


ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΜΕΣΟΛΑΒΗΣΗΣ & ΔΙΑΙΤΗΣΙΑΣ

info@omed.gr www.omed.gr

ΕΔΡΑ: Πλατεία Βικτωρίας 7, 104 34, Αθήνα ☎ 210 88 14 922

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ: Πολυτεχνείου 21, 546 26, Θεσσαλονίκη ☎ 2310 517128

Αθήνα, 9 Μαΐου 2024

Αρ. Πρωτ.: 281Α

Προς:

1. Την Ανώνυμη Εταιρεία με την επωνυμία **«ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε. και το διακριτικό τίτλο «ΣΤΑ.ΣΥ.»**, που εδρεύει στην Αθήνα, οδός Αθηνάς 67, και εκπροσωπήθηκε νόμιμα.
2. Την πρωτοβάθμια συνδικαλιστική οργάνωση με την επωνυμία **«ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΩΝ (Σ.Ε.Λ.Μ.Α.)»**, που εδρεύει στην Αθήνα (Σεπόλια), οδός Κηφισού 94, Αθήνα (Σεπόλια), και εκπροσωπήθηκε νόμιμα

Και κοινοποίηση προς :

3. Την πρωτοβάθμια συνδικαλιστική οργάνωση με την επωνυμία **«ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΣΤΑ.ΣΥ.»**, που εδρεύει στον Πειραιά, οδός, Λουδοβίκου 1, Μέγαρο ΗΣΑΠ Πειραιά, και εκπροσωπήθηκε νόμιμα.
4. Την πρωτοβάθμια συνδικαλιστική οργάνωση με την επωνυμία **«ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΗΛΕΚΤΡΟΔΗΓΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΚΙΝΗΣΗΣ ΣΤΗ ΣΤΑ.ΣΥ. (Σ.Η.Ε.Κ.)»**, που εδρεύει στην Αθήνα, οδός Αθηνάς 67, και εκπροσωπήθηκε νόμιμα.
5. Την πρωτοβάθμια συνδικαλιστική οργάνωση με την επωνυμία **«ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΤΡΑΜ (Σ.Ε.Τ.)»**, που εδρεύει στο Ελληνικό Αττικής, Τέρμα Οδού Αεροπορίας και εκπροσωπήθηκε νόμιμα.
6. Την πρωτοβάθμια συνδικαλιστική οργάνωση με την επωνυμία **«ΣΥΝΔΙΚΑΤΟ ΠΡΩΤΗ ΓΡΑΜΜΗ»**, που εδρεύει στην Αθήνα, οδός Αθηνάς 67, και εκπροσωπήθηκε νόμιμα.
7. Την πρωτοβάθμια συνδικαλιστική οργάνωση με την επωνυμία **«ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΗΛΕΚΤΡΟΔΗΓΩΝ ΤΡΑΜ ΑΤΤΙΚΗΣ (Σ.Η.ΤΑ.)»**, που εδρεύει στο Ελληνικό Αττικής Τέρμα Οδού Αεροπορίας και εκπροσωπήθηκε νόμιμα.
8. Την πρωτοβάθμια συνδικαλιστική οργάνωση με την επωνυμία **ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΗΛΕΚΤΡΟΔΗΓΩΝ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ (Σ.Η.Α.Μ.)»**, που εδρεύει στην Αθήνα (Σεπόλια), οδός Κηφισού 94, και εκπροσωπήθηκε νόμιμα.
9. Την πρωτοβάθμια συνδικαλιστική οργάνωση με την επωνυμία **«ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΚΕΝΤΡΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΜΕΤΡΑ ΑΘΗΝΩΝ (Σ.Ε.Κ.Ε.ΛΜΑ.)»**, που εδρεύει στην Αθήνα (Σεπόλια), οδός Κηφισού 94, και εκπροσωπήθηκε νόμιμα.

Ψηφιακή Βεβαίωση Εγγράφου


Μπορείτε να ελέγξετε την ισχύ του εγγράφου
σκανάροντας το QR code ή εισάγοντας τον κωδικό
στο docs.gov.gr/validate

ΔΙΑΙΤΗΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ
ΤΡΙΜ 5 ΔΑ/2024
«Για τον καθορισμό Προσωπικού Ασφαλείας και Προσωπικού Ελάχιστης
Εγγυημένης Υπηρεσίας έτους 2024»

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'

Με την υπ' αριθμ. πρωτ. 03 Δ-ΠΑ/201 ΜΔ/29.3.2024 Αίτηση προς τον Ο.ΜΕ.Δ., η Ανώνυμη Εταιρεία «ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε. (ΣΤΑ.ΣΥ.) προσέφυγε στις Υπηρεσίες Διαιτησίας του Ο.ΜΕ.Δ. για τη ρύθμιση και τον καθορισμό του Προσωπικού Ασφαλείας και του Προσωπικού Ελάχιστης Εγγυημένης Υπηρεσίας στην ως άνω εταιρεία κατά τη διάρκεια απεργίας.

Όπως αποτυπώνεται στο από 4.4.2024 πρακτικό ανάδειξης της Τριμελούς Επιτροπής Διαιτησίας, αναδείχθηκαν στις 4.4.2024 με κλήρωση ως μέλη της Επιτροπής οι διαιτητές Μαρίκα Καζιτώρη, Θεόδωρος Κουτρούκης, Ευστράτιος Μαυραγάνης, ενώ κληρώθηκαν ως Πρόεδρος ο Ευστράτιος Μαυραγάνης (με αναπληρωτή αυτού τον Θεόδωρο Κουτρούκη) και ως μέλη η Μαρίκα Καζιτώρη και ο Θεόδωρος Κουτρούκης. Η Επιτροπή Διαιτησίας ανέλαβε καθήκοντα στις 11.4.2024.

Για να εκδοθεί η παρούσα απόφαση, κλήθηκαν από την Επιτροπή Διαιτησίας τα μέρη της συλλογικής διαφοράς σε μία συνάντηση, για την οποία γίνεται αναλυτική αναφορά στη συνέχεια, μελετήθηκαν από τα μέλη της Επιτροπής τα έγγραφα και λήφθηκαν υπόψη όλα τα διαθέσιμα στοιχεία και συγκεκριμένα τα ακόλουθα:

1. Τα στοιχεία του Φακέλου της Μεσολάβησης

- 1.1** Η υπ' αριθμόν πρωτ. 564 Μ-Δ/30.11.2023 (02Δ-ΠΑ/2023) Αίτηση Παροχής Υπηρεσιών Μεσολάβησης για τη σύναψη Συμφωνίας Καθορισμού Προσωπικού Ασφαλείας και Ελάχιστης Εγγυημένης Υπηρεσίας, (σύμφωνα με τις διατάξεις των Ν.1264/1982, Ν.1876/90, Ν.2224/94 και Ν.4808/2021), που υπέβαλε η Ανώνυμη Εταιρεία με την επωνυμία «Σταθερές Συγκοινωνίες Μονοπρόσωπη ΑΕ» και τον διακριτικό τίτλο «ΣΤΑΣΥ», στις 30.11.2023 στον Ο.ΜΕ.Δ.
- 1.2** Ο ορισμός του κ. Μιλτιάδη Σταμπουλή, ως Μεσολαβητή, ο οποίος αναδείχτηκε με κλήρωση στις 12.12.2023 και στις 19.12.2023 ανέλαβε τα καθήκοντα του.
- 1.3** Οι εξουσιοδοτήσεις προς τους εκπροσώπους των μερών της συλλογικής διαφοράς.
- 1.4** Η υπ' αριθμ. πρωτ. Μ-Δ 162/8.3.2024 Πρόταση του Μεσολαβητή για τον καθορισμό Προσωπικού Ασφαλείας και Ελάχιστης Εγγυημένης Υπηρεσίας έτους 2024 στην Ανώνυμη Εταιρεία «ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε. (ΣΤΑ.ΣΥ.)», που υπεβλήθη στις 8.3.2024, στηριζόμενη στην υιοθέτηση του κριτηρίου του σαφούς προσδιορισμού του χρονικού διαστήματος της απεργίας από το οποίο θα διατίθεται το ένα τρίτο (1/3) του χρόνου υπέρ του κοινωνικού συνόλου σε πλήρη διάταξη λειτουργίας της εταιρείας και απασχόλησης του προσωπικού και τον περιορισμό να λειτουργεί το κάθε μέσο σταθερής τροχιάς για 7 ώρες από την έναρξη της πρωινής βάρδιας έως και τις 18:00μ.μ.
- 1.5** Τα από 27.12.2023 και 17.1.2024 Πρακτικά Μεσολάβησης, στα οποία καταγράφηκαν οι απόψεις των μερών
- 1.6** Το υπ' αριθ. πρωτ. Μ-Δ 175/20-3-2024 έγγραφο του Ο.ΜΕ.Δ., με το οποίο γνωστοποιήθηκε στα μέρη της συλλογικής διαφοράς ότι η πρόταση του Μεσολαβητή απορρίφθηκε από την εργοδοτική και την εργατική πλευρά και ότι η διαδικασία της



μεσολάβησης περατώθηκε.

2. Τα στοιχεία/ έγγραφα που συγκεντρώθηκαν κατά το στάδιο της Διαιτησίας, και συγκεκριμένα :
 - 2.1. Η υπ' αριθμ. πρωτ. 228 Μ-Δ/12.4.2024 πρόσκληση του Ο.ΜΕ.Δ., με την οποία κλήθηκαν τα μέρη της συλλογικής διαφοράς σε μια κοινή συνάντηση, στις 18.4.2024 ώρα 14:00, μέσω τηλεδιάσκεψης (zoom), με σκοπό την αναζήτηση κοινού τόπου και σύγκλισης των θέσεων τους, ώστε να διερευνηθεί η δυνατότητα συμφωνίας για τον καθορισμό Προσωπικού Ασφαλείας και Ελάχιστης Εγγυημένης Υπηρεσίας του 2024. Στη συνάντηση παρέστησαν οι εξουσιοδοτημένοι εκπρόσωποι των μερών.
 - 2.2. Το από 18.4.2024 Πρακτικό Διαιτησίας, στο οποίο αποτυπώθηκαν οι θέσεις των μερών. Κατά τη συνάντηση αυτή η εργοδοτική πλευρά υποστήριξε τη θέση ότι θα πρέπει να οριστεί προσωπικό ασφαλείας και ελάχιστης εγγυημένης υπηρεσίας για το έτος 2024 αυτό που είχε οριστεί και με την υπ' αριθμ. 1/2023 Διαιτητική Απόφαση του Ο.ΜΕ.Δ, από δε την πλευρά των εργαζομένων υποστηρίχθηκε ότι ο νόμος για τον καθορισμό του προσωπικού ασφαλείας και ελάχιστης εγγυημένης υπηρεσίας είναι αντισυνταγματικός, ότι ο περιορισμός των χρονικών ζωνών που έθεσε η ΔΑ 1/2023 αλλά και η Πρόταση Μεσολάβησης ουσιαστικά ακυρώνει το δικαίωμα της απεργίας.
 - 2.3. Το με αριθμό πρωτοκόλλου 262Μ/26.4.2024 Υπόμνημα της συνδικαλιστικής οργάνωσης με την επωνυμία «Σ.Ε.Κ.Ε.Λ.Μ.Α», στο οποίο αναφέρεται ότι συμφωνεί με το περιεχόμενο της ρύθμισης της ΔΑ 1/2023 για το προσωπικό ασφαλείας με την επιφύλαξη των ωρών βαρδιών ανά 24ωρο των ειδικοτήτων των μελών της και ότι διαφωνεί με τη ρύθμιση για το προσωπικό ελάχιστης εγγυημένης υπηρεσίας της ΔΑ 1/2023, καθώς ουσιαστικά με τον τρόπο αυτό η εταιρία επιλέγει τις ώρες που ο εργαζόμενος θα πρέπει να απεργήσει ή να μην απεργήσει και προτείνει το προσωπικό που ανήκει στις ειδικότητες των μελών της να αποσαφηνίζεται ότι απασχολείται στις καθιερωμένες και συμφωνημένες εξάωρες βάρδιες ανά 24ωρο.
3. Η υπ' αριθμ. ΤΡΙΜ 1/2023 Διαιτητική Απόφαση του Ο.ΜΕ.Δ, στο προοίμιο της οποίας περιλαμβάνονται αναλυτικά στοιχεία για τις θέσεις και τα επιχειρήματα των μερών, τα έγγραφα που κατατέθηκαν κατά τη διαδικασία μεσολάβησης και διαιτησίας για τον καθορισμό του προσωπικού ασφαλείας και ελάχιστης εγγυημένης ασφάλειας κατά το έτος 2023, καθώς επίσης και το σκεπτικό με το οποίο η Διαιτητική Επιτροπή κατέληξε στην παραπάνω Διαιτητική Απόφαση.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

ΚΑΤΟΠΙΝ ΤΩΝ ΑΝΩΤΕΡΩ

ΚΑΙ επειδή δεν κατέστη δυνατό τα Μέρη να καταλήξουν σε συμφωνία, η Επιτροπή Διαιτησίας, για να εκδώσει Διαιτητική Απόφαση, έλαβε υπ' όψη τα ως άνω στοιχεία καθώς και τα ακόλουθα:

1. Το άρθρο 23, παρ. 2 Συντ. : «...η απεργία αποτελεί δικαίωμα και ασκείται από τις νόμιμα συστημένες συνδικαλιστικές οργανώσεις για τη διαφύλαξη και προαγωγή των οικονομικών και εργασιακών γενικά συμφερόντων των εργαζομένων... Το δικαίωμα προσφυγής σε απεργία...και του προσωπικού των κάθε μορφής επιχειρήσεων δημόσιου χαρακτήρα ή κοινής ωφελείας, που η λειτουργία τους έχει ζωτική σημασία για την εξυπηρέτηση βασικών αναγκών του κοινωνικού συνόλου, υπόκειται στους



συγκεκριμένους περιορισμούς του νόμου που το ρυθμίζει. Οι περιορισμοί αυτοί δεν μπορούν να φθάνουν έως την κατάργηση του δικαιώματος της απεργίας ή την παρεμπόδιση της νόμιμης άσκησης του...».

- 2. Το άρθρο 19, παρ. 1 του ν. 1264/1982**, όπως αυτό τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με το άρθρο 91 του ν. 4808/2021 περί γνωστοποίησης απεργίας και στάσεων εργασίας: «...Η απεργία αποτελεί δικαίωμα εργαζομένων που ασκείται από τις συνδικαλιστικές οργανώσεις: α) ως μέσο για τη διαφύλαξη και προαγωγή των οικονομικών, εργασιακών, συνδικαλιστικών και ασφαλιστικών συμφερόντων των εργαζομένων και ως εκδήλωση αλληλεγγύης για τους αυτούς σκοπούς...».
- 3. Το άρθρο 19, παρ. 2 του ν. 1264/1982**, όπως αυτό τροποποιήθηκε από το άρθρο 92 του ν. 4808/2021 περί επιχειρήσεων δημόσιου χαρακτήρα ή κοινής ωφέλειας ή λειτουργία των οποίων έχει ζωτική σημασία για την εξυπηρέτηση βασικών αναγκών του κοινωνικού συνόλου: «2.Η απεργία των εργαζομένων με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου στο δημόσιο, στους οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης, στα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, στις επιχειρήσεις δημόσιου χαρακτήρα ή κοινής ωφέλειας ή λειτουργία των οποίων έχει ζωτική σημασία για την εξυπηρέτηση βασικών αναγκών του κοινωνικού συνόλου, επιτρέπεται μετά από την τήρηση της διαδικασίας της παρ. 2 του άρθρου 20 και του άρθρου 21. Επιχειρήσεις δημόσιου χαρακτήρα ή κοινής ωφέλειας, η λειτουργία των οποίων έχει ζωτική σημασία για την εξυπηρέτηση βασικών αναγκών του κοινωνικού συνόλου χαρακτηρίζονται οι επιχειρήσεις ή εκμεταλλεύσεις οι οποίες ανήκουν σε έναν από τους ακόλουθους κλάδους:....ε) Μεταφοράς προσώπων και αγαθών από την ξηρά, τη θάλασσα και τον αέρα...».
- 4. Το άρθρο 21, παρ.1,2 του ν. 1264/1982**, όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 95 του ν. 4808/2021 περί Προσωπικού Ασφαλείας και Προσωπικού Ελάχιστης Εγγυημένης Υπηρεσίας και νομιμότητα απεργίας: «...1. Κατά τη διάρκεια της απεργίας η συνδικαλιστική οργάνωση,, η οποία την κηρύσσει, έχει υποχρέωση να διαθέτει το αναγκαίο προσωπικό για την ασφάλεια των εγκαταστάσεων της επιχείρησης και την πρόληψη καταστροφών και ατυχημάτων (Προσωπικό Ασφαλείας). 2. Στις υπηρεσίες, οργανισμούς, επιχειρήσεις και εκμεταλλεύσεις της παρ. 2 του άρθρου 19, πέραν του προσωπικού ασφαλείας διατίθεται και προσωπικό για την αντιμετώπιση στοιχειωδών αναγκών του κοινωνικού συνόλου κατά τη διάρκεια της απεργίας (Προσωπικό Ελάχιστης Εγγυημένης Υπηρεσίας). Οι στοιχειώδεις αυτές ανάγκες ορίζονται ως τουλάχιστον το ένα τρίτο (1/3) της συνήθως παρεχόμενης υπηρεσίας...».
- 5. Το άρθρο 21, παρ. 9 του ν. 1264/1982**, όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 95 του ν. 4808/2021 περί Προσωπικού Ασφαλείας και Προσωπικού Ελάχιστης Εγγυημένης Υπηρεσίας και νομιμότητα απεργίας: «...9... Εάν η μεσολάβηση δεν καταλήξει σε συμφωνία, κάθε ενδιαφερόμενη πλευρά έχει δικαίωμα να παραπέμψει το θέμα σε διαιτησία του άρθρου 16 του ν. 1876/1990 (Α ' 27)...».
- 6. Το άρθρο 16 παρ. 1,2 του ν. 1876/1990**, όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 57 του ν. 4653/2019, περί επίλυσης συλλογικών διαφορών με Διαιτησία: «1. Η προσφυγή στη διαιτησία μπορεί να γίνεται σε οποιοδήποτε στάδιο των διαπραγματεύσεων με συμφωνία των μερών. Ειδικά για τις δημόσιες επιχειρήσεις του Κεφαλαίου Α' του ν. 3429/2005, όπως ισχύει, απαιτείται και η εφαρμογή της παραγράφου 4 του άρθρου 56 του ν. 3691/2008, όπως ισχύει. 2. Είναι δυνατή η προσφυγή στη διαιτησία μονομερώς από οποιοδήποτε μέρος ως έσχατο και επικουρικό μέσο επίλυσης συλλογικών διαφορών εργασίας μόνον στις εξής περιπτώσεις: α) εάν η



συλλογική διαφορά αφορά επιχειρήσεις δημόσιου χαρακτήρα ή κοινής ωφέλειας η λειτουργία των οποίων έχει ζωτική σημασία για την εξυπηρέτηση βασικών αναγκών του κοινωνικού συνόλου κατά την έννοια της παραγράφου 2 του άρθρου 19 του ν. 1264/1982, όπως συμπληρώθηκε με τις παραγράφους 1 και 2 του άρθρου 3 του ν. 1915/1990 και όπως αυτές ορίζονται στο Κεφάλαιο Α ' του ν.3429/2005, όπως ισχύει σε συνδυασμό με την παράγραφο 1 του άρθρου 14 του ν. 4270/2014, όπως ισχύει....»

7. Την υπ'αριθμόν πρωτ. 62587/26-8-2021 με ΑΔΑ:6ΘΒΚ46ΜΤΛΚ-ΦΚΦ Εγκύκλιο του Υπουργείου Εργασίας & Κοινωνικών Υποθέσεων Διεύθυνση Συλλογικών Ρυθμίσεων αναφορικά με Διευκρινίσεις επί των άρθρων 91-95 του Ν. 4808/2021.
8. Την υπ'αριθμόν Α-63085/5432/13/21.02.2014 Απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για την Έγκριση του Κανονισμού Εσωτερικής Οργάνωσης και Λειτουργίας της ΣΤΑ.ΣΥ. ΑΕ, που έχει δημοσιευτεί στο υπ'αριθμόν ΦΕΚ 505/28.02.2014 (τ. Β).
9. Την κρίση της Τριμελούς Επιτροπής Διαιτησίας ότι ο έλεγχος της συνταγματικότητας των νόμων ασκείται από τα αρμόδια Δικαστήρια, ενώ ο Διαιτητής υποχρεούται να εφαρμόζει της ισχύουσες διατάξεις της Νόμου. Επί του συγκεκριμένου ζητήματος, υποστηρίχθηκε από τα σωματεία των εργαζομένων η αντισυνταγματικότητα του άρθρου 95 παρ. 2 του ν. 4808/2021, που αντικατέστησε το άρθρο 21 του ν. 1264/1982, καθώς καταλύει, κατά τη γνώμη τους, το συνταγματικά κατοχυρωμένο δικαίωμα των εργαζομένων στην απεργία (άρθρο 23 παρ. 2 Συντάγματος).
10. Τον ορισμό του προσωπικού ασφαλείας ως το «*αναγκαίο προσωπικό για την ασφάλεια των εγκαταστάσεων της επιχείρησης και την πρόληψη καταστροφών και ατυχημάτων*» (βλ. Άρι Γ. Καζάκο, «η Διαιτησία Συλλογικών Διαφορών Συμφερόντων κατά το Ν. 1876/90», σ. 267 επ., Σάκκουλας Θεσσαλονίκη, 1998, και Εφ.ΑΘ. 1569/2022, Αδημοσίευτη), και τον ορισμό του προσωπικού ελάχιστης εγγυημένης υπηρεσίας ως το «*προσωπικό για την αντιμετώπιση στοιχειωδών αναγκών του κοινωνικού συνόλου κατά τη διάρκεια της απεργίας*» (βλ. Εφ.ΑΘ. 1569/2022, Αδημοσίευτη).
11. Όσα αναπτύχθηκαν προφορικά στην κοινή συνάντηση της Διαιτητικής Επιτροπής με όλα τα μέρη της συλλογικής διαφοράς, και καταγράφηκαν στο αντίστοιχο πρακτικό διαιτησίας.
12. Όλα τα έγγραφα του φακέλου της μεσολάβησης, καθώς και όλα τα έγγραφα που προσκομίσθηκαν κατά τη διάρκεια της διαιτητικής διαδικασίας.
13. Τις απόψεις, τις θέσεις, τα επιχειρήματα, τις προτάσεις των μερών, όπως όλες αυτές διατυπώθηκαν και υποστηρίχθηκαν στο στάδιο της μεσολάβησης και της διαιτησίας, όπως και γενικά όλα ανεξαιρέτως τα στοιχεία του φακέλου της συγκεκριμένης συλλογικής διαφοράς κατά το τρέχον έτος και το έτος 2023.
14. Το γεγονός ότι η Τριμελής Επιτροπή Διαιτησίας αναφέρεται, επικαλείται και επαναλαμβάνει ήδη το σύνολο ανεξαιρέτως των ανωτέρω, λαμβανομένων υπόψη εκείνων των αναγκαίων και επαρκών στοιχείων, επίσης και για την πλήρη αιτιολογία της παρούσας σχετικά με την επιλογή των συγκεκριμένων χρονικών ζωνών λειτουργίας του δικτύου της ΣΤΑ.ΣΥ. και εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού, για την αντιμετώπιση των στοιχειωδών αναγκών του κοινωνικού συνόλου, όπως τις ορίζει ο Νόμος.
15. Το γεγονός ότι η Επιτροπή Διαιτησίας καλείται πλέον να υποκαταστήσει την ελλείπουσα συμφωνία των μερών επί της εν προκειμένω συλλογικής διαφοράς καθώς και να καλύψει την ανάγκη να ρυθμιστεί και να εφαρμοστεί στην πράξη με διαιτητική απόφαση το ένα τρίτο (1/3) της συνήθως παρεχομένης υπηρεσίας που ορίζεται στο άρθρο 21 παρ. 2 του



ν. 1264/1982, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 95 παρ. 1 του Ν. 4808/2021, αφού έχει εξαντληθεί κάθε προσπάθεια επίτευξης συλλογικής ρύθμισης επί του Προσωπικού Ασφαλείας και κυρίως επί του Προσωπικού της Ελάχιστης Εγγυημένης Υπηρεσίας με συλλογική διαπραγμάτευση μεταξύ των ως άνω μερών.

- 16.** Τη φύση του συγκοινωνιακού έργου και υπηρεσιών που προσφέρει η εργοδότης εταιρεία στο επιβατικό κοινό, τη φύση της παρεχόμενης εργασίας από τους εργαζόμενους της ως άνω εταιρείας, καθώς και την ιδιαίτερη μορφολογία των υποδομών και κτιριακών εγκαταστάσεων (υπόγειοι σταθμοί, ανοικτές αποβάθρες, συνωστισμός σε κλειστούς χώρους, υψηλές τάσεις ρεύματος, πυρασφάλεια, σήραγγες, τροχιαίο υλικό, ανελκυστήρες, σταθερές κλίμακες, κυλιόμενες σκάλες, εν γένει εκτεταμένο και εξειδικευμένο δίκτυο ηλεκτρομηχανολογικών συστημάτων π.χ. συστήματος διακοπής ρεύματος έλξης, Αυτόματης Προστασίας Συρμού-ATP, Αυτόματης Επίβλεψης Συρμών-ATS, συστήματος CCTV, συστήματος ασύρματης επικοινωνίας ΤΕΤΡΑ, συστήματος αναγγελιών-ΡΑ, Πληροφόρησης Επιβατών-ΡΙΣ και ειδικού εξοπλισμού αερισμού και απαγωγής καπνού, ψύξης-θέρμανσης αντλιοστασίων, πυροπροστασίας, πολλαπλών φωτιστικών σωμάτων κ.λ.π.), στοιχεία, τα οποία διαφοροποιούν σημαντικά το συγκεκριμένο συγκοινωνιακό έργο από το συγκοινωνιακό έργο που προσφέρουν άλλες εταιρείες του τομέα των συγκοινωνιών όπως π.χ. τα λεωφορεία της Ο.Σ.Υ., τα λεωφορεία του Ο.Α.Σ.Θ., τα τρένα του Ο.Σ.Ε.
- 17.** Τον άνω των είκοσι (20) ετών συνήθη καθορισμό του προσωπικού ασφαλείας, κοινώς αποδεκτό και από τα δύο μέρη της συλλογικής διαφοράς, όπως αποδεικνύεται από την υπ' αριθ. πρωτ. 55 Μ-Δ/30.01.2023 επιστολή-υπόμνημα του Συνδικάτου Σταθμαρχών-Εργαζομένων «ΠΡΩΤΗ ΓΡΑΜΜΗ Στα.Συ. ΑΕ, σύμφωνα με την οποία *«...είναι αναγκαίο να συνεχισθεί η διαδικασία επιλογής του προσωπικού ασφαλείας με τον τρόπο που λάμβανε χώρα τα τελευταία 22 έτη από συστάσεως της ΑΜΕΑ και στη συνέχεια ως ΣΤΑΣΥ, με βάση τους εργαζόμενους που έχουν βάρδια στον εκάστοτε σταθμό που καταδεικνύεται από την εταιρεία ως σταθμός που χρήζει προσωπικό ασφαλείας...το Συνδικάτο μας ουδέποτε έχει διατυπώσει οποιαδήποτε παρατήρηση, απεναντίας είχε αποδεχθεί αποτελεσματική η επιλογή αυτή...»*.
- 18.** Τα ζητήματα ασφαλείας του επιβατικού κοινού, όπως αποτυπώθηκαν προφορικά και εγγράφως από τα μέρη της συλλογικής διαφοράς και όπως προκύπτουν από το περιεχόμενο της ΔΑ 1/21023 του Ο.ΜΕ.Δ και συγκεκριμένα το ότι η ασφαλής λειτουργία των μέσων σταθερής τροχιάς διασφαλίζεται μόνο με πλήρη διάταξη λειτουργίας του δικτύου της ΣΤΑ.ΣΥ ΑΕ και πλήρη σύνθεση και απασχόληση του προσωπικού της και όχι με μειωμένο προσωπικό, με μείωση ανοικτών σταθμών και με την εφαρμογή του κριτηρίου της χρονοαπόστασης διεύλευσης συρμών, ως είχε αρχικά προταθεί από την εργοδοτική πλευρά στο στάδιο της μεσολάβησης κατά το έτος 2023. Οι χρονικές ζώνες αιχμής είναι οι πρωινές και οι μεσημεριανές κατά τις οποίες μεταφέρεται το επιβατικό κοινό από και προς την εργασία του, όπως προκύπτει τόσο από την πρόταση της εργοδοτικής πλευράς που περιέχεται στην με αριθ. πρωτ. 548 Μ-Δ/20.12.2022 (05Δ-ΠΑ/2022) αίτησή της προς τον Ο.ΜΕ.Δ. για την παροχή υπηρεσιών Διαιτησίας το έτος 2023, αλλά και από το υπ' αριθ. πρωτ. 298 ΜΔ/30.05.2022 έγγραφο του Συνδικάτου Σταθμαρχών - Εργαζομένων «Πρώτη Γραμμή Στα.Συ. Α.Ε.» και το υπ' αριθμ. πρωτ. 12/25.01.2023 έγγραφο του Σωματείου Εργαζομένων ΣΤΑ.ΣΥ., έγγραφο που κατατέθηκαν στον φάκελο Μεσολάβησης και Διαιτησίας κατά το έτος 2023.
- 19.** Τις ώρες κανονικής λειτουργίας του δικτύου της ΣΤΑ.ΣΥ. για την εξυπηρέτηση του



επιβατικού κοινού, οι οποίες δεν είναι κοινές για όλα τα μέσα σταθερής τροχιάς και συγκεκριμένα είναι:

- ΓΡΑΜΜΗ 1 : 05:00-01:30 (20 ώρες και 30 λεπτά)
- ΓΡΑΜΜΗ 2: 05:30-00:20 (18 ώρες και 50 λεπτά)
- ΓΡΑΜΜΗ 3: 05:30-00:20 (18 ώρες και 50 λεπτά)
- TRAM : 05:30-00:30 (19 ώρες)

Με την συνεχόμενη, πλήρη λειτουργία των μέσων σταθερής τροχιάς - και όχι με τη διακεκομμένη - «σπαστή», επιτυγχάνεται: **α.** ομαλότερη λειτουργία του δικτύου της ΣΤΑ.ΣΥ., **β.** ασφαλέστερη εξυπηρέτηση και μετακίνηση του επιβατικού κοινού, **γ.** μικρότερη υπερπλήρωση στις αποβάθρες των Σταθμών, καθώς στο συνεχόμενο επτάωρο λειτουργίας του δικτύου θα περιλαμβάνονται και ώρες μη αιχμής και το επιβατικό κοινό θα έχει μεγαλύτερη δυνατότητα επιλογής ωρών για την μετακίνησή του **δ.** διατήρηση χωρίς μεταβολή της συχνότητας της διέλευσης των συρμών, με βάση την κανονική (πλήρη) λειτουργία της ΣΤΑ.ΣΥ. Τονίζεται ότι όπου γίνεται αναφορά στο παρόν κείμενο στο δίκτυο λειτουργίας της ΣΤΑ.ΣΥ. για την εξυπηρέτηση ή μετακίνηση του επιβατικού κοινού, εννοούνται τα ανωτέρω χρονικά πλαίσια κανονικής (ημερήσιας) λειτουργίας εντός των οποίων μεταφέρεται και εξυπηρετείται το επιβατικό κοινό σε καθεστώς πλήρους διάταξης και πλήρους σύνθεσης και απασχόλησης του προσωπικού της.

- 20.** Επειδή η συνεχής, αδιάλειπτη, πλήρης λειτουργία των μέσων σταθερής τροχιάς συνάδει με το πνεύμα του άρθρου 21 παρ. 2 του ν. 1264/1982, όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 95 του ν. 4808/2021, διότι με τη συγκεκριμένη διάταξη λαμβάνεται υπόψη η αντιμετώπιση των στοιχειωδών αναγκών του κοινωνικού συνόλου σε χρόνο απεργίας (π.χ. 24ωρης και άνω), το οποίο θα δύναται να μετακινηθεί κατά τις ώρες αιχμής αλλά και κατά τον απολειπόμενο χρόνο λειτουργίας του δικτύου της ΣΤΑ.ΣΥ. στην περίπτωση στάσης ή στάσεων εργασίας, που πραγματοποιούνται εντός της ίδιας ημέρας και το χρόνο που θα επιλεγεί από την συνδικαλιστική οργάνωση που θα προκηρύξει αυτήν, υπό τους όρους και τις προϋποθέσεις που θέτει το άρθρο 19 παρ. 3 και άρθρο 20 παρ. 2 του ν. 1264/1982.

Σημειωτέον, ότι το ποσοτικό κριτήριο της εφαρμογής του 1/3 της «συνήθως παρεχόμενης υπηρεσίας» κρίνεται ότι είναι ανεφάρμοστο και μη ρεαλιστικό στις στάσεις εργασίας των μέσων σταθερής τροχιάς της ΣΤΑ.ΣΥ., **διάρκειας έως και τεσσάρων (4) ωρών**, καθώς σύμφωνα και με την πρόταση της εργοδοτικής πλευράς που περιέχεται στην υπ' αριθμ. πρωτ. 548 Μ-Δ/20.12.2022 (05Δ-ΠΑ/2022) αίτηση παροχής υπηρεσιών Διαιτησίας, «...*δεδομένου ότι το έλασσον που απαιτείται για τη θέση των μέσων σταθερής τροχιάς σε λειτουργίας είναι δύο ώρες κρίνεται απρόσφορη η στελέχωση του συστήματος σε περίπτωση που κηρυχθεί δίωρη απεργιακή κινητοποίηση...*». Σε κάθε περίπτωση κρίνεται αλυσιτελής η εφαρμογή του ποσοτικού κριτηρίου του 1/3 της «συνήθως παρεχόμενης υπηρεσίας» στη στάση εργασίας έως και 4 ωρών (είτε συνεχόμενης είτε διακεκομμένης-«σπαστής») 4ωρης διάρκειας εντός του ημερήσιου χρονικού πλαισίου λειτουργίας του δικτύου της ΣΤΑ.ΣΥ. εντός του οποίου εξυπηρετείται και μεταφέρεται το επιβατικό κοινό, όπως οι ώρες κανονικής ημερήσιας και πλήρους λειτουργίας του δικτύου της ΣΤΑΣΥ, εξειδικεύτηκαν ανωτέρω στην παράγραφο 19), διότι πέραν της ανεδαφικής εφαρμογής του κριτηρίου αυτού στα στενά χρονικά πλαίσια μέχρι και των τεσσάρων (4) ωρών, το επιβατικό κοινό, ακόμη κι αν υποθεθεί ότι εφαρμοζόταν αυτό το ποσοτικό κριτήριο, δεν πρόκειται να ωφεληθεί έτι περαιτέρω στην αντιμετώπιση των στοιχειωδών αναγκών του, δεδομένου ότι υφίσταται πρόβλεψη στο άρθρο 4 του



παρόντος, η στάση εργασίας αυτής της χρονικής διάρκειας (συνεχόμενης ή διακεκομμένης-«σπαστής» εντός της ίδιας ημέρας) να μην συμπίπτει με τις ώρες αιχμής, οι οποίες κρίνεται κατά τα διδόμενα της κοινής πείρας ότι είναι σε περίπτωση στάσης ή στάσεων εργασίας εντός της ίδιας ημέρας, οι χρονικές ζώνες **06:30πμ - 10:00πμ και 13:30μ.μ - 17:00μ.μ.**

21. Επειδή κατά τη γνώμη της Επιτροπής δεν συντρέχει λόγος αλλαγής του περιεχομένου της Δ.Α 1/2023 του Ο.ΜΕ.Δ που αφορά στον ορισμό του προσωπικού ασφαλείας και ελάχιστης εγγυημένης υπηρεσίας στη ΣΤΑ.ΣΥ για το έτος 2023, καθώς το κριτήριο του χρόνου για τον ορισμό του 1/3 της συνήθως παρεχόμενης υπηρεσίας εξυπηρετεί εν προκειμένω την ασφάλεια του επιβατικού κοινού. Με τον ορισμό δε των χρονικών ζωνών 06:30 – 13:30 και 13:30 – 20:30, τις οποίες θα πρέπει να επιλέξει διαζευκτικά η συνδικαλιστική οργάνωση που προκηρύσσει την απεργία ή τη στάση εργασίας για τη λειτουργία των δρομολογίων επέρχεται η απαιτούμενη ισορροπία μεταξύ της άσκησης του δικαιώματος της απεργίας και της ικανοποίησης των στοιχειωδών αναγκών του κοινωνικού συνόλου. Σε αυτό το συμπέρασμα, εξάλλου, οδηγεί το γεγονός ότι ούτε κάποια από τις εμπλεκόμενες συνδικαλιστικές εργατικές οργανώσεις, ούτε η εταιρία ΣΤΑ.ΣΥ προσέφυγε κατά της Δ.Α 1/2023 είτε ενώπιον της Πενταμελούς Επιτροπής Διαιτησίας του Ο.ΜΕ.Δ, είτε ενώπιον των αρμόδιων δικαστηρίων για να αμφισβητήσει νομικά ή ουσιαστικά το περιεχόμενο της ανωτέρω διαιτητικής απόφασης.

ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΑΥΤΟΥΣ
Η Τριμελής Επιτροπή Διαιτησίας κατέληξε ομόφωνα στην ακόλουθη απόφαση:

Η υπ' αριθ. πρωτ. 03 Δ - ΠΑ/29.3.2024 Αίτηση της Ανώνυμης Εταιρείας «ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε. (ΣΤΑ.ΣΥ.) προς τον Ο.ΜΕ.Δ. για παροχή Υπηρεσιών Διαιτησίας για τη ρύθμιση και τον καθορισμό του Προσωπικού Ασφαλείας και του Προσωπικού Ελάχιστης Εγγυημένης Υπηρεσίας στην ως άνω εταιρεία κατά τη διάρκεια απεργίας για το έτος 2024, είναι νόμιμη, γιατί σύμφωνα με το άρθρο 95, παρ. 9 του ν. 4808/2021 «...Εάν η μεσολάβηση δεν καταλήξει σε συμφωνία, κάθε ενδιαφερόμενη πλευρά έχει δικαίωμα να παραπέμψει το θέμα σε διαιτησία του άρθρου 16 του ν. 1876/1990...».

Επομένως, ανεξαρτήτως αποδοχής ή μη της πρότασης του μεσολαβητή από ένα από τα δύο μέρη, οποιοδήποτε μέρος της συλλογικής διαφοράς, δύναται να προσφύγει στη διαδικασία της διαιτησίας. Στη συγκεκριμένη υπόθεση, κρίνουμε ότι δεν τυγχάνει εφαρμογής το άρθρο 16, παρ. 2 β (β.β.) του ν. 1876/1990, σύμφωνα με το οποίο ως μια προϋπόθεση για τη μονομερή προσφυγή στη διαιτησία ορίζεται ότι «...το μέρος που προσφεύγει μονομερώς στη διαιτησία, συμμετείχε στη διαδικασία μεσολάβησης και αποδέχθηκε την πρόταση μεσολάβησης...». Η ειδικότερη και μεταγενέστερη ως άνω διάταξη του άρθρου 95 του ν. 4808/2021, που αντικατέστησε το άρθρο 21 του ν. 1264/1982, εξειδικεύει τη προσφυγή στη διαιτησία για τον καθορισμό του προσωπικού ασφαλείας και προσωπικού ελάχιστης εγγυημένης υπηρεσίας και δεν αφορά στις γενικές προϋποθέσεις της μονομερούς προσφυγής σε διαιτησία του άρθρου 16 του ν. 1876/2021, που να αναφέρεται σε συλλογική διαφορά αφορώσα στη σύναψη συλλογικής σύμβασης.

Άρθρο 1
Πεδίο Ισχύος

Στις διατάξεις της παρούσας διαιτητικής απόφασης υπάγονται οι εργαζόμενοι της Ανώνυμης Εταιρείας «ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε. (ΣΤΑ.ΣΥ.)



Άρθρο 2 **Διαδικασία διάθεσης Προσωπικού Ασφαλείας και Προσωπικού Ελάχιστης** **Εγγυημένης Υπηρεσίας**

Σε περίπτωση κήρυξης απεργίας ή στάσης εργασίας στη ΣΤΑ.ΣΥ., η συνδικαλιστική οργάνωση, που την κηρύσσει, έχει υποχρέωση να διαθέτει Προσωπικό Ασφαλείας και Προσωπικό Ελάχιστης Εγγυημένης Υπηρεσίας, όπως ορίζεται στους όρους της παρούσας, σύμφωνα με τις παραγράφους 1 και 2 του άρθρου 21 του ν. 1264/1982, όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 95 του ν. 4808/2021.

Δεν επιτρέπεται η κήρυξη απεργίας ή στάσης εργασίας χωρίς να έχει προηγουμένως καθοριστεί το Προσωπικό Ασφαλείας και το Προσωπικό Ελάχιστης Εγγυημένης Υπηρεσίας, ή χωρίς να τεθεί πραγματικά στη διάθεση του εργοδότη το προσωπικό αυτό, με ευθύνη της συνδικαλιστικής οργάνωσης που κηρύσσει την απεργία και το οποίο παρέχει τις υπηρεσίες του υπό τις οδηγίες του εργοδότη, προς εκπλήρωση των σκοπών για τους οποίους διατίθεται. Η προκηρυχθείσα απεργία, εάν δεν έχει προηγηθεί ο εν λόγω καθορισμός ή η εν λόγω πραγματική διάθεση του ως άνω προσωπικού, καθίσταται παράνομη, με την έννοια ότι δεν γεννιέται το οικείο δικαίωμα και, επομένως, η διακοπή της εργασίας δεν έχει τον χαρακτήρα απεργίας (βλ. ΑΠ 543/2013 ΝΟΜΟΣ).

Για την άσκηση του δικαιώματος της απεργίας, συμπεριλαμβανομένων των στάσεων εργασίας, η συνδικαλιστική οργάνωση, που κήρυξε την απεργία ή στάση εργασίας, γνωστοποιεί εγγράφως στη Διοίκηση της ΣΤΑ.ΣΥ. τέσσερις (4) πλήρεις ημέρες πριν από την έναρξη της απεργίας, με έγγραφο που επιδίδεται με δικαστικό επιμελητή, στη ΣΤΑ.ΣΥ., στο Υπουργείο το οποίο ασκεί την σχετική εποπτεία του φορέα και στο Υπουργείο Εργασίας, τα ονόματα των εργαζομένων που θα παρέχουν τις υπηρεσίες τους ως Προσωπικό Ασφαλείας και ως Προσωπικό Ελάχιστης Εγγυημένης Υπηρεσίας. Η προειδοποίηση είναι έγγραφη, επιδίδεται με δικαστικό επιμελητή στη ΣΤΑ.ΣΥ. (εργοδότης) και περιλαμβάνει την ημέρα και ώρα έναρξης και τη διάρκεια της απεργίας τη μορφή αυτής τα αιτήματα της απεργίας και τους λόγους που τα θεμελιώνουν.

Μετά από αίτηση της συνδικαλιστικής οργάνωσης, που κηρύσσει την απεργία ή τη στάση εργασίας, η αρμόδια υπηρεσία της ΣΤΑ.ΣΥ. υποχρεούται να χορηγεί άμεσα τα απαραίτητα στοιχεία, δηλαδή καταστάσεις απασχολούμενου προσωπικού, πίνακες και προγράμματα προσωπικού και εργασίας κλπ για το προσωπικό που έχει προγραμματιστεί να αποτελεί τις βάρδιες της χρονικής περιόδου που αφορά η προκηρυσσόμενη απεργία ή στάση εργασίας, προς διευκόλυνση αυτής για τη γνωστοποίηση των ονομάτων των εργαζομένων, που θα παρέχουν την εργασία τους ως Προσωπικό Ασφαλείας και ως Προσωπικό Ελάχιστης Εγγυημένης Υπηρεσίας, σύμφωνα με το άρθρο 21, παρ. 3 του ν. 1264/1982, όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 95 του Ν. 4808/2021.

Όσον αφορά στον **καθορισμό του Προσωπικού Ασφαλείας** κατά την απεργία ή τη στάση εργασίας, η συνδικαλιστική οργάνωση, η οποία την κηρύσσει, έχει υποχρέωση να διαθέτει, ως προσωπικό ασφαλείας για την ασφάλεια των εγκαταστάσεων της επιχείρησης και την πρόληψη καταστροφών και ατυχημάτων, εργαζόμενους **ως** ακολούθως:

Άρθρο 3 **Προσωπικό Ασφαλείας**

Για την ασφάλεια των εγκαταστάσεων της ΣΤΑ.ΣΥ. και του εξοπλισμού αυτής, καθώς



και για την πρόληψη καταστροφών και ατυχημάτων κατά τη διάρκεια της απεργίας ή στάσης εργασίας, θα διατίθεται το ακόλουθο προσωπικό, ως Προσωπικό Ασφάλειας όπως αναφέρεται κατωτέρω:

Τμήμα Επιχειρησιακής Ασφάλειας:

Ελεγκτές Ασφαλείας των Κέντρων Ασφαλείας: **1 εργαζόμενος** σε κάθε βάρδια, οι οποίοι θα καλύπτουν τα Κέντρα Ασφαλείας της Γραμμής 1, των Γραμμών 2 & 3 και TRAM, και σε συνεργασία με τους Επόπτες Ασφαλείας μεταξύ άλλων, θα διαχειρίζονται το προσωπικό του αναδόχου, σύμφωνα με τις ανάγκες που προκύπτουν.

Επόπτες Ασφαλείας του δικτύου εγκαταστάσεων: **1 εργαζόμενος** σε κάθε βάρδια, οι οποίοι θα καλύπτουν τα Κέντρα Ασφαλείας της Γραμμής 1, των Γραμμών 2 & 3 και TRAM για περιστατικά στο δίκτυο και τις εγκαταστάσεις.

Φύλακας-Θυρωρός: **1 εργαζόμενος** για τη βάρδια 22.00-06.00 για το κτήριο στην οδό Αθηνάς 67, για το διάστημα που δεν υπάρχει κάλυψη από προσωπικό αναδόχου, και **1 εργαζόμενος** για κάθε μια από τις βάρδιες 06.00 π.μ. - 14.00 μ.μ. και 14.00 μ.μ. - 22.00 μ.μ. για το Μέγαρο του Πειραιά.

Τμήμα Ελέγχου Κομίστρου:

Επόπτης Ελεγκτών Κομίστρου: **1 εργαζόμενος** για κάθε μία από τις βάρδιες 05:00 π.μ. - 12:45 μ.μ. / 10:00 π.μ. - 17:45μ.μ. /17:00 μ.μ. - 00:45 π.μ.

Γραμμή 1

Τμήμα ΚΕΛ:

Συντονιστής Δικτύου: **1 εργαζόμενος** ανά βάρδια

Ρυθμιστής Κυκλοφορίας: **1 εργαζόμενος** ανά βάρδια εκτός από την τελευταία βάρδια, όπου ορίζονται **2 εργαζόμενοι**

Ελεγκτής Ισχύος: **1 εργαζόμενος** ανά βάρδια

Ελεγκτής Πληροφοριών: **1 εργαζόμενος** ανά βάρδια

Τμήμα Συρμών:

Επόπτης: **1 εργαζόμενος** ανά βάρδια

Οδηγός Συρμών: **4 εργαζόμενοι** ανά βάρδια

Τμήμα Σταθμών:

Επόπτης: **1 εργαζόμενος** ανά βάρδια

Σταθμάρχης: **1 εργαζόμενος** ανά βάρδια



Γραμμή 2

Τμήμα ΚΕΛ:

Συντονιστής Δικτύου:	1 εργαζόμενος ανά βάρδια
Ρυθμιστής Κυκλοφορίας:	1 εργαζόμενος ανά βάρδια
Ελεγκτής Ισχύος:	1 εργαζόμενος ανά βάρδια
Ελεγκτής Πληροφοριών:	1 εργαζόμενος ανά βάρδια
Επιθεωρητής Λειτουργίας:	2 εργαζόμενοι ανά βάρδια

Τμήμα Συρμών:

Επόπτης:	1 εργαζόμενος ανά βάρδια
Οδηγός Συρμών:	1 εργαζόμενος ανά βάρδια

Τμήμα Σταθμών:

Επόπτης:	1 εργαζόμενος ανά βάρδια
Σταθμάρχης:	8 εργαζόμενοι ανά βάρδια

Γραμμή 3

Τμήμα Συρμών:

Επόπτης:	2 εργαζόμενοι ανά βάρδια
Οδηγός Συρμών:	3 εργαζόμενοι ανά βάρδια

Τμήμα Σταθμών:

Επόπτης:	1 εργαζόμενος ανά βάρδια
Σταθμάρχης:	8 εργαζόμενοι ανά βάρδια



Γραμμή Τραμ

Τμήμα ΚΕΛ:

Συντονιστής Δικτύου:	1 εργαζόμενος ανά βάρδια
Ρυθμιστής Κυκλοφορίας:	1 εργαζόμενος ανά βάρδια
Ελεγκτής Ισχύος:	1 εργαζόμενος ανά βάρδια
Ελεγκτής Πληροφοριών:	1 εργαζόμενος ανά βάρδια
Επιθεωρητής Λειτουργίας:	1 εργαζόμενος ανά βάρδια

Τμήμα Συρμών:

Επόπτης:	1 εργαζόμενος ανά βάρδια
Οδηγός Συρμών:	2 εργαζόμενοι ανά βάρδια

Για την ασφάλεια των εγκαταστάσεων των τεχνικών υπηρεσιών, για τα χρονικά διαστήματα για οποία δεν λειτουργεί το σύστημα, διατίθεται το κάτωθι προσωπικό ασφαλείας:

ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ:

Διεύθυνση Αμαξοστασίου Πειραιά:

Τμήμα Αποκατάστασης Βλαβών:	2 εργαζόμενοι ανά βάρδια
-----------------------------	---------------------------------

Διεύθυνση Αμαξοστασίου Σεπολίων:

Τμήμα Αποκατάστασης Βλαβών:	3 εργαζόμενοι ανά βάρδια
-----------------------------	---------------------------------

Διεύθυνση Αμαξοστασίου Ελαιώνα:

Τμήμα Αποκατάστασης Βλαβών:	3 εργαζόμενοι ανά βάρδια
-----------------------------	---------------------------------

Διεύθυνση Αμαξοστασίου Ελληνικού:

Τμήμα Αποκατάστασης Βλαβών:	2 εργαζόμενοι ανά βάρδια
-----------------------------	---------------------------------

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ:

Υποδιεύθυνση Συντήρησης Ηλεκτροδότησης:

Τμήμα Συντήρησης Ηλεκτροδότησης Γραμμής 1:	2 εργαζόμενοι ανά βάρδια
Τμήμα Συντήρησης Ηλεκτροδότησης Γραμμών 2 & 3:	2 εργαζόμενοι ανά βάρδια
Τμήμα Συντήρησης Ηλεκτροδότησης Τραμ:	2 εργαζόμενοι ανά βάρδια

Υποδιεύθυνση Συντήρησης Σηματοδότησης:

Τμήμα Συντήρησης Σηματοδότησης Γραμμής 1:	2 εργαζόμενοι ανά βάρδια
Τμήμα Συντήρησης Σηματοδότησης Γραμμών 2 & 3 :	2 εργαζόμενοι ανά βάρδια

Υποδιεύθυνση Συντήρησης Τηλεπικοινωνιών:

Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Γραμμής 1:	2 εργαζόμενοι ανά βάρδια
Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Γραμμής 2 & 3 :	2 εργαζόμενοι ανά βάρδια
Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Γραμμής Τραμ :	2 εργαζόμενοι ανά βάρδια

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ:

- Υποδιεύθυνση Συντήρησης Κτηριακών Εγκαταστάσεων:

Τμήμα Συντήρησης Ηλεκτρολογικών Εγκαταστάσεων:	3 εργαζόμενοι ανά βάρδια
Τμήμα Συντήρησης Δομικών Στοιχείων Εγκαταστάσεων:	3 εργαζόμενοι ανά βάρδια



- Υποδιεύθυνση Συντήρησης Η/Μ Εγκαταστάσεων:

Τμήμα Συντήρησης ΗΛ/Μηχανολογικών Εγκαταστάσεων:

3 εργαζόμενοι ανά βάρδια

Τμήμα Συντήρησης Κλιματισμού και Συστημάτων Ελέγχου:

3 εργαζόμενοι ανά βάρδια

- Υποδιεύθυνση Συντήρησης Σιδηροδρομικής Επιδιομής :

Τμήμα Προληπτικής και Επιδιορθωτικής Συντήρησης:

6 εργαζόμενοι ανά βάρδια

Άρθρο 4

Προσωπικό Ελάχιστης Εγγυημένης Υπηρεσίας

1. Κατά τη διάρκεια της απεργίας, το 1/3 της συνήθως παρεχόμενης υπηρεσίας της ΣΤΑ.ΣΥ. προσδιορίζεται στις επτά (7) ώρες για έκαστο των μέσων σταθερής τροχιάς, και η λειτουργία του δικτύου της ΣΤΑ.ΣΥ. θα είναι σε πλήρη διάταξη και πλήρη σύνθεση και απασχόληση του προσωπικού της, συνεχόμενα για επτά (7) ώρες λειτουργίας, και όχι σε χωριστά / «σπαστά» διαστήματα.

Το προσωπικό της Ελάχιστης Εγγυημένης Υπηρεσίας διατίθεται με ευθύνη της συνδικαλιστικής οργάνωσης (άρθρο 21, παρ. 3 εδάφιο β', ν. 1264/1982) ενόψει άσκησης του συνταγματικώς κατοχυρωμένου δικαιώματος των εργαζομένων στην απεργία (άρθρο 23, παρ. 2 Σ). Η επτάωρη συνεχόμενη λειτουργία του δικτύου της ΣΤΑ.ΣΥ. για την εξυπηρέτηση των στοιχειωδών αναγκών του κοινωνικού συνόλου, ορίζεται σε δύο διαφορετικές χρονικές ζώνες λειτουργίας για όλα τα μέσα σταθερής τροχιάς, και συγκεκριμένα :

06:30 π.μ. - 13:30 μ.μ. και 13:30 μ.μ. - 20:30 μ.μ., με διαζευκτική επιλογή εκ μέρους της συνδικαλιστικής οργάνωσης, που προκηρύσσει την απεργία, μίας εκ των άνω χρονικών ζωνών της συνεχόμενης επτάωρης λειτουργίας του δικτύου της ΣΤΑ.ΣΥ σε πλήρη διάταξη και πλήρη σύνθεση και απασχόληση του προσωπικού της. Την επιλογή της χρονικής ζώνης λειτουργίας θα γνωστοποιεί εγγράφως η συνδικαλιστική οργάνωση, ως υποχρεούται, τέσσερις (4) πλήρεις ημέρες πριν την προκηρυσσόμενη απεργία στη Διοίκηση της ΣΤΑ.ΣΥ. (άρθρο 20 παρ. 2 του ν. 1264/1982).

2. Στην περίπτωση κήρυξης από την συνδικαλιστική οργάνωση στάσης εργασίας, γίνεται η ακόλουθη διάκριση:

2.1 Στη στάση εργασίας διάρκειας έως και τεσσάρων (4) ωρών, (είτε συνεχόμενης είτε διακεκομμένης-«σπαστής» πραγματοποιούμενη εντός της ίδιας ημέρας) λόγω της αλυσιτελούς εφαρμογής του ως άνω κριτηρίου του «1/3 της συνήθως παρεχόμενης υπηρεσίας» στο στενό χρονικό πλαίσιο έως και τεσσάρων (4) ωρών, **δεν διατίθεται Προσωπικό Ελάχιστης Εγγυημένης Υπηρεσίας** υπό τις εξής προϋποθέσεις που πρέπει να συντρέχουν **σωρευτικά**:

α. Η στάση εργασίας να είναι διάρκειας μέχρι και τέσσερις (4) ώρες (είτε συνεχόμενη είτε διακεκομμένη-«σπαστή» εντός της ίδιας ημέρας) και

β. Δεν θα συμπίπτει με οποιαδήποτε χρονική έκταση ζωνών αιχμής μετακίνησης του επιβατικού κοινού, οι οποίες σε αυτήν την περίπτωση ορίζονται στις χρονικές ζώνες **06:30 π.μ – 10:00 π.μ. και 13:30 μ.μ – 17:00 μ.μ** κατά τις οποίες το δίκτυο λειτουργίας της ΣΤΑ.ΣΥ. θα λειτουργεί κανονικά σε πλήρη διάταξη λειτουργίας και πλήρη σύνθεση και απασχόληση του προσωπικού της, προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι στοιχειώδεις ανάγκες του κοινωνικού συνόλου, ως ορίζονται στο άρθρο 21 παρ. 2 του ν. 1264/1982, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 95 παρ.1 του ν. 4808/2021.



2.2. Στη στάση εργασίας διάρκειας άνω των τεσσάρων (4) ωρών ή στις στάσεις εργασίας (διακεκομμένες/«σπαστές») εντός της ίδιας ημέρας, διάρκειας αθροιστικά άνω των τεσσάρων (4) ωρών, **θα διατίθεται** με ευθύνη της συνδικαλιστικής οργάνωσης, που κηρύσσει την στάση εργασίας ή τις στάσεις εργασίας εντός της ίδιας ημέρας, Προσωπικό Ελάχιστης Εγγυημένης Υπηρεσίας υπό τις εξής προϋποθέσεις που πρέπει να συντρέχουν **σωρευτικά :**

α. Η στάση εργασίας να είναι διάρκειας άνω των τεσσάρων (4) ωρών ή οι στάσεις εργασίας της ίδιας ημέρας να είναι αθροιστικά διάρκειας άνω των τεσσάρων (4) ωρών, **β.** Η στάση εργασίας ή στάσεις εργασίας της άνω χρονικής διάρκειας δεν θα συμπίπτει/ουν με οποιαδήποτε χρονική έκταση ζωνών αιχμής μετακίνησης του επιβατικού κοινού και συγκεκριμένα με τις χρονικές ζώνες **06:30 π.μ. - 10:00 π.μ. και 13:30 μ.μ. - 17:00 μ.μ.,** κατά τις οποίες το δίκτυο λειτουργίας της ΣΤΑ.ΣΥ. θα λειτουργεί κανονικά σε πλήρη διάταξη και πλήρη σύνθεση και απασχόληση του προσωπικού της προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι στοιχειώδεις ανάγκες του κοινωνικού συνόλου, ως ορίζονται στο άρθρο 21 παρ. 2 του Ν. 1264/1982.

γ. Το ποσοτικό κριτήριο του ενός τρίτου (1/3), σε αυτές τις περιπτώσεις στάσεων εργασίας που διατίθεται υπέρ της αντιμετώπισης των στοιχειωδών αναγκών του κοινωνικού συνόλου, ορίζεται στο ένα τρίτο (1/3) του συνολικού ημερήσιου χρόνου της στάσης εργασίας (ανεξαρτήτως του συνεχόμενου ή διακεκομμένου/«σπαστού» αυτής εντός της ίδιας ημέρας), κατά το οποίο το δίκτυο λειτουργίας της ΣΤΑ.ΣΥ. θα λειτουργεί κανονικά σε πλήρη διάταξη και πλήρη σύνθεση και απασχόληση του προσωπικού της.

δ. Το ένα τρίτο (1/3) του συνολικού χρόνου της στάσης εργασίας διάρκειας άνω των τεσσάρων (4) ωρών ή αντίστοιχα των διακεκομμένων στάσεων εργασίας της ίδιας ημέρας των οποίων η διάρκεια αθροιστικά υπερβαίνει τις τέσσερις (4) ώρες θα διατίθεται με ευθύνη της συνδικαλιστικής οργάνωσης που κηρύσσει την στάση /στάσεις εργασίας είτε στην έναρξη είτε στη λήξη της στάσης εργασίας (ή αντίστοιχα είτε στην έναρξη είτε στη λήξη οποιοσδήποτε στάσης εργασίας, σε περίπτωση περισσοτέρων των μιας στάσεων εργασίας εντός της ίδιας ημέρας), με επιλογή της συνδικαλιστικής οργάνωσης και με την υποχρέωση εκ μέρους της συνδικαλιστικής οργάνωσης της έγγραφης γνωστοποίησης στη Διοίκηση της ΣΤΑ.ΣΥ. του ακριβούς χρόνου διάθεσης του ενός τρίτου (1/3) του συνολικού ημερήσιου χρόνου της προκηρυσσόμενης στάσης εργασίας (ανεξαρτήτως του συνεχόμενου ή διακεκομμένου/«σπαστού» αυτής εντός της ίδιας ημέρας), τουλάχιστον τέσσερις (4) πλήρεις ημέρες πριν την κήρυξη της στάσης/στάσεων εργασίας, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που ορίζουν το άρθρο 19 παρ. 2 και άρθρο 20 παρ. 2 του ν. 1264/1982.

Άρθρο 5 **Γενικές Ρυθμίσεις**

5.1. Η συνδικαλιστική οργάνωση που κηρύσσει την απεργία γνωστοποιεί εγγράφως στη Διοίκηση της ΣΤΑ.ΣΥ., στο Υπουργείο Εργασίας και στο Υπουργείο που ασκεί την εποπτεία του φορέα, με έγγραφο που επιδίδεται με δικαστικό επιμελητή, 4 πλήρεις ημέρες πριν από την έναρξη της απεργίας, την ημέρα και ώρα έναρξης της απεργίας, τη διάρκειά της, τη μορφή αυτής, τη γνωστοποίηση των αιτημάτων της, τους λόγους που τα θεμελιώνουν, τα ονόματα των εργαζομένων, που θα παρέχουν τις υπηρεσίες τους ως Προσωπικό Ασφαλείας και ως Προσωπικό Ελάχιστης Εγγυημένης Υπηρεσίας και στην περίπτωση του άρθρου 4 παρ. 1 του παρόντος εκτός των ανωτέρω, την επιλογή της χρονικής ζώνης της συνεχόμενης επτάωρης λειτουργίας του δικτύου της ΣΤΑ.ΣΥ σε πλήρη διάταξη και πλήρη σύνθεση και απασχόληση του προσωπικού της και στην περίπτωση του άρθρου 4 παρ. 2, περίπτωση 2.2. του παρόντος,



εκτός των ανωτέρω και το ένα τρίτο (1/3) του ακριβούς συνολικού ημερήσιου χρόνου της στάσης εργασίας (ανεξαρτήτως του συνεχόμενου ή διακεκομμένου/«σπαστού» αυτής εντός της ίδιας ημέρας), που διατίθεται για την αντιμετώπιση των στοιχειωδών αναγκών του κοινωνικού συνόλου (άρθρα 19 παρ. 2, 20 παρ. 2 και 21 παρ. 3 του ν. 1264/1982). Με ευθύνη της συνδικαλιστικής οργάνωσης, το διατιθέμενο προσωπικό των παρ. 1 και 2 του άρθρου 21 του Ν. 1264/1982, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 95 παρ. 1 του Ν. 4808/2021, παρέχει τις υπηρεσίες του υπό τις οδηγίες της ΓΓΑ.ΣΥ. ΑΕ, προς εκπλήρωση των σκοπών για τους οποίους διατίθεται.

5.2. Η ΣΤΑ.ΣΥ. ως φορέας υλοποίησης του μεταφορικού έργου για το σύνολο του λεκανοπεδίου της Αττικής με τα τρία μέσα σταθερής τροχιάς (Αττικό Μετρό, Ηλεκτρικός Σιδηρόδρομος και Τραμ/Τροχιοδρόμος) έχει την ευθύνη λειτουργίας του συνολικού δικτύου λειτουργίας της, σύμφωνα με τον Κανονισμό Εσωτερικής Οργάνωσης και Λειτουργίας της (υπ' αριθμ. Α-63085/5432/13 απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων που έχει δημοσιευτεί στο ΦΕΚ 505/28-2-2014 τ. Β), τις θεσπισμένες Διαδικασίες Λειτουργίας και τις ειδικότερες διατάξεις της κείμενης Νομοθεσίας και Κανονισμούς που ισχύουν για την ασφαλή μεταφορά του επιβατικού κοινού σε Συρμούς και Σταθμούς Υπόγειων και Επίγειων Σιδηροδρόμων, για την υγεία και ασφάλεια των εργαζομένων της, την προστασία των κτιριακών της εγκαταστάσεων, του εξοπλισμού και τροχαίου υλικού της και τέλος την αποδοτική και ποιοτική λειτουργία του συνολικού δικτύου της.

Άρθρο 6 Διάρκεια

Η ισχύς της παρούσας ρύθμισης του Προσωπικού Ασφαλείας και του Προσωπικού Ελάχιστης Εγγυημένης Υπηρεσίας στη ΣΤΑ.ΣΥ. ΑΕ αρχίζει από την επομένη της κοινοποίησης από τον Ο.Μ.Ε.Δ., της παρούσας διαιτητικής απόφασης στα μέρη της συλλογικής διαφοράς και λήγει στις 31.12.2024.

Ημερομηνία κατάθεσης στον Ο.Μ.Ε.Δ.: 9.5.2024

Η ΤΡΙΜΕΛΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΙΑΙΤΗΣΙΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Στρατής Μαυραγάνης

ΤΑ ΜΕΛΗ

Θεόδωρος Κουτρούκης

Μαρίκα Καζιτώρη

15

Ψηφιακή Βεβαίωση Εγγράφου

Υπογραφή	Πατρώνυμο	ΑΦΜ
ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ ΜΑΥΡΑΓΑΝΗΣ	ΞΕΝΟΦΩΝ	059879880
ΜΑΡΙΚΑ ΚΑΖΙΤΩΡΗ	ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	043977226
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΚΟΥΤΡΟΥΚΗΣ	ΑΝΔΡΕΑΣ	043528039

Μπορείτε να ελέγξετε την ισχύ του εγγράφου σκανάροντας το QR code ή εισάγοντας τον κωδικό στο docs.gov.gr/validate



Ημ. Υπογραφής: 10/05/2024 16:51:34