

ΕΠ 68 / 08

Π.Κ 5 / 08-05-08

ΣΕΠΕ ΠΑΛΗΤΗΣ

**ΕΙΔΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΟΛΥΜΠΙΑΚΩΝ ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΩΝ- Ε.Χ.Π.Α**

Στην Αθήνα σήμερα 14 Απριλίου 2008 μεταξύ συμβαλλομένων, αφενός μεν της στην Αθήνα εδρεύουσας ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΟΛΥΜΠΙΑΚΕΣ ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΕΣ Α.Ε.», νομίμως εκπροσωπούμενης από τον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου και Δ/ντα Σύμβουλο κ. Γ. Μπενόπουλο και αφετέρου του στην Αθήνα εδρεύοντος επαγγελματικού σωματείου με την επωνυμία «ΕΝΩΣΙΣ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ» (Ε.Χ.Π.Α) (ως της πλέον αντιπροσωπευτικής συνδικαλιστικής οργανώσεως των εργαζομένων στην ανωτέρω εταιρεία στο πεδίο ισχύος της παρούσης Ε.Σ.Σ.Ε), νομίμως εκπροσωπούμενου από τον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου κ. Γρηγ. Σινέκογλου και τον Γεν. Γραμματέα κ. Νικ. Σωτηρόπουλο παρισταμένης και της ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (ΟΣΠΑ), η οποία προσυπογράφει την παρούσα νομίμως εκπροσωπούμενη από τον Πρόεδρο κ. Εμμανουήλ Πατέστο και τον Γενικό Γραμματέα κ. Θεόδωρο Βασιλάρα, συμφωνήθηκαν και έγιναν αμοιβαίως αποδεκτά τα εξής:


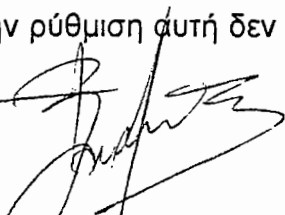
I. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

1. Οι καταβαλλόμενες την 31^η Δεκεμβρίου 2007 βάσει των μισθολογικών κλιμακίων του άρθρου 1 της από 3/10/2006 Ε.Σ.Σ.Ε μεταξύ ΟΛΥΜΠΙΑΚΩΝ ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΩΝ ΑΕ – Ε.Χ.Π.Α στους Ιπτάμενους Χειριστές αποδοχές, αυξάνονται από 1/1/2008 κατά ποσοστό 3,08 % και διαμορφώνονται ανά κλιμάκιο ως ακολούθως:



	K1(A/Φ ανω των 100 θέσεων)	K2 (A/Φ ανω των 100 θέσεων)	K1 (A/Φ κάτω των 100 θέσεων)	K2 (A/Φ κάτω των 100 θέσεων)
ΚΛΙΜΑΚΙΟ				
1	3.158,97	2.507,04	2.746,94	2.180,04
2	3.285,33	2.619,45	2.856,81	2.267,23
3	3.416,74	2.711,60	2.971,08	2.357,93
4	3.553,42	2.820,07	3.089,93	2.452,24
5	3.695,54	2.932,87	3.213,54	2.550,33
6	3.843,37	3.050,19	3.342,06	2.652,34
7	3.997,10	3.172,18	3.475,75	2.758,44
8	4.156,99	3.299,08	3.614,78	2.868,78
9	4.323,28	3.431,04	3.759,38	2.983,52
10	4.496,21	3.568,30	3.909,74	3.102,87
11	4.679,49	3.698,90	4.066,13	3.226,98
12	4.863,08	3.859,46	4.228,79	3.356,05
13	5.057,62	4.013,83	4.397,94	3.490,30
14	5.259,92	4.174,39	4.573,85	3.629,91
15	5.470,32	4.341,37	4.756,80	3.775,11
16	5.689,13	4.515,02	4.947,08	3.926,12
17	5.916,69	4.695,63	5.144,96	4.083,15
18	6.153,36	4.883,45	5.350,77	4.246,49
19	6.399,49	5.078,80	5.564,78	4.416,34
20	6.655,46	5.281,93	5.787,39	4.593,00
21	6.921,69	5.493,21	6.018,88	4.776,73
22	7.198,56	5.712,94	6.259,64	4.967,79
23	7.486,51	5.941,48	6.510,02	5.166,50
24	7.785,96	6.179,13	6.770,42	5.373,16
25	8.097,40	6.426,28	7.041,23	5.588,09
26	8.421,30	6.683,33	7.322,88	5.811,61
27	8.758,15	6.950,66	7.615,80	6.044,08
28	9.108,47	7.228,70	7.920,43	6.285,83
29	9.472,81	7.517,85	8.237,25	6.537,28
30	9.851,73	7.818,56	8.566,74	6.798,76
31	10.245,81	8.131,29	8.909,40	7.070,70
32	10.655,63	8.456,55	9.265,78	7.353,53
33	11.081,86	8.794,81	9.651,23	7.647,65
34	11.525,13	9.146,61	10.037,28	7.953,56
35	11.986,13	9.512,48	10.438,77	8.271,69

2. Από 1/1/2008 στους Ιπτάμενους Χειριστές κατόχους πτυχίων ΑΕΙ και ΤΕΙ της ημεδαπής ή, της αλλοδαπής, εφ' όσον είναι αναγνωρισμένα από αρμόδιο φορέα του Ελληνικού Κράτους, καταβάλλεται επίδομα 130€ και 91€ αντίστοιχα. Στην ρύθμιση αυτή δεν υπάγεται το πτυχίο άσκησης αεροπορικού



επαγγέλματος είτε αυτό καθ' εαυτό είτε κατόπιν εξομοίωσής του από οποιοδήποτε Κρατικό ή εκπαιδευτικό Ίδρυμα ή Οργανισμό.

3. Από 1/1/2008 στους Ιπτάμενους Χειριστές του α/φ Α340 χορηγείται επίδομα ειδικών συνθηκών στους μεν Κυβερνήτες ποσού 137 € στους δε Συγκυβερνήτες ποσού 116 €.

4. Από 01/05/2008 θεσπίζεται επίδομα πτητικής αποδόσεως ανά ώρα πτήσεως πέραν των 65 ωρών πτήσεως μηνιαίως έως και μέχρι 90 ώρες πτήσεως, όπως κατωτέρω:

Κ1 μισθολογικού κλιμακίου Α/φ άνω των 100 θέσεων	30 €
Κ2 μισθολογικού κλιμακίου Α/φ άνω των 100 θέσεων	25 €
Κ1 μισθολογικού κλιμακίου Α/φ κάτω των 100 θέσεων	28€
Κ2 μισθολογικού κλιμακίου Α/φ κάτω των 100 θέσεων	23 €

Στον υπολογισμό της πτητικής απόδοσης προσμετρούνται κατά 100% οι ώρες εξομοιωτή πτήσεων και τοπικής εκπαιδευτικής πτήσης και κατά 50% οι ώρες σχολείων εδάφους και εκπαιδευτικών ενημερώσεων προ και μετά την εκπαίδευση στον εξομοιωτή πτήσεων. Για τον υπολογισμό των ωρών πτήσης λαμβάνεται υπ' όψιν ο προγραμματισμένος χρόνος πτήσης με εξαίρεση τις περιπτώσεις χρησιμοποίησης αεροδρομίου εναλλαγής (DIVERSION).

5. Η διάταξη της παραγράφου 2.1 του άρθρου 2 του τετάρτου τμήματος της ΕΣΣΕ 28-07-2004 μεταξύ ΟΑΕ-ΕΧΠΑ τροποποιείται ως εξής:

α. Συγκυβερνήτες (Κ2) αεροσκαφών τύπου Α-340 και τύπου Β-737 και του αποχωρήσαντος τύπου Α-300-600 που βάσει της πραγματικής υπηρεσίας που διήνυσαν ως Ιπτάμενοι Χειριστές στις εταιρίες με τις επωνυμίες Ολυμπιακή Αεροπορία Α.Ε, Ολυμπιακή Αεροπλοΐα Α.Ε, Μακεδονικές Αερογραμμές Α.Ε και Ολυμπιακές Αερογραμμές Α.Ε και οι οποίοι δικαιούνται αποδοχές μισθολογικού κλιμακίου Κ2 9 ετών και άνω και δεν έχουν προαχθεί σε Κ1 λόγω έλλειψης αναγκών της εταιρείας, θα λαμβάνουν από 1-1-2008 τις

αποδοχές του αντίστοιχου κλιμακίου της μισθολογικής κλίμακας Κυβερνητών αεροσκαφών μέχρι 100 θέσεων.

β. Συγκυβερνήτες (Κ2) αεροσκαφών τύπου ATR 42-72 και τύπου DASH 8 και των τύπου B-717 που απεχώρησαν, που βάσει της πραγματικής υπηρεσίας που διήνυσαν ως Ιπτάμενοι Χειριστές στις εταιρίες με τις επωνυμίες Ολυμπιακή Αεροπλοΐα, Α.Ε, Μακεδονικές Αερογραμμές Α.Ε και Ολυμπιακές Αερογραμμές Α.Ε και οι οποίοι δικαιούνται αποδοχές μισθολογικού κλιμακίου Κ2 9 ετών και άνω (Α/φ άνω ή κάτω των 100 θέσεων) και δεν έχουν προαχθεί σε Κ1 λόγω έλλειψης αναγκών της εταιρείας, θα λαμβάνουν από 1-1-2008 τις αποδοχές του προηγούμενου κλιμακίου της βάσει των ετών υπηρεσίας τους θέσης, της μισθολογικής κλίμακας Κυβερνητών Α/φ μέχρι 100 θέσεων (π.χ. 9 κλιμάκιο μείον 1= 8 κλιμάκιο, 10 κλιμάκιο μείον 1= 9 κλιμάκιο κ.λ.π).

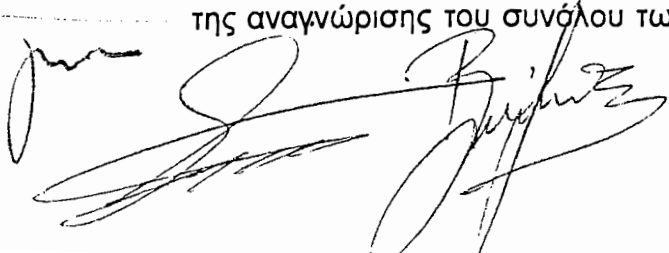
γ. Λόγω της ειδικής ρυθμίσεως του άρθρου 2 παράγραφος 2.2 του Τμήματος Τέταρτου της ΕΣΣΕ-ΟΑΕ-ΕΧΠΑ 18-7-2004 περί αναγνώρισεως του συνόλου των ετών προϋπηρεσίας τους, οι Ιπτάμενοι Χειριστές που υπηρέτησαν στην Ολυμπιακή Αεροπορία ως Ιπτάμενοι Μηχανικοί δεν εντάσσονται στην ανωτέρω ρύθμιση και εξακολουθεί να ισχύει για αυτούς η τροποποιημένη με την παρούσα διάταξη της παραγράφου 2.1 του άρθρου 2 του τετάρτου τμήματος της ΕΣΣΕ 28-07-2004 μεταξύ ΟΑΕ-ΕΧΠΑ.

δ. Συγκυβερνήτες οι οποίοι προάγονται σε Κυβερνήτες, μεταπίπτουν μισθολογικά στο αντίστοιχο κλιμάκιο της μισθολογικής κλίμακας Κυβερνητών.

6. Από 1-1-2008 στους Συγκυβερνήτες (Κ2) όλων των αεροσκαφών, που ανήκουν στα μισθολογικά κλιμάκια από 9^ο έως και 16^ο χορηγείται επίδομα εξομάλυνσης ως εξής:

A-340, A-300-600, B-737-400	98 €
B-717, ATR 42-72, DASH 8	69 €

Στην ανωτέρω ρύθμιση δεν εντάσσονται οι Ιπτάμενοι Χειριστές που υπηρέτησαν στην Ολυμπιακή Αεροπορία ως Ιπτάμενοι Μηχανικοί, λόγω της αναγνώρισης του συνόλου των ετών της προϋπηρεσίας αυτής, σύμφωνα



με την διάταξη της παραγράφου 2.2 του άρθρου 2 του τετάρτου τμήματος της ΕΣΣΕ 28-07-2004 μεταξύ ΟΑΕ-ΕΧΠΑ.

II. ΘΕΣΜΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

7.

α. Τα ποσά της ασφάλειας ζωής ή πλήρους διαρκούς ανικανότητας και οριστικής ανακλήσεως ΠΙΠ/ προσωρινής ανακλήσεως ΠΙΠ άνω των 20 μηνών του άρθρου 6.0.4 του πρώτου τμήματος της Ε.Σ.Σ.Ε 2004 αναπροσαρμόζονται από 1-1-2008 ως εξής:

- Ασφάλεια ζωής ή πλήρους διαρκούς ανικανότητας ανεξαρτήτως βαθμού και τύπου αεροσκάφους 240.000 €
- Οριστική ανάκληση ΠΙΠ/προσωρινή ανάκληση ΠΙΠ άνω των 20 μηνών:

K1 A-340	225.000 €
K1 A-300/600	215.000 €
K1 B-737	215.000 €
K1 B-717	215.000 €
K1 ATR42-72/DASH-8	195.000 €
K2 A-300/600, B737, A-340	160.000 €
K2 B-717, ATR- DASH	160.000 €

Τα ανωτέρω ποσά θα καταβάλλονται στον δικαιούχο άνευ οιασδήποτε παρακρατήσεως για οποιαδήποτε αιτία (καθαρά).

β. Η διάταξη της παραγράφου 6.0.7 του άρθρου 6 του πρώτου τμήματος της ΕΣΣΕ 28-07-2004 ΟΑΕ-ΕΧΠΑ τροποποιείται ως εξής:

Σε περίπτωση που η οριστική ανάκληση του ΠΙΠ συμβεί μετά την συμπλήρωση του 53^{ου} έτους της ηλικίας του δικαιούχου Ι/Χ (52^ο συν 365 ημέρες) τα παραπάνω ποσά μειώνονται μετά το 53^ο έτος κατά το αντίστοιχο ποσοστό, όπως κατωτέρω.

54 ετών (53ο συν 364 ημέρες)	5%
------------------------------	----

55 ετών (54 ^ο συν 365 ημέρες)	10%
56 ετών (55 ^ο συν 365 ημέρες)	15%
57 ετών (56 ^ο συν 365 ημέρες)	20%
58 ετών (57 ^ο συν 365 ημέρες)	30%
59 ετών (58 ^ο συν 365 ημέρες)	40%
60 ετών (59 ^ο συν 365 ημέρες)	60%

8.

α. Επιβεβαιώνεται η προβλεπόμενη στο άρθρο 5.1 του πρώτου τμήματος της ΕΣΣΕ ΟΑΕ-ΕΧΠΑ 28-07-2004 υποχρέωση της εταιρείας για την κάλυψη της δαπάνης νοσοκομειακής και ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης των Ιπταμένων Χειριστών. Σε περίπτωση σύναψης σχετικής σύμβασης με ασφαλιστικό φορέα, η προβλεπόμενη κάλυψη θα είναι τουλάχιστον ίδια με την ήδη παρεχόμενη βάση του ανωτέρω άρθρου.

β. Παρέχεται η δυνατότητα επιλογής εκ μέρους του Ι/Χ νοσοκομειακής περιθάλψεως στο εξωτερικό με κάλυψη της δαπάνης μέχρι του κόστους της αντίστοιχης περίθαλψης σε συμβεβλημένο ιδιωτικό θεραπευτήριο του εσωτερικού όπως αυτό θα προκύπτει από τον τιμοκατάλογο του συμβεβλημένου θεραπευτηρίου του εσωτερικού που θα επιλεγεί.

9. ΕΠΕΤΗΡΙΔΑ

Ενσωματώνεται η από 23-7-2007 απόφαση της Ειδικής Επιστημονικής Επιτροπής του άρθρου 2 της από 3-10-2006 ΕΣΣΕ ΟΛΥΜΠΙΑΚΩΝ ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΩΝ ΑΕ-ΕΧΠΑ, η οποία έχει κατά λέξη ως εξής:

"Η Επιτροπή αποφασίζει ότι στις Ολυμπιακές Αερογραμμές μετά την συγχώνευση των Πτητικών Κλάδων της πρώην Ο.Α. και πρώην ΟΛ.ΑΥ. κατά τον Μετασχηματισμό της 12/12/2003 θα ισχύει το ακόλουθο σύστημα επετηρίδας.

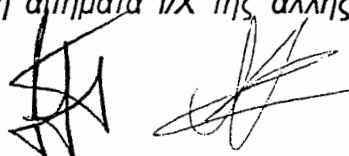
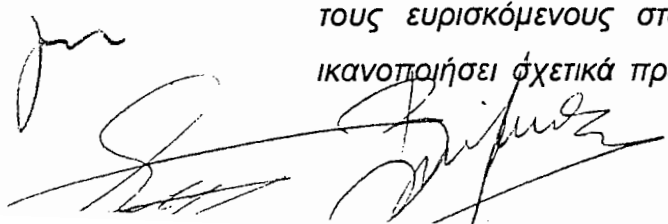
1. Για το υφιστάμενο την 22/7/2007 προσωπικό I/X θα ισχύουν εφεξής δύο παράλληλες μεταβατικής φύσεως επετηρίδες που θα διατηρούνται σε ισχύ μέχρι αποχωρήσεως των ήδη ενταγμένων σε αυτές. Όλοι οι I/X που θα προσλαμβάνονται από τούδε και στο εξής στην Εταιρεία θα εντάσσονται σε ενιαία επετηρίδα η οποία θα έπεται των παράλληλων επετηρίδων.

Οι δύο παράλληλες επετηρίδες συγκροτούνται ως εξής:

ΕΠΕΤΗΡΙΔΑ Α: Περιλαμβάνει κατά σειρά αρχαιότητας τους I/X K1 των Τύπων αεροσκαφών A340, A300-600 και B737 που την 22/7/2007 ανήκουν στα σμήνη αυτά και έπονται οι K2 που ανήκουν στα ίδια σμήνη κατά αρχαιότητα και με την αυτή σειρά στους ίδιους τύπους α/φών. Η Επετηρίδα αυτή αντιστοιχεί σε σύνθεση στόλου των ανωτέρω τύπων αεριωθουμένων jet αεροσκαφών ή όποιων τα αντικαταστήσουν.

ΕΠΕΤΗΡΙΔΑ Β: Περιλαμβάνει κατά σειρά αρχαιότητας τους I/X K1 των Τύπων B717, ATR και DASH8 που την 22/7/2007 ανήκουν στα σμήνη αυτά και έπονται οι K2 που ανήκουν στα ίδια σμήνη και με την αυτή σειρά στους ίδιους τύπους α/φών. Η Επετηρίδα αυτή αντιστοιχεί σε σύνθεση στόλου δύο (2) αεριωθουμένων (jet) α/φών επιλογής της εταιρείας αλλά όχι ομοιότυπων με εκείνα της επετηρίδας Α, καθώς και ελικοφόρων α/φών ή όποιων τα αντικαταστήσουν στα πλαίσια δυνατότητας πλήρους επάνδρωσής τους συναρτήσει του αριθμού των I/X της Επετηρίδας Β κατά το χρόνο της αντικατάστασης.

2. Μέσα σε κάθε υφιστάμενη παράλληλη επετηρίδα ως ανωτέρω περιγράφονται, η Εταιρεία θα εντάσσει ομοιότυπα αεροσκάφη.
3. Σε περίπτωση που λόγω αποχώρησης ή εξέλιξης των I/X μέσα στην οικεία επετηρίδα ή/και σε συνδυασμό με αύξηση του αριθμού των αεροσκαφών στην όποια ως άνω Επετηρίδα δημιουργηθούν επιτακτικές ανάγκες σε K2 στον ελάχιστο Τύπο α/φους η Εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα να καλύπτει προσωρινά τις ανάγκες αυτές από τους ευρισκόμενους στο τέλος της άλλης Επετηρίδας ή/και να ικανοποιήσει σχετικά προς τούτο οικειοθελή αιτήματα I/X της άλλης



Επετηρίδας. Οι προσωρινώς τοποθετούμενοι διατηρούν πλήρως τα μισθολογικά/ασφαλιστικά δικαιώματά τους, όπως προβλέπονται από τις οικείες συμβάσεις, καθώς και τα δικαιώματα στο βαθμό και στην επετηρίδα.

4. Σε περίπτωση που συμβαίνει Ι/Χ να περισσεύουν σε μια Επετηρίδα και να υπολείπονται στην άλλη Επετηρίδα, πριν η Εταιρεία προβεί σε απολύσεις ή/και εξωτερικές προσλήψεις, διατηρεί το δικαίωμα της ανακατανομής με προσωρινή μεταφορά Ι/Χ από Επετηρίδα σε Επετηρίδα είτε οικεία βουλήσει των Ι/Χ με αίτησή τους ή με υποχρεωτική μετακίνηση οριζοντίως του εργαζομένου, ο οποίος (εργαζόμενος) διατηρεί πλήρως κατά τα λοιπά τα δικαιώματά του στον βαθμό, την Επετηρίδα και τα μισθολογικά/ ασφαλιστικά του δικαιώματα όπως προβλέπονται στις οικείες συμβάσεις.
5. Από την εφαρμογή της ως άνω επετηρίδας ουδείς Ι/Χ που σήμερα υπηρετεί στην Εταιρεία θα υποστεί βλαπτική μεταβολή όσον αφορά τα μισθολογικά - ασφαλιστικά του δικαιώματα, τα δικαιώματα αρχαιότητας (θέση στην Επετηρίδα) και τα λοιπά δικαιώματα που έχει αποκτήσει στην Εταιρεία προερχόμενα από τις οικείες Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας και την ισχύουσα Εργατική Νομοθεσία."

10. Πέραν των προβλεπομένων στο άρθρο 11 του πρώτου τμήματος της Ε.Σ.Σ.Ε 28-7-2004 ΟΑΕ-Ε.Χ.Π.Α εισιτηρίων , οι Ιπτάμενοι Χειριστές δικαιούνται ετησίως και πέντε (5) εισιτήρια FREE-ONE SPACE CONFIRMED για τους ίδιους, τους γονείς, την σύζυγο και τα τέκνα τους.

Τα ανωτέρω μπορούν να χρησιμοποιηθούν και από συγγενείς δευτέρου βαθμού (αδελφούς – ες) ως εισιτήρια FREE TWO SPACE AVAILABLE.

Επίσης, οι συνταξιούχοι Ιπτάμενοι Χειριστές και Ιπτάμενοι Μηχανικοί (ΕΣΧΙΜΠΑ), δικαιούνται κατά την διάρκεια εκάστου ημερολογιακού έτους, πέντε (5) ακόμα εισιτήρια για τους ίδιους και τις συζύγους FREE ONE SPACE

AVAILABLE.

III. ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

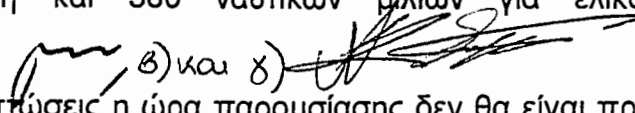
11. Κατά την διάρκεια ισχύος της παρούσης συμβάσεως και κατά τροποποίηση των προβλεπομένων στο άρθρο 1.2 του τρίτου τμήματος της ΕΣΣΕ – Ε.Χ.Π.Α 28-7-2004 συμφωνείται ότι ο περιορισμός ενάρξεως δύο πτητικών απασχολήσεων ισχύει για την ίδια ημέρα εργασίας δηλ. από 00.01 έως 24.00 τοπική ώρα. Για πτητικές απασχολήσεις που τμήμα τους συμπεριλαμβάνει τον χρόνο μεταξύ 01:00 και 04:00 τοπική ώρα, μετά την επιστροφή στη βάση δεν επιτρέπεται η έναρξη της επόμενης πτητικής απασχόλησης ή απασχόλησης κατά το υπόλοιπο της ημερολογιακής ημέρας.

12. Εντός της ίδιας πτητικής απασχόλησης δεν επιτρέπεται ο προγραμματισμός ή/και η εκτέλεση περισσότερων του ενός δρομολογίων εκτός εάν πρόκειται:

α) για περισσότερα του ενός δρομολόγια εσωτερικού

β) για ένα δρομολόγιο εσωτερικού και ένα εξωτερικού το οποίο θα αφορά προορισμό μη απέχοντα από την Βάση (Αθήνα) περισσότερο των 920 ναυτικών μιλίων προκειμένου για αεριωθούμενα αεροσκάφη και 450 ναυτικών μιλίων προκειμένου για ελικοφόρα αεροσκάφη.

γ) για δύο δρομολόγια εξωτερικού, το καθένα από τα οποία δεν θα απέχει από την Βάση (Αθήνα) περισσότερο των 550 ναυτικών μιλίων για αεριωθούμενα αεροσκάφη και 380 ναυτικών μιλίων για ελικοφόρα αεροσκάφη.

β) και δ) 
Στις ανωτέρω περιπτώσεις η ώρα παρουσίασης δεν θα είναι πριν την 07:00 τοπική ώρα και κανένα τμήμα της πτητικής απασχόλησης δεν θα εμπίπτει εντός της περιόδου 23:00 – 07:00 τοπική ώρα, τηρουμένων των ορίων πτήσεως και απασχολήσεως που προβλέπει ο Κανονισμός Εργασίας (ΕΣΣΕ 28.7.2004 ΟΑΕ – ΕΧΠΑ).

13. Πέραν των προβλεπομένων στο άρθρο 1.7.2 του Τμήματος Τρίτου της ΕΣΣΕ 28.7.2004 ΟΑΕ – ΕΧΠΑ και καθ' όλη την διάρκεια του έτους η

εταιρεία δύναται μέχρι τέσσερις (4) φορές το μήνα να προγραμματίζει οκτώ (8) προσγειώσεις σε δρομολόγια PSO - Public Service Obligation (παροχή δημόσιας υπηρεσίας) με ελικοφόρα αεροσκάφη εντός της Ελληνικής Επικράτειας. με μέγιστο χρόνο ημερησίας και νυκτερινής πτητικής απασχόλησης τις 10 ώρες και 15 λεπτά και με προγραμματισμένο χρόνο πτήσης τις 7 ώρες.

14. Κατά την θερινή περίοδο οι Ιπτάμενοι Χειριστές σε εθελοντική βάση και ενημερώνοντας σχετικά την εταιρεία προ δύο (2) μηνών τουλάχιστον, μπορούν να προγραμματίζονται για πτητική απασχόληση σε έως τρεις (3) ημέρες από τις ένδεκα (11) δικαιούμενες ημέρες αναπαύσεως (REPOS) τον μήνα.

Οι ημέρες ανάπαυσης αυτές (REPOS), προσαυξημένες κατά 50%, θα προγραμματίζονται και θα χορηγούνται εντός της επομένης χειμερινής περιόδου σε χρόνο που θα επιλέγει η εταιρεία.

15. Το άρθρο 3.2 του Τρίτου Τμήματος της ΕΣΣΕ 28.7.2004 ΟΑΕ-ΕΧΠΑ τροποποιείται ως εξής:

«Σε περίπτωση που ο ιπτάμενος χειριστής (πτήσεων μικρών ή μεσαίων αποστάσεων) δεν εκτελέσει προγραμματισμένη πτητική απασχόληση ή προγραμματισμένη απασχόληση, για λόγους ανάπαυσης ή περιορισμών σύμφωνα με τις προβλέψεις του ισχύοντος Κανονισμού Εργασίας ή λόγω αλλαγής τύπου αεροσκάφους ή ματαίωσης δρομολογίου, η ημέρα (ες) απασχόλησης του Ιπταμένου θα μετατρέπεται σε ημέρα (ες) διαθεσιμότητας και θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί στις ώρες της προγραμματισμένης πτητικής απασχόλησης ή δύο (2) ώρες πριν ή δύο (2) ώρες μετά την προγραμματισμένη ώρα έναρξης της πτητικής απασχόλησης ή άλλης απασχόλησης και για χρονικό διάστημα που δεν θα υπερβαίνει την διάρκεια της αρχικά προγραμματισμένης πτητικής απασχόλησης ή άλλης απασχόλησης προσαυξημένης κατά μια (1) ώρα.»

16. Διευκρινίζεται ότι τα υποδείγματα δομής μηνιαίου προγραμματισμού του άρθρου 2.8 του τρίτου Τμήματος της ΕΣΣΕ ΟΑΕ-ΕΧΠΑ 28-7-2004 είναι ενδεικτικά.

Η εταιρεία μπορεί να προγραμματίζει τους Ιπτάμενους Χειριστές σε οποιαδήποτε άλλη δομή μηνιαίου προγράμματος υπό την προϋπόθεση ότι α) ο αριθμός των ημερών ανάπαυσης (REPOS) που πραγματοποιούνται στη βάση ανά ημερολογιακό μήνα είναι τουλάχιστον ένδεκα (11) με εξαίρεση τον μήνα Φεβρουάριο που είναι τουλάχιστον δέκα (10) , β) οι ημέρες ανάπαυσης (REPOS) σε επτά (7) συνεχείς ημέρες θα είναι τουλάχιστον δύο (2) που θα χορηγούνται συνεχόμενες και γ) μία φορά κάθε ημερολογιακό μήνα ο Ιπτάμενος Χειριστής θα προγραμματίζεται και θα λαμβάνει τέσσερις (4) συνεχείς ημέρες αναπαύσεως (τετραήμερο REPOS). Δεν επιτρέπεται η χορήγηση μεμονωμένων ημερών ανάπαυσης (μονοήμερο REPOS).

17. Το άρθρο 3.5 του τρίτου Τμήματος της Ε.Σ.Σ.Ε. ΟΑΕ-ΕΧΠΑ 28-7-2004 αντικαθίσταται ως εξής: «Εάν η χρονική περίοδος διαθεσιμότητας ακολουθείται από ημέρα όπου ο ιπτάμενος χειριστής έχει προγραμματισμένη πτητική απασχόληση ή προγραμματισμένη απασχόληση, αποδεσμεύεται αυτόματα 8 ώρες πριν την έναρξη της επόμενης πτητικής απασχόλησης ή απασχόλησης.

18. Οι Ιπτάμενοι Χειριστές που απασχολούνται σε τύπο αεροσκάφους που αποσύρεται από τον στόλο αεροσκαφών της ΕΠΕΤΗΡΙΔΑΣ Α' ή της ΕΠΕΤΗΡΙΔΑΣ Β' και εφ' όσον δεν υπάρχει στην κάθε επετηρίδα ανώτερος τύπος αεροσκάφους ή και εάν υπάρχει δεν υφίστανται επιχειρησιακές ανάγκες ή/και το αποσυρόμενο αεροσκάφος δεν αντικατασταθεί με ομοιόβαθμο ώστε να υποστούν μεταβατική εκπαίδευση, δύναται να διατεθούν ή επαναδιατεθούν στον αμέσως κατώτερο του αποσυρθέντος τύπου αεροσκάφους της επετηρίδας που ανήκουν, διατηρώντας τα δικαιώματά τους που απορρέουν από την θέση τους στην επετηρίδα.

Σε περίπτωση εντάξεως στο στόλο μιας εκάστης των επετηρίδων Α' και Β' αεροσκάφους ομοιόβαθμου του αποσυρθέντος ή/και σε περίπτωση που

προκύψουν ανάγκες στον ανώτερο του αποσυρθέντος τύπο αεροσκάφους, οι εν λόγω Ιπτάμενοι Χειριστές, μιας εκάστης των Επετηρίδων Α' και Β', θα διατίθενται άμεσα στο αεροσκάφος.

19. Η ισχύς της παρούσας, αν άλλως δεν ορίζεται στις επιμέρους διατάξεις, αρχίζει από την υπογραφή της.

20. Κατά τα λοιπά εξακολουθεί να ισχύει η Ε.Σ.Σ.Ε. ΟΛΥΜΠΙΑΚΕΣ ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΕΣ Α.Ε.- ΕΧΠΑ 28-7-2004 όπως αυτή έχει τροποποιηθεί με την από 3-10-2006 Ε.Σ.Σ.Ε. ΟΑΕ-ΕΧΠΑ και όπως τροποποιείται και με την παρούσα.

Η παρούσα συμφωνία τελεί υπό την αίρεση της έγκρισής της από το Διοικητικό Συμβούλιο των Ολυμπιακών Αερογραμμών Α.Ε. και την Γενική Συνέλευση των μελών της Ε.Χ.Π.Α.

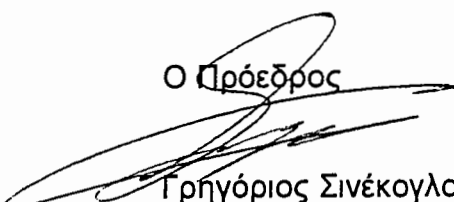
Για την «ΟΛΥΜΠΙΑΚΕΣ ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΕΣ Α.Ε.»

Ο Πρόεδρος & Διευθ. Σύμβουλος

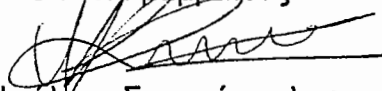

Ιωάννης Μπενόπουλος

Για την Ε.Χ.Π.Α.

Ο Πρόεδρος

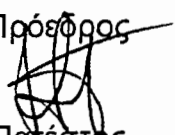

Γρηγόριος Σινέκογλου

Ο Γεν. Γραμματέας


Νικόλαος Σωτηρόπουλος

Παρίσταται και
προσυπογράφει για την Ο.Σ.Π.Α

Ο Πρόεδρος


Ε. Πατέστος

Ο Γεν. Γραμματέας


Θ. Βασιλάρας