

Πη. 49/06 Εμφ. 0772118 ΡΩ
 Π.ρ. 3/24-5-06

**ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
 ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΟΣΕ ΓΙΑ ΤΑ ΕΤΗ 2006-2007**

Στην Αθήνα σήμερα, την 22.5.2006, στο Μέγαρο του ΟΣΕ(οδός Καρόλου 1-3), μεταξύ αφ' ενός μεν της Ανώνυμης Εταιρείας που εδρεύει στην Αθήνα με την επωνυμία «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.» και το διακριτικό τίτλο «ΟΣΕ», νομίμως εκπροσωπούμενης στην παρούσα από τον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου Καθηγητή κ. Νικόλαο Κ.ΜΠΑΛΤΑ και τον Διευθύνοντα Σύμβουλο κ.Διονύσιο Π. ΧΙΟΝΗ δυνάμει των υπ' αριθ.4016/23.3.2006 και 4078/18.5.2006 αποφάσεων του ΔΣ/ΟΣΕ,αφετέρου δε της Συνδικαλιστικής Οργάνωσης, που εδρεύει στην Αθήνα με την επωνυμία «ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ (ΠΟΣ)» νομίμως εκπροσωπούμενης στην παρούσα από τον Πρόεδρο του Δ.Σ και το Γενικό Γραμματέα της κ.κ. Επαμεινώνδα Ν. ΚΟΥΚΟ και Βασίλειο Γ. ΝΙΤΣΙΟ αντίστοιχα, νομίμως εξουσιοδοτηθέντων προς τούτο για την υπογραφή Επιχειρησιακής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας για τα έτη 2006-2007, και εκ τρίτου συμβαλλόμενοι, οι Ανώνυμες Εταιρείες ΕΔΙΣΥ Α.Ε. που εκπροσωπείται από τον Δ/ντα Σύμβουλο κων Βασίλειο Μακαντάση και ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. που εκπροσωπείται από την Δ/σα Σύμβουλο κα Φανή Κουτρομπά δυνάμει σχετικών αποφάσεων συμφωνήθηκαν και έγιναν αμοιβαία αποδεκτά, ύστερα από διαπραγματεύσεις, τα παρακάτω:

I.- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

1.-Όλα τα μισθολογικά κλιμάκια των Μισθολογικών Κατηγοριών (ΥΕ, ΔΕ, ΤΕ, ΠΕ) αυξάνονται ως εξής:

α.- από	1.1.2006	κατά	30	ευρώ	το μήνα
β.- από	1.7.2006	κατά	10	ευρώ	το μήνα
γ.- από	1.1.2007	κατά	45	ευρώ	το μήνα

2.-Επίσης κατά τα ίδια ποσά (30, 10 & 45 ευρώ) και από τις ίδιες ημερομηνίες (1.1.2006, 1.7.2006 και 1.1.2007), αντίστοιχα αυξάνονται και τα μισθολογικά κλιμάκια στα οποία έχει ενταχθεί το προαγόμενο σε Ιεραρχικές Θέσεις

Προσωπικό, όπως ειδικότερα αναφέρεται στην παράγραφο 24 του Νέου Μισθολογικού Συστήματος έτους 1993 που εγκρίθηκε με την απόφαση αριθ. 1203/1993 του Δ.Σ και κοινοποιήθηκε με το έγγραφο αριθ. 150649/27.7.1993.

3.-Με την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 29 του Ν.2676/1999(ΦΕΚ 1/Α/5.1.1999), αντίστοιχη οικονομική ρύθμιση θα γίνει αναλογικά και στο Μισθολόγιο των Εκτάκτων Ιατρών με σύμβαση εργασίας αορίστου χρόνου και σύμβαση ειδικής εντολής.

4.- Από 1.1.2006, το Πολεμικό Επίδομα υπολογίζεται και στο επίδομα χρόνου υπηρεσίας (χρονοεπίδομα).

5.-Στα πλαίσια ορθολογικοποίησης των παροχών του Κανονισμού Δευτερευουσών Απολαβών (ΚΔΑ), οι υπό των άρθρων Ι και ΙΙ «Μετακινήσεις» του Κεφαλαίου Α! «Αποζημιώσεις» του ΚΔΑ, καθώς και η αμοιβή χιλιομετρικών διανύσεων, προβλέπεται η αύξηση να μην υπερβαίνει το 4% από 1.7.2006, καθώς και κατά 4% από 1.1.2007.

ΙΙ.-ΘΕΣΜΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

1.- Από 1.7.2006 αναγνωρίζεται μισθολογικά ένα (1) επιπλέον έτος προϋπηρεσίας στον Ιδιωτικό Τομέα με τους όρους και προϋποθέσεις που καθορίζονται από το Νέο Μισθολογικό Σύστημα έτους 1993 (αριθ.150649/27.7.93).

2.- Ο όρος 12α της ΕΣΣΕ Προσωπικού ΟΣΕ για το έτος 2005 τροποποιείται και γίνεται: «Στο προσωπικό για το οποίο δεν έχει προβλεφθεί επίδομα θέσεως αυξημένης ευθύνης, θέσεως αυξημένης ευθύνης (τήρηση δρομολογίων), με την συμπλήρωση 30 ετών υπηρεσίας (πλασματικής υπηρεσίας και στρατιωτικής θητείας) ή με την συμπλήρωση 33 ασφαλιστικών ετών, το υπόψη επίδομα θα καταβάλλεται υπολογιζόμενο στο εισαγωγικό κλιμάκιο του κλάδου του από 1/07/2006».

3.-Στο τέλος των εδαφίων ιδ! και ιη! της παραγράφου 1 του άρθρου 18 του ΓΕΚΑΠ προστίθενται τα εξής:

Εδάφιο ιδ!: «Στους Κλάδους Προσωπικού Αποθηκών Σταθμών, Εργατών Μηχανοστασίων-Εργοστασίων& Αποθηκών Υλικού και Προσωπικού Συντήρησης Γραμμής, μπορούν να προσληφθούν, σε ποσοστό που θα καθορίζεται με απόφαση του Διευθύνοντος Συμβούλου, και οι κατέχοντες Απολυτήριο Λυκείου ή Τεχνικού ή Επαγγελματικού Λυκείου ή Ισοτίμων με αυτά Σχολών της ημεδαπής ή αλλοδαπής.

Από 1.7.2006 το προσωπικό των παραπάνω Κλάδων που κατέχει τα προαναφερόμενα τυπικά προσόντα εντάσσεται στη Μισθολογική Κατηγορία Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης (ΔΕ), τροποποιουμένης στο σημείο αυτό της περιπτώσεως β! της παραγράφου 4 του Νέου Μισθολογικού Συστήματος έτους 1993(αριθ.150649/27.7.93).

Εδάφιο ιη!: Στον Κλάδο Οδηγών Αυτοκινήτων μπορούν να προσληφθούν, σε ποσοστό που θα καθορίζεται με απόφαση του Διευθύνοντος Συμβούλου, και οι κατέχοντες Απολυτήριο Λυκείου ή Τεχνικού ή Επαγγελματικού Λυκείου ή Ισοτίμων με αυτά Σχολών της ημεδαπής ή αλλοδαπής.

Από 1.7.2006 το προσωπικό του παραπάνω Κλάδου που κατέχει τα προαναφερόμενα τυπικά προσόντα εντάσσεται στη Μισθολογική Κατηγορία Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης (ΔΕ), τροποποιουμένης στο σημείο αυτό της περιπτώσεως β! της παραγράφου 4 του Νέου Μισθολογικού Συστήματος έτους 1993(αριθ.150649/27.7.93)».

4.- Το δεύτερο εδάφιο της παρ.6 του άρθρου 15 του ΚΔΑ (Ν2671/98) αντικαθίσταται ως ακολούθως:

« Η αμοιβή αυτή δεν θα καταβάλλεται σε καμία περίπτωση όταν το προσωπικό υπηρετεί σε οργανικές θέσεις του κλάδου εκτός καθηκόντων σε καλυπτόμενους με δελτίο ασθένειας, σε όσους με αίτησή τους υπηρετούν σε άλλες εκτός κυρίων καθηκόντων θέσεις, εξαιρουμένων σε κάθε περίπτωση των εκτελούντων αλλότρια καθήκοντα λόγω εργατικού ατυχήματος καθώς και των κριθέντων οριστικά ως ανίκανων για τα καθήκοντά τους από τις Υγειονομικές Επιτροπές».

5.- Η παράγραφος 10 του άρθρου 28 του ΓΕΚΑΠ, αντικαθίσταται ως ακολούθως:

« 10- Για το Κλάδο Χειριστών Μηχανημάτων Γραμμής και Έργων:

Για την προαγωγή στο βαθμό του Εργοδηγού και του Αρχιχειριστή, η σχετική άδεια άσκησης επαγγέλματος στις περιπτώσεις που απαιτείται από ειδικούς νόμους.

Για το βαθμό του Εργοδηγού απαιτείται πρόσθετα και Πτυχίο Μέσης Τεχνικής Σχολής της αντίστοιχης ειδικότητας.

Κατ' εξαίρεση για τον κλάδο αυτό και για μια δεκαετία από την έναρξη εφαρμογής του παρόντος Κανονισμού, θα δύναται να κριθεί, για το βαθμό του Αρχιχειριστή και Εργοδηγού και Προσωπικό που δεν κατέχει Πτυχίο Μέσης Τεχνικής Σχολής της αντίστοιχης ειδικότητας».

6.-Μετά την παράγραφο 2 του άρθρου 161 του ΓΕΚΑΠ, προστίθεται παράγραφος 3, αποτελούμενη από τρία (3) εδάφια, α, β και γ, τα οποία έχουν, ως ακολούθως :

«3 α. – Από της δημοσίευσής, στον Υπηρεσιακό Οργανισμό της τροποποίησης της παραγράφου 27 του άρθρου 13 του ΓΕΚΑΠ, οι κατέχοντες το βαθμό του Διαχειριστή Υλικού και κατ' εξαίρεση των διατάξεων της

περιπτώσεως δ! της παραγράφου 1 του άρθρου 27 του ΓΕΚΑΠ, καθώς και αυτών της περιπτώσεως β! της παραγράφου 1 του άρθρου 161 του ίδιου Κανονισμού, θεωρείται ότι έχουν συμπληρώσει τον απαιτούμενο για την προαγωγή τους χρόνο στο βαθμό του Τμηματάρχη Διαχειριστή Υλικού, αν κατά το χρόνο ισχύος της σχετικής τροποποίησης στον Υπηρεσιακό Οργανισμό έχουν διανύσει πενταετή τουλάχιστον παραμονή στο βαθμό του Διαχειριστή Υλικού, ανεξάρτητα σε ποιο βαθμό έχει διανυθεί αυτή (Διαχειριστή Υλικού Ι! ή Διαχειριστή Υλικού Α! ή Διαχειριστή Υλικού Β!).

β.- Οι προαγόμενοι στο βαθμό του Τμηματάρχη Διαχειριστή Υλικού, δύνανται να προαχθούν στο βαθμό του Προϊσταμένου Διαχειριστή Υλικού, αν μετά την αφαίρεση πενταετίας εκ του ως άνω (εδάφ. α!) χρόνου, απομένει ο, κατά τις διατάξεις της περιπτώσεως δ! της παραγράφου 1 του άρθρου 27 του ΓΕΚΑΠ, απαιτούμενος προς προαγωγή χρόνος.

γ.- Η διαδικασία αυτή θα ακολουθηθεί μέχρις ότου πληρωθούν οι προϋποθέσεις προαγωγής, κατ' εφαρμογή των διατάξεων της περιπτώσεως δ! της παραγράφου 1 του άρθρου 27 του ΓΕΚΑΠ, στο βαθμό του Προϊσταμένου Διαχειριστή Υλικού, μετά το πέρας της οποίας θα λαμβάνεται υπόψη, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, η ημερομηνία αρχαιότητας στο βαθμό του Τμηματάρχη Διαχειριστή Υλικού και Διαχειριστή Υλικού, αντίστοιχα.»

III.-ΘΕΜΑΤΑ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

1.-Για την διευκόλυνση της λειτουργίας του Π.Κ.Τ. Συνεταιρισμού των εργαζομένων χορηγούνται επιπλέον 20 ημέρες άδειας μηνιαίως στα μέλη του Προεδρείου που θα κατανέμονται με απόφασή του, στα μέλη του, σύμφωνα με τις ανάγκες.

2.- Στο πλαίσιο της καλής συνεργασίας των δύο μερών ο ΟΣΕ θα συνεχίσει να συμβάλλει στην ικανοποίηση έκτακτων αναγκών του προσωπικού όπως προβλέπεται στον όρο 7 ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ της ΕΣΣΕ 1997 και μέχρι του ποσού της κάλυψης των αναγκών αυτών καθώς επίσης και για την υλικοτεχνική και γραμματειακή υποστήριξη της ΠΟΣ και την ανάπτυξη των διεθνών της σχέσεων.

IV.-ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1.- Στον ΟΣΕ και στις νέες εταιρείες που θα λειτουργήσουν (ΕΔΙΣΥ, ΤΡΑΙΝΟΣΕ) θα ισχύουν οι διατάξεις των σημερινών κανονισμών ΓΕΚΑΠ, ΚΔΑ, ΚΩΕΑΠ, καθώς και οι όροι των ΕΣΣΕ. Η Πανελλήνια Ομοσπονδία Σιδηροδρομικών θα διαπραγματεύεται και θα υπογράφει τις ΕΣΣΕ με τους παραπάνω συμβαλλόμενους (ΟΣΕ, ΕΔΙΣΥ, ΤΡΑΙΝΟΣΕ).

2.- Όσες διατάξεις των προγενεστέρων της παρούσας Ε.Σ.Σ.Ε δεν τροποποιήθηκαν και δεν καταργήθηκαν, ισχύουν ως έχουν.

3.-Οι λεπτομέρειες εφαρμογής της παρούσας, θα καθοριστούν με εγκυκλίους του Διευθύνοντος Συμβούλου.-

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΣΕ

ΝΙΚ. Κ. ΜΠΙΑΛΤΑΣ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΣ/ΟΣΕ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΣ

ΕΠΑΜ. Ν. ΚΟΥΚΟΣ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΠΟΣ

ΔΙΟΝ. Π. ΧΙΟΝΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΒΑΣ. Γ. ΝΙΤΣΙΟΣ
Γ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΟΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΑΙΝΟΣΕ

Φ. ΚΟΥΤΡΟΥΜΠΙΑ
ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΔΙΣΥ

Β. ΜΑΚΑΝΤΑΣΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Αρ. πράξης κατάθεσης 3/24-5-06
Η παρούσα κατατέθηκε σύμφωνα με τον 22/5/06 από την
εξουσιοδοτημένη

.....κ. Ανδρούτσος κων/νο.....
κατόχου του Π 305140 Τμήτου Ταυτοτήτων
που εκδόθηκε με ΑΝΘΩΝΙΟΥ Κ. ΝΙΤΣΙΟΥ 21/11-89
Κατάθεσης

ΚΩΝ/ΝΟΣ Θ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΣ
Ε.Χ. ΥΠΟΠΡ/ΝΟΥ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

