



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΜΕΣΟΛΑΒΗΣΗΣ & ΔΙΑΙΤΗΣΙΑΣ

✉ info@omed.gr 🌐 www.omed.gr

ΕΔΡΑ: Πλατεία Βικτωρίας 7, 104 34 , Αθήνα • 210 88 14 922

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ: Πολυτεχνείου 21, 546 26, Θεσσαλονίκη • 2310 517128

Αθήνα, 16 Ιουνίου 2025

Αρ. Πρωτ: 314 Μ-Δ

Προς:

1. Την Ανώνυμη Εταιρεία με την επωνυμία **«ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε. και το διακριτικό τίτλο «ΣΤΑ.ΣΥ.»**, που εδρεύει στην Αθήνα, οδός Αθηνάς 67.
2. Την πρωτοβάθμια συνδικαλιστική οργάνωση με την επωνυμία **«ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΩΝ (Σ.Ε.Λ.Μ.Α.)»**, που εδρεύει στην Αθήνα (Σεπόλια), οδός Κηφισού 94, Αθήνα (Σεπόλια).

Και κοινοποίηση προς :

3. Την πρωτοβάθμια συνδικαλιστική οργάνωση με την επωνυμία **«ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΣΤΑ.ΣΥ.»**, που εδρεύει στον Πειραιά, οδός, Λουδοβίκου 1, Μέγαρο ΗΣΑΠ Πειραιά.
4. Την πρωτοβάθμια συνδικαλιστική οργάνωση με την επωνυμία **«ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΗΛΕΚΤΡΟΔΗΓΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΚΙΝΗΣΗΣ ΣΤΗ ΣΤΑ.ΣΥ. (Σ.Η.Ε.Κ.)»**, που εδρεύει στην Αθήνα, οδός Αθηνάς 67.
5. Την πρωτοβάθμια συνδικαλιστική οργάνωση με την επωνυμία **«ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΤΡΑΜ (Σ.Ε.Τ.)»**, που εδρεύει στο Ελληνικό Αττικής, Τέρμα Οδού Αεροπορίας.
6. Την πρωτοβάθμια συνδικαλιστική οργάνωση με την επωνυμία **«ΣΥΝΔΙΚΑΤΟ ΠΡΩΤΗ ΓΡΑΜΜΗ»**, που εδρεύει στην Αθήνα, οδός Αθηνάς 67.
7. Την πρωτοβάθμια συνδικαλιστική οργάνωση με την επωνυμία **«ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΗΛΕΚΤΡΟΔΗΓΩΝ ΤΡΑΜ ΑΤΤΙΚΗΣ (Σ.Η.ΤΑ.)»**, που εδρεύει στο Ελληνικό Αττικής Τέρμα Οδού Αεροπορίας.
8. Την πρωτοβάθμια συνδικαλιστική οργάνωση με την επωνυμία **«ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΗΛΕΚΤΡΟΔΗΓΩΝ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ (Σ.Η.Α.Μ.)»**, που εδρεύει στην Αθήνα (Σεπόλια), οδός Κηφισού 94.
9. Την πρωτοβάθμια συνδικαλιστική οργάνωση με την επωνυμία **«ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΚΕΝΤΡΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΜΕΤΡΑ ΑΘΗΝΩΝ (Σ.Ε.Κ.Ε.ΛΜΑ.)»**, που εδρεύει στην Αθήνα (Σεπόλια), οδός Κηφισού 94.

**ΔΙΑΙΤΗΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ
ΤΡΙΜ 10 ΔΑ/2025**

**«Για τον καθορισμό Προσωπικού Ασφαλείας και Προσωπικού
Ελάχιστης Εγγυημένης Υπηρεσίας έτους 2025»**

1. Με την υπ' αριθμ. πρωτ. 1ΠΑ/93ΜΔ/13.02.2025 αίτηση η ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία «ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» και το διακριτικό τίτλο «ΣΤΑΣΥ Α.Ε.» (εφεξής χάριν συντομίας: **ΣΤΑΣΥ**) ζήτησε την παροχή υπηρεσιών μεσολάβησης για τον καθορισμό προσωπικού ασφαλείας και ελάχιστης εγγυημένης υπηρεσίας. Η αίτησή της προς τον ΟΜΕΔ απευθύνονταν **(1)** στο αντιπροσωπευτικό «ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΩΝ (Σ.Ε.Λ.Μ.Α.)» (εφεξής χάριν συντομίας: **ΣΕΛΜΑ**), καθώς και στα εξής σωματεία **(2)** «**ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΣΤΑ.ΣΥ.**» **(3)** «ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΗΛΕΚΤΡΟΔΗΓΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΚΙΝΗΣΗΣ ΣΤΗ ΣΤΑ.ΣΥ. (Σ.Η.Ε.Κ.)» (εφεξής χάριν συντομίας: **ΣΗΕΚ**), **(4)** «ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΤΡΑΜ (Σ.Ε.Τ.) ΚΑΙ ΑΣΤΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΤΡΟΧΙΑΣ ΣΤΑΣΥ (Σ.Ε.Τ. & Α.Μ.Σ.Τ.)» (εφεξής χάριν συντομίας **ΣΕΤ&ΑΜΣΤ**, **(5)** «ΣΥΝΔΙΚΑΤΟ ΠΡΩΤΗ ΓΡΑΜΜΗ» (**Πρώτη Γραμμή**), **(6)** «ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΗΛΕΚΤΡΟΔΗΓΩΝ ΤΡΑΜ ΑΤΤΙΚΗΣ (Σ.Η.Τ.Α.)» (εφεξής χάριν συντομίας **ΣΗΤΑ**), **(7)** «ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΗΛΕΚΤΡΟΔΗΓΩΝ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ (Σ.Η.Α.Μ.)» (εφεξής χάριν συντομίας **ΣΗΑΜ**) και **(8)** «ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΚΕΝΤΡΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΩΝ (Σ.Ε.Κ.Ε.Λ.Μ.Α.)» (εφεξής χάριν συντομίας **ΣΕΚΕΛΜΑ**).
2. Την 22/4/2025 υποβλήθηκε από τη Μεσολαβήτρια Όλγα Αγγελοπούλου, η υπ' αρ. 221 Μ-Δ/22.4.2025 Πρόταση Μεσολάβησης για τον καθορισμό προσωπικού ασφαλείας και προσωπικού ελάχιστης εγγυημένης υπηρεσίας στη ΣΤΑΣΥ ΑΕ έτους 2025
3. Με το υπ' αρ. πρωτ. 240 Μ-Δ/2.5.2025 έγγραφο του ΟΜΕΔ διαπιστώθηκε η ολοκλήρωση της διαδικασίας Μεσολάβησης και τερματίστηκε αυτή, μετά τη γνωστοποίηση της απόρριψης της Πρότασης Μεσολάβησης από την εργατική πλευρά και από την εργοδοτική πλευρά.
4. Με την υπ' αριθμ. πρωτ. 248 Μ-Δ/02Δ-ΠΑ/2025/7-5-2025 Αίτηση προς τον Ο.ΜΕ.Δ., η Ανώνυμη Εταιρεία «ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε. (ΣΤΑ.ΣΥ.) προσέφυγε στις Υπηρεσίες Διαιτησίας του Ο.ΜΕ.Δ. για τη ρύθμιση και τον καθορισμό του Προσωπικού Ασφαλείας και του Προσωπικού Ελάχιστης Εγγυημένης Υπηρεσίας έτους 2025 στην ως άνω εταιρεία κατά τη διάρκεια απεργίας.
5. Στις 16/5/2025 αναδείχθηκαν, όπως αποτυπώνεται στο Πρακτικό Ανάδειξης Τριμελούς Επιτροπής Διαιτησίας, ως μέλη της Τριμελούς Επιτροπής Διαιτησίας οι Διαιτητές: Α) Ο Ευστράτιος Μαυραγάνης (Α' κλήρωση), Β) Η Βασιλεία Γιάνναρου (Α' κλήρωση) και Γ) Ο Ιωάννης Τουτζιαράκης (Α' κλήρωση). Ως Πρόεδρος της Επιτροπής εξελέγη η Βασιλεία Γιάνναρου και Αναπληρωτής Πρόεδρος ο Ευστράτιος Μαυραγάνης. Η Επιτροπή Διαιτησίας ανέλαβε τα καθήκοντα της στις 23/5/2025.
6. Με το υπ' αριθ. πρωτ. 280 Μ-Δ/23.5.2025 έγγραφο του Ο.ΜΕ.Δ., απεστάλη νομίμως πρόσκληση στην αιτούσα εταιρεία και στις συνδικαλιστικές οργανώσεις της εργατικής πλευράς, για κοινή συνάντηση αυτών με την Επιτροπή Διαιτησίας την Πέμπτη 29 Μαΐου 2025 και ώρα 14:00, δια ζώσης, στα γραφεία του Ο.ΜΕ.Δ. (Πλ. Βικτωρίας 7, 104 34 Αθήνα, 4^{ος} όροφος). Κατά τη συνάντηση

προσήλθαν και παραστάθηκαν με τους νόμιμα εξουσιοδοτημένους εκπροσώπους τους η αιτούσα εργοδοτική πλευρά και οι συνδικαλιστικές οργανώσεις της εργατικής πλευράς, πλην της πρωτοβάθμιας συνδικαλιστικής οργάνωσης με την επωνυμία «ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΗΛΕΚΤΡΟΔΗΓΩΝ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ (Σ.Η.Α.Μ.)», αν και κλήθηκε νομίμως. Τα Μέρη της συλλογικής διαφοράς εξέθεσαν στην Τριμελή Επιτροπή Διαιτησίας του ΟΜΕΔ τις θέσεις και τα αιτήματά τους, ανέπτυξαν προφορικά τα υποστηριχθέντα και αναφερθέντα στα υπομνήματά τους στο στάδιο της Μεσολάβησης, ολοκληρώθηκε η προφορική διαδικασία και συμφωνήθηκε από τα μέρη η παράταση της διαδικασίας Διαιτησίας και έκδοσης Διαιτητικής Απόφασης έως την 16/6/2025.

7. Η εργοδοτική πλευρά εξέθεσε και τεκμηρίωσε τις θέσεις και τις απόψεις της κατά τη διάρκεια της ανωτέρω συναντήσεως στον ΟΜΕΔ προφορικά και αναφέρθηκε στο υπ' αριθμόν πρωτ. 177ΜΔ/24.03.2025 υπόμνημά της που υπέβαλε κατά τη διάρκεια της διαδικασίας Μεσολάβησης,
- Η εργατική πλευρά εξέθεσε και τεκμηρίωσε τις θέσεις και τις απόψεις της κατά τη διάρκεια της ανωτέρω συναντήσεως στον ΟΜΕΔ προφορικά και αναφέρθηκε στα υπομνήματα που υποβλήθηκαν από τα σωματεία ΣΕΤ&ΑΜΣΤ (αριθμ. πρωτ. 199ΜΔ/03.04.2025), Συνδικάτο Πρώτη Γραμμή (αριθμ. πρωτ. 176ΜΔ/24.03.2025), ΣΗΤΑ (αριθμ. πρωτ. 180ΜΔ/24.03.2025) και ΣΕΚΕΛΜΑ (αριθμ. πρωτ.178ΜΔ/24.03.2025).

ΚΑΤΟΠΙΝ ΤΩΝ ΑΝΩΤΕΡΩ

ΚΑΙ επειδή δεν κατέστη δυνατό τα μέρη να καταλήξουν σε συμφωνία, η Τριμελής Επιτροπή Διαιτησίας, προκειμένου να εκδώσει τη διαιτητική απόφαση, έλαβε υπόψη τα ως άνω στοιχεία καθώς και τα ακόλουθα:

- Τα έγγραφα του Φακέλου της Μεσολάβησης
- Τα έγγραφα του Φακέλου της Διαιτησίας
- **Το άρθρο 23, παρ. 2 Συντ.** : «...η απεργία αποτελεί δικαίωμα και ασκείται από τις νόμιμα συστημένες συνδικαλιστικές οργανώσεις για τη διαφύλαξη και προαγωγή των οικονομικών και εργασιακών γενικά συμφερόντων των εργαζομένων... Το δικαίωμα προσφυγής σε απεργία...και του προσωπικού των κάθε μορφής επιχειρήσεων δημόσιου χαρακτήρα ή κοινής ωφελείας, που η λειτουργία τους έχει ζωτική σημασία για την εξυπηρέτηση βασικών αναγκών του κοινωνικού συνόλου, υπόκειται στους συγκεκριμένους περιορισμούς του νόμου που το ρυθμίζει. Οι περιορισμοί αυτοί δεν μπορούν να φθάνουν έως την κατάργηση του δικαιώματος της απεργίας ή την παρεμπόδιση της νόμιμης άσκησης του...».
- **Το άρθρο 19, παρ. 1 του ν. 1264/1982**, όπως αυτό τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με το άρθρο 91 του ν. 4808/2021 περί γνωστοποίησης απεργίας και στάσεων εργασίας: «...Η απεργία αποτελεί δικαίωμα εργαζομένων που ασκείται από τις συνδικαλιστικές οργανώσεις: α) ως μέσο για τη διαφύλαξη και προαγωγή των οικονομικών, εργασιακών, συνδικαλιστικών και ασφαλιστικών συμφερόντων των εργαζομένων και ως εκδήλωση αλληλεγγύης για τους αυτούς σκοπούς...».
- **Το άρθρο 19, παρ. 2 του ν. 1264/1982**, όπως αυτό τροποποιήθηκε από το άρθρο 92 του ν. 4808/2021 περί επιχειρήσεων δημόσιου χαρακτήρα ή κοινής ωφελείας η λειτουργία των οποίων έχει ζωτική σημασία για την

εξυπηρέτηση βασικών αναγκών του κοινωνικού συνόλου: «2. Η απεργία των εργαζομένων με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου στο δημόσιο, στους οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης, στα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, στις επιχειρήσεις δημόσιου χαρακτήρα ή κοινής ωφέλειας η λειτουργία των οποίων έχει ζωτική σημασία για την εξυπηρέτηση βασικών αναγκών του κοινωνικού συνόλου, επιτρέπεται μετά από την τήρηση της διαδικασίας της παρ. 2 του άρθρου 20 και του άρθρου 21. Επιχειρήσεις δημόσιου χαρακτήρα ή κοινής ωφέλειας, η λειτουργία των οποίων έχει ζωτική σημασία για την εξυπηρέτηση βασικών αναγκών του κοινωνικού συνόλου χαρακτηρίζονται οι επιχειρήσεις ή εκμεταλλεύσεις οι οποίες ανήκουν σε έναν από τους ακόλουθους κλάδους:.....ε) Μεταφοράς προσώπων και αγαθών από την ξηρά, τη θάλασσα και τον αέρα...».

- **Το άρθρο 21, παρ.1,2 του ν. 1264/1982**, όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 95 του ν. 4808/2021 περί Προσωπικού Ασφαλείας και Προσωπικού Ελάχιστης Εγγυημένης Υπηρεσίας και νομιμότητα απεργίας: «...1. Κατά τη διάρκεια της απεργίας η συνδικαλιστική οργάνωση,, η οποία την κηρύσσει, έχει υποχρέωση να διαθέτει το αναγκαίο προσωπικό για την ασφάλεια των εγκαταστάσεων της επιχείρησης και την πρόληψη καταστροφών και ατυχημάτων (Προσωπικό Ασφαλείας). 2. Στις υπηρεσίες, οργανισμούς, επιχειρήσεις και εκμεταλλεύσεις της παρ. 2 του άρθρου 19, πέραν του προσωπικού ασφαλείας διατίθεται και προσωπικό για την αντιμετώπιση στοιχειωδών αναγκών του κοινωνικού συνόλου κατά τη διάρκεια της απεργίας (Προσωπικό Ελάχιστης Εγγυημένης Υπηρεσίας). Οι στοιχειώδεις αυτές ανάγκες ορίζονται ως τουλάχιστον το ένα τρίτο (1/3) της συνήθως παρεχόμενης υπηρεσίας...».
- **Το άρθρο 21, παρ. 9 του ν. 1264/1982**, όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 95 του ν. 4808/2021 περί Προσωπικού Ασφαλείας και Προσωπικού Ελάχιστης Εγγυημένης Υπηρεσίας και νομιμότητα απεργίας: «...9... Εάν η μεσολάβηση δεν καταλήξει σε συμφωνία, κάθε ενδιαφερόμενη πλευρά έχει δικαίωμα να παραπέμψει το θέμα σε διαιτησία του άρθρου 16 του ν. 1876/1990 (Α ' 27)...».
- **Το άρθρο 16 παρ. 1,2 του ν. 1876/1990**, όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 57 του ν. 4653/2019, περί επίλυσης συλλογικών διαφορών με Διαιτησία: «1. Η προσφυγή στη διαιτησία μπορεί να γίνεται σε οποιοδήποτε στάδιο των διαπραγματεύσεων με συμφωνία των μερών. Ειδικά για τις δημόσιες επιχειρήσεις του Κεφαλαίου Α' του ν. 3429/2005, όπως ισχύει, απαιτείται και η εφαρμογή της παραγράφου 4 του άρθρου 56 του ν. 3691/2008, όπως ισχύει. 2. Είναι δυνατή η προσφυγή στη διαιτησία μονομερώς από οποιοδήποτε μέρος ως έσχατο και επικουρικό μέσο επίλυσης συλλογικών διαφορών εργασίας μόνον στις εξής περιπτώσεις: α) εάν η συλλογική διαφορά αφορά επιχειρήσεις δημόσιου χαρακτήρα ή κοινής ωφέλειας η λειτουργία των οποίων έχει ζωτική σημασία για την εξυπηρέτηση βασικών αναγκών του κοινωνικού συνόλου κατά την έννοια της παραγράφου 2 του άρθρου 19 του ν. 1264/1982, όπως συμπληρώθηκε με τις παραγράφους 1 και 2 του άρθρου 3 του ν. 1915/1990 και όπως αυτές ορίζονται στο Κεφάλαιο Α ' του ν.3429/2005, όπως ισχύει σε συνδυασμό με την παράγραφο 1 του άρθρου 14 του ν. 4270/2014, όπως ισχύει....»
- Την υπ' αριθμόν πρωτ. 62587/26-8-2021 με ΑΔΑ:6ΘΒΚ46ΜΤΛΚ-ΦΚΦ

Εγκύκλιο του Υπουργείου Εργασίας & Κοινωνικών Υποθέσεων Διεύθυνση Συλλογικών Ρυθμίσεων αναφορικά με Διευκρινίσεις επί των άρθρων 91-95 του Ν. 4808/2021.

- Την υπ' αριθμόν Α-63085/5432/13/21.02.2014 Απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για την Έγκριση του Κανονισμού Εσωτερικής Οργάνωσης και Λειτουργίας της ΣΤΑ.ΣΥ. ΑΕ, που έχει δημοσιευτεί στο υπ'αριθμόν ΦΕΚ 505/28.02.2014 (τ. Β).
- Τον ορισμό του προσωπικού ασφαλείας ως το «*αναγκαίο προσωπικό για την ασφάλεια των εγκαταστάσεων της επιχείρησης και την πρόληψη καταστροφών και ατυχημάτων*» (βλ. Άρι Γ. Καζάκο, «η Διαιτησία Συλλογικών Διαφορών Συμφερόντων κατά το Ν. 1876/90», σ. 267 επ., Σάκκουλας Θεσσαλονίκη, 1998, και Εφ.ΑΘ. 1569/2022, Αδημοσίευτη), και τον ορισμό του προσωπικού ελάχιστης εγγυημένης υπηρεσίας ως το «*προσωπικό για την αντιμετώπιση στοιχειωδών αναγκών του κοινωνικού συνόλου κατά τη διάρκεια της απεργίας*» (βλ. Εφ.ΑΘ. 1569/2022, Αδημοσίευτη).
- Όσα αναπτύχθηκαν προφορικά στην κοινή συνάντηση της Τριμελούς Επιτροπής Διαιτησίας του ΟΜΕΔ με όλα τα μέρη της συλλογικής διαφοράς, και καταγράφηκαν στο αντίστοιχο πρακτικό διαιτησίας.
- Τις απόψεις, τις θέσεις, τα επιχειρήματα, τις προτάσεις των Μερών της παρούσας συλλογικής διαφοράς, όπως όλες αυτές διατυπώθηκαν και υποστηρίχθηκαν στο στάδιο της Μεσολάβησης και της Διαιτησίας.
- Τις ρυθμίσεις για τον ορισμό του Προσωπικού Ασφαλείας και Ελάχιστης Εγγυημένης Υπηρεσίας της αιτούσας εταιρείας των προηγούμενων ετών και συγκεκριμένα τις Διαιτητικές Αποφάσεις υπ' αριθμούς ΔΑ 1/2023 και ΔΑ 5/2024.
- Την κρίση της Τριμελούς Επιτροπής Διαιτησίας του ΟΜΕΔ ότι ο έλεγχος της συνταγματικότητας των νόμων ασκείται από τα αρμόδια Δικαστήρια, ενώ ο Διαιτητής υποχρεούται να εφαρμόζει της ισχύουσες διατάξεις της Νόμου. Επί του συγκεκριμένου ζητήματος, υποστηρίχθηκε από τα σωματεία των εργαζομένων η αντισυνταγματικότητα του άρθρου 95 παρ. 2 του ν. 4808/2021, που αντικατέστησε το άρθρο 21 του ν. 1264/1982, καθώς καταλύει, κατά τη γνώμη τους, το συνταγματικά κατοχυρωμένο δικαίωμα των εργαζομένων στην απεργία (άρθρο 23 παρ. 2 Συντάγματος).
- Το γεγονός ότι η Τριμελής Επιτροπή Διαιτησίας αναφέρεται, επικαλείται και επαναλαμβάνει ήδη το σύνολο ανεξαιρέτως των ανωτέρω, λαμβανομένων υπόψη εκείνων των αναγκών και επαρκών στοιχείων, επίσης και για την πλήρη αιτιολογία της παρούσας σχετικά με την επιλογή των συγκεκριμένων χρονικών ζωνών λειτουργίας του δικτύου της ΣΤΑ.ΣΥ. και εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού, για την αντιμετώπιση των στοιχειωδών αναγκών του κοινωνικού συνόλου, όπως τις ορίζει ο Νόμος.
- Το γεγονός ότι η Επιτροπή Διαιτησίας καλείται πλέον να υποκαταστήσει την ελλείπουσα συμφωνία των μερών επί της εν προκειμένω συλλογικής διαφοράς καθώς και να καλύψει την ανάγκη να ρυθμιστεί και να εφαρμοστεί στην πράξη με διαιτητική απόφαση το ένα τρίτο (1/3) της συνήθως παρεχόμενης υπηρεσίας που ορίζεται στο άρθρο 21 παρ. 2 του ν. 1264/1982, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 95 παρ. 1 του Ν. 4808/2021, αφού έχει εξαντληθεί κάθε προσπάθεια επίτευξης συλλογικής ρύθμισης επί του Προσωπικού Ασφαλείας και κυρίως επί του Προσωπικού

της Ελάχιστης Εγγυημένης Υπηρεσίας με συλλογική διαπραγμάτευση μεταξύ των ως άνω μερών.

- Τη φύση του συγκοινωνιακού έργου και υπηρεσιών που προσφέρει η εργοδότηρια εταιρεία στο επιβατικό κοινό, τη φύση της παρεχόμενης εργασίας από τους εργαζόμενους της ως άνω εταιρείας, καθώς και την ιδιαίτερη μορφολογία των υποδομών και κτιριακών εγκαταστάσεων (υπόγειοι σταθμοί, ανοικτές αποβάθρες, συνωστισμός σε κλειστούς χώρους, υψηλές τάσεις ρεύματος, πυρασφάλεια, σήραγγες, τροχαίο υλικό, ανελκυστήρες, σταθερές κλίμακες, κυλιόμενες σκάλες, εν γένει εκτεταμένο και εξειδικευμένο δίκτυο ηλεκτρομηχανολογικών συστημάτων π.χ. συστήματος διακοπής ρεύματος έλξης, Αυτόματης Προστασίας Συρμού-ATP, Αυτόματης Επίβλεψης Συρμών-ATS, συστήματος CCTV, συστήματος ασύρματης επικοινωνίας TETRA, συστήματος αναγγελιών-PA, Πληροφόρησης Επιβατών-PIS και ειδικού εξοπλισμού αερισμού και απαγωγής καπνού, ψύξης-θέρμανσης αντλιοστασίων, πυροπροστασίας, πολλαπλών φωτιστικών σωμάτων κ.λ.π.), στοιχεία, τα οποία διαφοροποιούν σημαντικά το συγκεκριμένο συγκοινωνιακό έργο από το συγκοινωνιακό έργο που προσφέρουν άλλες εταιρείες του τομέα των συγκοινωνιών όπως π.χ. τα λεωφορεία της Ο.Σ.Υ., τα λεωφορεία του Ο.Α.Σ.Θ., τα τρένα του Ο.Σ.Ε.
- Το γεγονός ότι οι διαφορές στις απόψεις των μερών αφορούν στον καθορισμό του προσωπικού ελάχιστης εγγυημένης υπηρεσία και όχι στον καθορισμό του προσωπικού ασφαλείας, ενώ σύμφωνα με τις ΔΑ 1/2023 και ΔΑ 5/2024 ο ίδιος καθορισμός λαμβάνει χώρα για πάνω από 20 έτη από τα μέρη της συλλογικής διαφοράς.
- Τα ζητήματα ασφαλείας του επιβατικού κοινού, όπως αποτυπώθηκαν προφορικά και εγγράφως από τα μέρη της συλλογικής διαφοράς και όπως προκύπτουν από το περιεχόμενο των Διαιτητικών Αποφάσεων της Τριμελούς Επιτροπής Διαιτησίας του ΟΜΕΔ υπ' αριθμούς ΔΑ 1/2023 και ΔΑ 5/2024 και συγκεκριμένα το ότι η ασφαλής λειτουργία των μέσων σταθερής τροχιάς διασφαλίζεται μόνο με πλήρη διάταξη λειτουργίας του δικτύου της ΣΤΑ.ΣΥ ΑΕ και πλήρη σύνθεση και απασχόληση του προσωπικού της και όχι με μειωμένο προσωπικό, με μείωση ανοικτών σταθμών και με την εφαρμογή του κριτηρίου της χρονοαπόστασης διέλευσης συρμών. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα ότι το μόνο νοητό κριτήριο για τον καθορισμό του «1/3 της συνήθους παρεχόμενης υπηρεσίας να είναι η κατάτμηση του χρόνου παροχής της υπηρεσίας (λειτουργία του δικτύου) κατά τρόπον ώστε να παρέχεται η υπηρεσία στο 1/3 του χρόνου στον οποίο αυτή «κανονικά» παρέχεται. Στην περίπτωση αυτή, το πρόβλημα που δημιουργείται από την συγκέντρωση μεγάλου αριθμού επιβατών στην έναρξη ή στη λήξη του εγγυημένου χρόνου λειτουργίας αντιμετωπίζεται με τη μέθοδο των προηγούμενων ανακοινώσεων στον Τύπο, στο διαδίκτυο και εντός των χώρων των σταθμών, με τον τρόπο που αυτό συνήθως συμβαίνει σε κάθε περίπτωση μείωσης του χρόνου λειτουργίας των μέσων σταθερής τροχιάς και ιδίως το μετρό και τον ηλεκτρικό.
- Τον ισχυρισμό της ΣΤΑΣΥ, που περιέχεται ως αιτιολογία και στις ΔΑ 1/2023 και 5/2024, και πάλι υπό το πρίσμα της ασφαλείας, ότι με την συνεχόμενη, πλήρη λειτουργία των μέσων σταθερής τροχιάς (που προβλέπεται για την 24ωρη απεργία στις άνω ΔΑ) – και όχι με τη διακεκομμένη – «σπαστή»,

επιτυγχάνεται: α. ομαλότερη λειτουργία του δικτύου της ΣΤΑ.ΣΥ., β. ασφαλέστερη εξυπηρέτηση και μετακίνηση του επιβατικού κοινού, γ. μικρότερη υπερπλήρωση στις αποβάθρες των Σταθμών, καθώς στο συνεχόμενο επτάωρο λειτουργίας του δικτύου θα περιλαμβάνονται και ώρες μη αιχμής και το επιβατικό κοινό θα έχει μεγαλύτερη δυνατότητα επιλογής ωρών για την μετακίνησή του, δ. διατήρηση χωρίς μεταβολή της συχνότητας της διέλευσης των συρμών, με βάση την κανονική (πλήρη) λειτουργία της ΣΤΑ.ΣΥ.

- Το γεγονός ότι οι χρονικές ζώνες αιχμής είναι οι πρωινές και οι μεσημεριανές κατά τις οποίες μεταφέρεται το επιβατικό κοινό από και προς την εργασία του, όπως προκύπτει από τα έγγραφα (αίτηση Μεσολάβησης, αίτηση Διαιτησίας, υπομνήματα κλπ.) που κατατέθηκαν στον φάκελο Μεσολάβησης και Διαιτησίας.
- Τις ώρες κανονικής λειτουργίας του δικτύου της ΣΤΑ.ΣΥ. για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού, οι οποίες δεν είναι κοινές για όλα τα μέσα σταθερής τροχιάς και συγκεκριμένα είναι:
ΓΡΑΜΜΗ 1 : 05:00-01:30 (20 ώρες και 30 λεπτά)
ΓΡΑΜΜΗ 2: 05:30-00:20 (18 ώρες και 50 λεπτά)
ΓΡΑΜΜΗ 3: 05:30-00:20 (18 ώρες και 50 λεπτά)
ΤΡΑΜ : 05:30-00:30 (19 ώρες)

Κατά συνέπεια, με βάση τις ώρες (διάρκεια) κανονικής λειτουργίας του δικτύου της ΣΤΑ.ΣΥ, ο μέσος όρος λειτουργίας ολόκληρου του δικτύου της ΣΤΑ.ΣΥ είναι 21 ώρες και το 1/3 αυτών ανέρχεται στις 7 ώρες.

- Επειδή η συνεχής, αδιάλειπτη, πλήρης λειτουργία των μέσων σταθερής τροχιάς συνάδει με το πνεύμα του άρθρου 21 παρ. 2 του ν. 1264/1982, όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 95 του ν. 4808/2021, διότι με τη συγκεκριμένη διάταξη λαμβάνεται υπόψη η αντιμετώπιση των στοιχειωδών αναγκών του κοινωνικού συνόλου σε χρόνο απεργίας (π.χ. 24ωρης και άνω), το οποίο θα δύναται να μετακινηθεί κατά τις ώρες αιχμής αλλά και κατά τον απολειπόμενο χρόνο λειτουργίας του δικτύου της ΣΤΑ.ΣΥ. στην περίπτωση στάσης ή στάσεων εργασίας, που πραγματοποιούνται εντός της ίδιας ημέρας και το χρόνο που θα επιλεγεί από την συνδικαλιστική οργάνωση που θα προκηρύξει αυτήν, υπό τους όρους και τις προϋποθέσεις που θέτει το άρθρο 19 παρ. 3 και άρθρο 20 παρ. 2 του ν. 1264/1982.
- Σημειωτέον, ότι το ποσοτικό κριτήριο της εφαρμογής του 1/3 της «συνήθως παρεχόμενης υπηρεσίας» κρίνεται ότι είναι ανεφάρμοστο και μη ρεαλιστικό στις στάσεις εργασίας των μέσων σταθερής τροχιάς της ΣΤΑ.ΣΥ., **διάρκειας έως και τεσσάρων (4) ωρών**, καθώς σύμφωνα και με προηγούμενη πρόταση της εργοδοτικής πλευράς, ήτοι την υπ' αριθμ. πρωτ. 548 Μ-Δ/20.12.2022 (05Δ-ΠΑ/2022) αίτηση παροχής υπηρεσιών Διαιτησίας, και όπως επαναλαμβάνει η ΔΑ 5/2024: *«...δεδομένου ότι το έλασσον που απαιτείται για τη θέση των μέσων σταθερής τροχιάς σε λειτουργία είναι δύο ώρες κρίνεται απρόσφορη η στελέχωση του συστήματος σε περίπτωση που κηρυχθεί δίωρη απεργιακή κινητοποίηση...»*. Σε κάθε περίπτωση κρίνεται αλυσιτελής η εφαρμογή του ποσοτικού κριτηρίου του 1/3 της «συνήθως παρεχόμενης υπηρεσίας» στη στάση εργασίας έως και 4 ωρών (είτε συνεχόμενης είτε διακεκομμένης-«σπαστής» 4ωρης διάρκειας εντός του ημερήσιου χρονικού πλαισίου λειτουργίας του δικτύου της ΣΤΑ.ΣΥ. εντός

του οποίου εξυπηρετείται και μεταφέρεται το επιβατικό κοινό, όπως οι ώρες κανονικής ημερήσιας και πλήρους λειτουργίας του δικτύου της ΣΤΑΣΥ, εξειδικεύτηκαν ανωτέρω στην παράγραφο 19), διότι πέραν της ανεδαφικής εφαρμογής του κριτηρίου αυτού στα στενά χρονικά πλαίσια μέχρι και των τεσσάρων (4) ωρών, το επιβατικό κοινό, ακόμη κι αν υποτεθεί ότι εφαρμοζόταν αυτό το ποσοτικό κριτήριο, δεν πρόκειται να ωφεληθεί έτι περαιτέρω στην αντιμετώπιση των στοιχειωδών αναγκών του, δεδομένου ότι υφίσταται πρόβλεψη στο άρθρο 4 του παρόντος, η στάση εργασίας αυτής της χρονικής διάρκειας (συνεχόμενης ή διακεκομμένης-«σπαστής» εντός της ίδιας ημέρας) να μην συμπίπτει με τις ώρες αιχμής, οι οποίες κρίνεται κατά τα διδάγματα της κοινής πείρας ότι είναι σε περίπτωση στάσης ή στάσεων εργασίας εντός της ίδιας ημέρας, οι χρονικές ζώνες **06:30πμ - 10:00πμ και 13:30μ.μ - 17:00μ.μ.**

- Επειδή κατά τη γνώμη της Επιτροπής δεν συντρέχει λόγος αλλαγής του περιεχομένου της Δ.Α 5/2024 του Ο.ΜΕ.Δ που αφορά στον ορισμό του προσωπικού ασφαλείας και ελάχιστης εγγυημένης υπηρεσίας στη ΣΤΑ.ΣΥ για το έτος 2024, καθώς το κριτήριο του χρόνου για τον ορισμό του 1/3 της συνήθως παρεχόμενης υπηρεσίας εξυπηρετεί εν προκειμένω την ασφάλεια του επιβατικού κοινού, ο δε ορισμός των χρονικών ζωνών 06:30 – 13:30 και 13:30 – 20:30, τις οποίες θα πρέπει να επιλέξει διαζευκτικά η συνδικαλιστική οργάνωση που προκηρύσσει την απεργία ή τη στάση εργασίας για τη λειτουργία των δρομολογίων εξυπηρετεί με τον καλύτερο τρόπο τις στοιχειώδεις ανάγκες του κοινωνικού συνόλου. Σε αυτό το συμπέρασμα, εξάλλου, οδηγεί το γεγονός ότι ούτε κάποια από τις εμπλεκόμενες συνδικαλιστικές εργατικές οργανώσεις, ούτε η εταιρία ΣΤΑ.ΣΥ προσέφυγε κατά της Δ.Α 5/2024 είτε ενώπιον της Πενταμελούς Επιτροπής Διαιτησίας του Ο.ΜΕ.Δ, είτε ενώπιων των αρμόδιων δικαστηρίων για να αμφισβητήσει νομικά ή ουσιαστικά το περιεχόμενο της ανωτέρω διαιτητικής απόφασης.

ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΑΥΤΟΥΣ

Η Τριμελής Επιτροπή Διαιτησίας κατέληξε ομόφωνα στην ακόλουθη απόφαση:

Άρθρο 1 Πεδίο Ισχύος

Στις διατάξεις της παρούσας διαιτητικής απόφασης υπάγονται οι εργαζόμενοι της Ανώνυμης Εταιρείας «ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε. (ΣΤΑ.ΣΥ.)

Άρθρο 2 Διαδικασία διάθεσης Προσωπικού Ασφαλείας και Προσωπικού Ελάχιστης Εγγυημένης Υπηρεσίας

Σε περίπτωση κήρυξης απεργίας ή στάσης εργασίας στη ΣΤΑ.ΣΥ., η συνδικαλιστική οργάνωση, που την κηρύσσει, έχει υποχρέωση να διαθέτει Προσωπικό Ασφάλειας και Προσωπικό Ελάχιστης Εγγυημένης Υπηρεσίας, όπως ορίζεται στους όρους της παρούσας, σύμφωνα με τις παραγράφους 1 και 2 του άρθρου 21 του ν. 1264/1982, όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 95 του ν. 4808/2021.

Δεν επιτρέπεται η κήρυξη απεργίας ή στάσης εργασίας χωρίς να έχει

προηγούμενως καθοριστεί το Προσωπικό Ασφαλείας και το Προσωπικό Ελάχιστης Εγγυημένης Υπηρεσίας, ή χωρίς να τεθεί πραγματικά στη διάθεση του εργοδότη το προσωπικό αυτό, με ευθύνη της συνδικαλιστικής οργάνωσης που κηρύσσει την απεργία και το οποίο παρέχει τις υπηρεσίες του υπό τις οδηγίες του εργοδότη, προς εκπλήρωση των σκοπών για τους οποίους διατίθεται. Η προκηρυχθείσα απεργία, εάν δεν έχει προηγηθεί ο εν λόγω καθορισμός ή η εν λόγω πραγματική διάθεση του ως άνω προσωπικού, καθίσταται παράνομη, με την έννοια ότι δεν γεννιέται το οικείο δικαίωμα και, επομένως, η διακοπή της εργασίας δεν έχει τον χαρακτήρα απεργίας (βλ. ΑΠ 543/2013 ΝΟΜΟΣ).

Για την άσκηση του δικαιώματος της απεργίας, συμπεριλαμβανομένων των στάσεων εργασίας, η συνδικαλιστική οργάνωση, που κήρυξε την απεργία ή στάση εργασίας, γνωστοποιεί εγγράφως στη Διοίκηση της ΣΤΑ.ΣΥ. τέσσερις (4) πλήρεις ημέρες πριν από την έναρξη της απεργίας, με έγγραφο που επιδίδεται με δικαστικό επιμελητή, στη ΣΤΑ.ΣΥ., στο Υπουργείο το οποίο ασκεί την σχετική εποπτεία του φορέα και στο Υπουργείο Εργασίας, τα ονόματα των εργαζομένων που θα παρέχουν τις υπηρεσίες τους ως Προσωπικό Ασφαλείας και ως Προσωπικό Ελάχιστης Εγγυημένης. Η προειδοποίηση είναι έγγραφη, επιδίδεται με δικαστικό επιμελητή στη ΣΤΑ.ΣΥ. (εργοδότης) και περιλαμβάνει την ημέρα και ώρα έναρξης και τη διάρκεια της απεργίας τη μορφή αυτής τα αιτήματα της απεργίας και τους λόγους που τα θεμελιώνουν.

Μετά από αίτηση της συνδικαλιστικής οργάνωσης, που κηρύσσει την απεργία ή τη στάση εργασίας, η αρμόδια υπηρεσία της ΣΤΑ.ΣΥ. υποχρεούται να χορηγεί άμεσα τα απαραίτητα στοιχεία, δηλαδή καταστάσεις απασχολούμενου προσωπικού, πίνακες και προγράμματα προσωπικού και εργασίας κλπ για το προσωπικό που έχει προγραμματιστεί να αποτελεί τις βάρδιες της χρονικής περιόδου που αφορά η προκηρυσσόμενη απεργία ή στάση εργασίας, προς διευκόλυνση αυτής για τη γνωστοποίηση των ονομάτων των εργαζομένων, που θα παρέχουν την εργασία τους ως Προσωπικό Ασφαλείας και ως Προσωπικό Ελάχιστης Εγγυημένης Υπηρεσίας, σύμφωνα με το άρθρο 21, παρ. 3 του ν. 1264/1982, όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 95 του Ν. 4808/2021.

Όσον αφορά στον **καθορισμό του Προσωπικού Ασφαλείας** κατά την απεργία ή στάση εργασίας, η συνδικαλιστική οργάνωση, η οποία την κηρύσσει, έχει υποχρέωση να διαθέτει, ως προσωπικό ασφαλείας για την ασφάλεια των εγκαταστάσεων της επιχείρησης και την πρόληψη καταστροφών και ατυχημάτων, εργαζόμενους ως ακολούθως:

Άρθρο 3 Προσωπικό Ασφαλείας

Για την ασφάλεια των εγκαταστάσεων της ΣΤΑ.ΣΥ. και του εξοπλισμού αυτής, καθώς και για την πρόληψη καταστροφών και ατυχημάτων κατά τη διάρκεια της απεργίας ή στάσης εργασίας, θα διατίθεται το ακόλουθο προσωπικό, ως Προσωπικό Ασφάλειας όπως αναφέρεται κατωτέρω:

Τμήμα Επιχειρησιακής Ασφάλειας:

Ελεγκτές Ασφαλείας των Κέντρων Ασφαλείας: **1 εργαζόμενος** σε κάθε βάρδια, οι οποίοι θα καλύπτουν τα Κέντρα Ασφαλείας της Γραμμής 1, των Γραμμών 2 & 3 και ΤΡΑΜ, και σε συνεργασία με τους Επόπτες Ασφαλείας μεταξύ άλλων, θα

διαχειρίζονται το προσωπικό του αναδόχου, σύμφωνα με τις ανάγκες που προκύπτουν.

Επόπτες Ασφαλείας του δικτύου εγκαταστάσεων: **1 εργαζόμενος** σε κάθε βάρδια, οι οποίοι θα καλύπτουν τα Κέντρα Ασφαλείας της Γραμμής 1, των Γραμμών 2 & 3 και ΤΡΑΜ για περιστατικά στο δίκτυο και τις εγκαταστάσεις.

Φύλακας-Θυρωρός: **1 εργαζόμενος** για τη βάρδια 22.00-06.00 για το κτήριο στην οδό Αθηνάς 67, για το διάστημα που δεν υπάρχει κάλυψη από προσωπικό αναδόχου, και **1 εργαζόμενος** για κάθε μια από τις βάρδιες 06.00 π.μ. - 14.00 μ.μ. και 14.00 μ.μ. - 22.00 μ.μ. για το Μέγαρο του Πειραιά.

Τμήμα Ελέγχου Κομίστρου:

Επόπτης Ελεγκτών Κομίστρου: **1 εργαζόμενος** για κάθε μία από τις βάρδιες 05:00 π.μ. - 12:45 μ.μ. / 10:00 π.μ. - 17:45μ.μ. /17:00 μ.μ. - 00:45 π.μ.

Γραμμή 1

Τμήμα ΚΕΛ:

Συντονιστής Δικτύου: **1 εργαζόμενος** ανά βάρδια

Ρυθμιστής Κυκλοφορίας: **1 εργαζόμενος** ανά βάρδια εκτός από την τελευταία βάρδια, όπου ορίζονται **2 εργαζόμενοι**

Ελεγκτής Ισχύος: **1 εργαζόμενος** ανά βάρδια

Ελεγκτής Πληροφοριών: **1 εργαζόμενος** ανά βάρδια

Τμήμα Συρμών:

Επόπτης: **1 εργαζόμενος** ανά βάρδια

Οδηγός Συρμών: **4 εργαζόμενοι** ανά βάρδια

Τμήμα Σταθμών:

Επόπτης: **1 εργαζόμενος** ανά βάρδια

Σταθμάρχης: **1 εργαζόμενος** ανά βάρδια

Γραμμή 2

Τμήμα ΚΕΛ:

Συντονιστής Δικτύου: **1 εργαζόμενος** ανά βάρδια

Ρυθμιστής Κυκλοφορίας: **1 εργαζόμενος** ανά βάρδια

Ελεγκτής Ισχύος: **1 εργαζόμενος** ανά βάρδια

Ελεγκτής Πληροφοριών: **1 εργαζόμενος** ανά βάρδια

Επιθεωρητής Λειτουργίας: **2 εργαζόμενοι** ανά βάρδια

Τμήμα Συρμών:

Επόπτης: **1 εργαζόμενος** ανά βάρδια

Οδηγός Συρμών: **1 εργαζόμενος** ανά βάρδια

Τμήμα Σταθμών:

Επόπτης:

Σταθμάρχης:

1 εργαζόμενος ανά βάρδια

8 εργαζόμενοι ανά βάρδια

Γραμμή 3

Τμήμα Συρμών:

Επόπτης:

Οδηγός Συρμών:

2 εργαζόμενοι ανά βάρδια

3 εργαζόμενοι ανά βάρδια

Τμήμα Σταθμών:

Επόπτης:

Σταθμάρχης:

1 εργαζόμενος ανά βάρδια

8 εργαζόμενοι ανά

βάρδια

Γραμμή Τραμ

Τμήμα ΚΕΛ:

Συντονιστής Δικτύου:

1 εργαζόμενος ανά βάρδια

Ρυθμιστής Κυκλοφορίας:

1 εργαζόμενος ανά βάρδια

Ελεγκτής Ισχύος:

1 εργαζόμενος ανά βάρδια

Ελεγκτής Πληροφοριών:

1 εργαζόμενος ανά βάρδια

Επιθεωρητής Λειτουργίας:

1 εργαζόμενος ανά βάρδια

Τμήμα Συρμών:

Επόπτης:

1 εργαζόμενος ανά βάρδια

Οδηγός Συρμών:

2 εργαζόμενοι ανά βάρδια

Για την ασφάλεια των εγκαταστάσεων των τεχνικών υπηρεσιών, για τα χρονικά διαστήματα για οποία δεν λειτουργεί το σύστημα, διατίθεται το κάτωθι προσωπικό ασφαλείας:

ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ:

Διεύθυνση Αμαξοστασίου Πειραιά:

Τμήμα Αποκατάστασης Βλαβών:

2 εργαζόμενοι ανά βάρδια

Διεύθυνση Αμαξοστασίου Σεπολίων:

Τμήμα Αποκατάστασης Βλαβών:

3 εργαζόμενοι ανά βάρδια

Διεύθυνση Αμαξοστασίου Ελαιώνα:

Τμήμα Αποκατάστασης Βλαβών:

3 εργαζόμενοι ανά βάρδια

Διεύθυνση Αμαξοστασίου Ελληνικού:

Τμήμα Αποκατάστασης Βλαβών:

2 εργαζόμενοι ανά βάρδια

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ:

Υποδιεύθυνση Συντήρησης Ηλεκτροδότησης:

Τμήμα Συντήρησης Ηλεκτροδότησης Γραμμής 1:

2 εργαζόμενοι ανά βάρδια

Τμήμα Συντήρησης Ηλεκτροδότησης Γραμμών 2 & 3:

2 εργαζόμενοι ανά βάρδια

Τμήμα Συντήρησης Ηλεκτροδότησης Τραμ:

2 εργαζόμενοι ανά βάρδια

Υποδιεύθυνση Συντήρησης Σηματοδότησης:

Τμήμα Συντήρησης Σηματοδότησης Γραμμής 1:

2 εργαζόμενοι ανά βάρδια

Τμήμα Συντήρησης Σηματοδότησης Γραμμών 2 & 3 :

2 εργαζόμενοι ανά βάρδια

Υποδιεύθυνση Συντήρησης Τηλεπικοινωνιών:

Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Γραμμής 1: 2

εργαζόμενοι ανά βάρδια

Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Γραμμής 2 & 3 : 2

εργαζόμενοι ανά βάρδια

Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Γραμμής Τραμ : 2

εργαζόμενοι ανά βάρδια

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ:

- Υποδιεύθυνση Συντήρησης Κτηριακών Εγκαταστάσεων:

Τμήμα Συντήρησης Ηλεκτρολογικών Εγκαταστάσεων: **3 εργαζόμενοι** ανά βάρδια

Τμήμα Συντήρησης Δομικών Στοιχείων Εγκαταστάσεων: **3 εργαζόμενοι** ανά βάρδια

- Υποδιεύθυνση Συντήρησης Η/Μ Εγκαταστάσεων:

Τμήμα Συντήρησης ΗΛ/Μηχανολογικών Εγκαταστάσεων: **3 εργαζόμενοι** ανά βάρδια

Τμήμα Συντήρησης Κλιματισμού και Συστημάτων Ελέγχου: **3 εργαζόμενοι** ανά βάρδια

Υποδιεύθυνση Συντήρησης Σιδηροδρομικής Επιδομής :

Τμήμα Προληπτικής και Επιδιορθωτικής Συντήρησης: **6 εργαζόμενοι** ανά βάρδια

Άρθρο 4

Προσωπικό Ελάχιστης Εγγυημένης Υπηρεσίας

1. Κατά τη διάρκεια της απεργίας, το 1/3 της συνήθως παρεχόμενης υπηρεσίας της ΣΤΑ.ΣΥ. προσδιορίζεται στις επτά (7) ώρες για έκαστο των μέσων σταθερής τροχιάς, και η λειτουργία του δικτύου της ΣΤΑ.ΣΥ. θα είναι σε πλήρη διάταξη και πλήρη σύνθεση και απασχόληση του προσωπικού της, συνεχόμενα για επτά (7) ώρες λειτουργίας, και όχι σε χωριστά / «σπαστά» διαστήματα.

Το προσωπικό της Ελάχιστης Εγγυημένης Υπηρεσίας διατίθεται με ευθύνη της συνδικαλιστικής οργάνωσης (άρθρο 21, παρ. 3 εδάφιο β', ν. 1264/1982) ενόψει άσκησης του συνταγματικώς κατοχυρωμένου δικαιώματος των εργαζομένων στην απεργία (άρθρο 23, παρ. 2 Σ). Η επτάωρη συνεχόμενη λειτουργία του δικτύου της ΣΤΑ.ΣΥ. για την εξυπηρέτηση των στοιχειωδών αναγκών του κοινωνικού συνόλου, ορίζεται σε δύο διαφορετικές χρονικές ζώνες λειτουργίας για όλα τα μέσα σταθερής τροχιάς, και συγκεκριμένα :

06:30 π.μ. - 13:30 μ.μ. και 13:30 μ.μ. - 20:30 μ.μ., με διαζευκτική επιλογή εκ μέρους της συνδικαλιστικής οργάνωσης, που προκηρύσσει την απεργία, μίας εκ των άνω χρονικών ζωνών της συνεχόμενης επτάωρης λειτουργίας του δικτύου της ΣΤΑ.ΣΥ σε πλήρη διάταξη και πλήρη σύνθεση και απασχόληση του προσωπικού της. Την επιλογή της χρονικής ζώνης λειτουργίας θα γνωστοποιεί εγγράφως η συνδικαλιστική οργάνωση, ως υποχρεούται, τέσσερεις (4) πλήρεις ημέρες πριν την προκηρυσσόμενη απεργία στη Διοίκηση της ΣΤΑ.ΣΥ.

(άρθρο 20 παρ. 2 του ν. 1264/1982).

2. Στην περίπτωση κήρυξης από την συνδικαλιστική οργάνωση στάσης εργασίας, γίνεται η ακόλουθη διάκριση:

2.1 Στη στάση εργασίας διάρκειας έως και τεσσάρων (4) ωρών, (είτε συνεχόμενης είτε διακεκομμένης-«σπαστής» πραγματοποιούμενη εντός της ίδιας ημέρας) λόγω της αλυσιτελούς εφαρμογής του ως άνω κριτηρίου του «1/3 της συνήθως παρεχόμενης υπηρεσίας» στο στενό χρονικό πλαίσιο έως και τεσσάρων (4) ωρών, **δεν διατίθεται** Προσωπικό Ελάχιστης Εγγυημένης Υπηρεσίας υπό τις εξής προϋποθέσεις που πρέπει να συντρέχουν **σωρευτικά**:

α. Η στάση εργασίας να είναι διάρκειας μέχρι και τέσσερις (4) ώρες (είτε συνεχόμενη είτε διακεκομμένη-«σπαστή» εντός της ίδιας ημέρας) και

β. Δεν θα συμπίπτει με οποιαδήποτε χρονική έκταση ζωνών αιχμής μετακίνησης του επιβατικού κοινού, οι οποίες σε αυτήν την περίπτωση ορίζονται στις χρονικές ζώνες **06:30 π.μ – 10:00 π.μ. και 13:30 μ.μ – 17:00 μ.μ** κατά τις οποίες το δίκτυο λειτουργίας της ΣΤΑ.ΣΥ. θα λειτουργεί κανονικά σε πλήρη διάταξη λειτουργίας και πλήρη σύνθεση και απασχόληση του προσωπικού της, προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι στοιχειώδεις ανάγκες του κοινωνικού συνόλου, ως ορίζονται στο άρθρο 21 παρ. 2 του ν. 1264/1982, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 95 παρ.1 του ν. 4808/2021.

2.2. Στη στάση εργασίας διάρκειας άνω των τεσσάρων (4) ωρών ή στις στάσεις εργασίας (διακεκομμένες/«σπαστές») εντός της ίδιας ημέρας, διάρκειας αθροιστικά άνω των τεσσάρων (4) ωρών, **θα διατίθεται** με ευθύνη της συνδικαλιστικής οργάνωσης, που κηρύσσει την στάση εργασίας ή τις στάσεις εργασίας εντός της ίδιας ημέρας, Προσωπικό Ελάχιστης Εγγυημένης Υπηρεσίας υπό τις εξής προϋποθέσεις που πρέπει να συντρέχουν **σωρευτικά** :

α. Η στάση εργασίας να είναι διάρκειας άνω των τεσσάρων (4) ωρών ή οι στάσεις εργασίας της ίδιας ημέρας να είναι αθροιστικά διάρκειας άνω των τεσσάρων (4) ωρών, **β.** Η στάση εργασίας ή στάσεις εργασίας της άνω χρονικής διάρκειας δεν θα συμπίπτει/ουν με οποιαδήποτε χρονική έκταση ζωνών αιχμής μετακίνησης του επιβατικού κοινού και συγκεκριμένα με τις χρονικές ζώνες **06:30 π.μ. - 10:00 π.μ. και 13:30 μ.μ. - 17:00 μ.μ.,** κατά τις οποίες το δίκτυο λειτουργίας της ΣΤΑ.ΣΥ. θα λειτουργεί κανονικά σε πλήρη διάταξη και πλήρη σύνθεση και απασχόληση του προσωπικού της προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι στοιχειώδεις ανάγκες του κοινωνικού συνόλου, ως ορίζονται στο άρθρο 21 παρ. 2 του Ν. 1264/1982.

γ. Το ποσοτικό κριτήριο του ενός τρίτου (1/3), σε αυτές τις περιπτώσεις στάσεων εργασίας που διατίθεται υπέρ της αντιμετώπισης των στοιχειωδών αναγκών του κοινωνικού συνόλου, ορίζεται στο ένα τρίτο (1/3) του συνολικού ημερήσιου χρόνου της στάσης εργασίας (ανεξαρτήτως του συνεχόμενου ή διακεκομμένου/«σπαστού» αυτής εντός της ίδιας ημέρας), κατά το οποίο το δίκτυο λειτουργίας της ΣΤΑ.ΣΥ. θα λειτουργεί κανονικά σε πλήρη διάταξη και πλήρη σύνθεση και απασχόληση του προσωπικού της.

δ. Το ένα τρίτο (1/3) του συνολικού χρόνου της στάσης εργασίας διάρκειας άνω των τεσσάρων (4) ωρών ή αντίστοιχα των διακεκομμένων στάσεων εργασίας της ίδιας ημέρας των οποίων η διάρκεια αθροιστικά υπερβαίνει τις τέσσερις (4) ώρες θα διατίθεται με ευθύνη της συνδικαλιστικής οργάνωσης που κηρύσσει την στάση /στάσεις εργασίας είτε στην έναρξη είτε στη λήξη της στάσης εργασίας (ή αντίστοιχα είτε στην έναρξη είτε στη λήξη οποιοσδήποτε στάσης εργασίας, σε περίπτωση περισσοτέρων των μιας στάσεων εργασίας εντός της ίδιας ημέρας), με επιλογή της συνδικαλιστικής οργάνωσης και με την υποχρέωση εκ μέρους της συνδικαλιστικής οργάνωσης της έγγραφης γνωστοποίησης στη Διοίκηση της ΣΤΑ.ΣΥ. του ακριβούς χρόνου διάθεσης του ενός τρίτου (1/3) του συνολικού ημερήσιου χρόνου της

προκηρυσσόμενης στάσης εργασίας (ανεξαρτήτως του συνεχόμενου ή διακεκομμένου/«σπαστού» αυτής εντός της ίδιας ημέρας), τουλάχιστον τέσσερις (4) πλήρεις ημέρες πριν την κήρυξη της στάσης/στάσεων εργασίας, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που ορίζουν το άρθρο 19 παρ. 2 και άρθρο 20 παρ. 2 του ν. 1264/1982.

Άρθρο 5

Γενικές Ρυθμίσεις

5.1. Η συνδικαλιστική οργάνωση που κηρύσσει την απεργία γνωστοποιεί εγγράφως στη Διοίκηση της ΣΤΑ.ΣΥ., στο Υπουργείο Εργασίας και στο Υπουργείο που ασκεί την εποπτεία του φορέα, με έγγραφο που επιδίδεται με δικαστικό επιμελητή, 4 πλήρεις ημέρες πριν από την έναρξη της απεργίας, την ημέρα και ώρα έναρξης της απεργίας, τη διάρκειά της, τη μορφή αυτής, τη γνωστοποίηση των αιτημάτων της, τους λόγους που τα θεμελιώνουν, τα ονόματα των εργαζομένων, που θα παρέχουν τις υπηρεσίες τους ως Προσωπικό Ασφαλείας και ως Προσωπικό Ελάχιστης Εγγυημένης Υπηρεσίας και στην περίπτωση του άρθρου 4 παρ. 1 του παρόντος εκτός των ανωτέρω, την επιλογή της χρονικής ζώνης της συνεχόμενης επτάωρης λειτουργίας του δικτύου της ΣΤΑ.ΣΥ σε πλήρη διάταξη και πλήρη σύνθεση και απασχόληση του προσωπικού της και στην περίπτωση του άρθρου 4 παρ. 2, περίπτωση 2.2. του παρόντος, εκτός των ανωτέρω και το ένα τρίτο (1/3) του ακριβούς συνολικού ημερήσιου χρόνου της στάσης εργασίας (ανεξαρτήτως του συνεχόμενου ή διακεκομμένου/«σπαστού» αυτής εντός της ίδιας ημέρας), που διατίθεται για την αντιμετώπιση των στοιχειωδών αναγκών του κοινωνικού συνόλου (άρθρα 19 παρ. 2, 20 παρ. 2 και 21 παρ. 3 του ν. 1264/1982). Με ευθύνη της συνδικαλιστικής οργάνωσης, το διατιθέμενο προσωπικό των παρ. 1 και 2 του άρθρου 21 του Ν. 1264/1982, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 95 παρ. 1 του Ν. 4808/2021, παρέχει τις υπηρεσίες του υπό τις οδηγίες της ΓΓΑ.ΣΥ. ΑΕ, προς εκπλήρωση των σκοπών για τους οποίους διατίθεται.

5.2. Η ΣΤΑ.ΣΥ. ως φορέας υλοποίησης του μεταφορικού έργου για το σύνολο του λεκανοπεδίου της Αττικής με τα τρία μέσα σταθερής τροχιάς (Αττικό Μετρό, Ηλεκτρικός Σιδηρόδρομος και Τραμ/Τροχιόδρομος) έχει την ευθύνη λειτουργίας του συνολικού δικτύου λειτουργίας της, σύμφωνα με τον Κανονισμό Εσωτερικής Οργάνωσης και Λειτουργίας της (υπ' αριθμ. Α-63085/5432/13 απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων που έχει δημοσιευτεί στο ΦΕΚ 505/28-2-2014 τ. Β), τις θεσπισμένες Διαδικασίες Λειτουργίας και τις ειδικότερες διατάξεις της κείμενης Νομοθεσίας και Κανονισμούς που ισχύουν για την ασφαλή μεταφορά του επιβατικού κοινού σε Συρμούς και Σταθμούς Υπόγειων και Επίγειων Σιδηροδρόμων, για την υγεία και ασφάλεια των εργαζομένων της, την προστασία των κτιριακών της εγκαταστάσεων, του εξοπλισμού και τροχαίου υλικού της και τέλος την αποδοτική και ποιοτική λειτουργία του συνολικού δικτύου της.

Άρθρο 6

Διάρκεια

Η ισχύς της παρούσας ρύθμισης του Προσωπικού Ασφαλείας και του Προσωπικού Ελάχιστης Εγγυημένης Υπηρεσίας στη ΣΤΑ.ΣΥ. ΑΕ λήγει στις 31.12.2025.

Ημερομηνία κατάθεσης στον Ο.Μ.Ε.Δ.: 16 Ιουνίου 2025

Η ΤΡΙΜΕΛΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΙΑΙΤΗΣΙΑΣ

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Βασιλεία Γιάνναρου

ΤΑ ΜΕΛΗ

Στρατής Μαυραγάνης

Ιωάννης Τουτζιαράκης