

ΤΟΠΙΚΗ ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΝΑΥΠΗΓΟΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ Ν. ΠΕΙΡΑΙΑ – ΑΤΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΝΗΣΩΝ ΕΤΟΥΣ 2010

Συλλογική Σύμβαση Εργασίας για τους όρους αμοιβής και εργασίας των Εργατοτεχνιτών και Υπαλλήλων που απασχολούνται σε ναυπηγοεπισκευαστικές εργασίες Ν. Πειραιά – Αττικής και Νήσων, καθώς και των εργαζομένων σε Επιχειρήσεις που αναλαμβάνουν υπεργολαβίες στα Ναυπηγεία Ελευσίνας – Σκαρμαγκά, ανεξάρτητα εάν η έδρα τους είναι εντός ή εκτός της περιφέρειας Πειραιά.

Σήμερα 08/10/2010, οι υπογεγραμμένοι:

Α) Πουλικόγιαννης Σωτήρης, Πρόεδρος και Αντωνίου Θεολόγος, Γενικός Γραμματέας, που εκπροσωπούν νόμιμα το ΣΥΝΔΙΚΑΤΟ ΕΡΓΑΤΩΝ ΜΕΤΑΛΛΟΥ Ν. ΠΕΙΡΑΙΑ – ΑΤΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΝΗΣΩΝ και ΔΕΦΑΡΑΝΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Εκπρόσωπος της Επιχείρησης "ΜΕΤΑΛCO"

όλοι νόμιμα εξουσιοδοτημένοι, κατάρτισαν την ακόλουθη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας για τους όρους αμοιβής και εργασίας των Εργατοτεχνιτών και Υπαλλήλων που απασχολούνται σε Μεταλλουργικές Επιχειρήσεις, οι οποίες εκτελούν ναυπηγοεπισκευαστικές εργασίες στους Νομούς Πειραιά – Αττικής και Νήσων ανεξάρτητα εάν η έδρα τους είναι εντός ή εκτός της περιφέρειας Πειραιά.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ Σ.Σ.Ε. Ν/ΖΩΝΗΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'

- Ειδικότητες στην Ν/ΖΩΝΗ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

- Βασικά καταβαλλόμενα ημερομίσθια
- Οδηγοί – Αποθηκάριοι – Υπάλληλοι Γραφείου
- Πάγιες διατάξεις
- Επιδόματα

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'

- Ωράριο εργασίας
- Υπερωριακή Εργασία
- Βάρδια

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ'

- Εκπρόσωπος εργαζομένων
- Παροχές σε είδος
- Αργίες Επίσημες – κατ' έθιμον
- Άδειες
- Μέτρα Υγιεινής και Ασφάλειας
- Σχολή συμπληρωματικής Εκπαίδευσης
- Ανάπτυξη Ν/ΖΩΝΗΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε' - ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

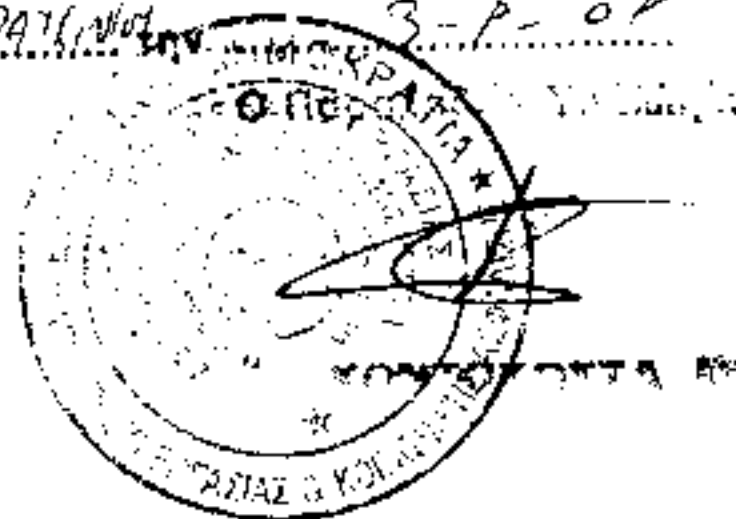
- Εκτός έδρας εργασία

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΔΕΦΑΡΑΝΑΣ
ΝΑΥΠΗΓΟΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΣ
Α.Ε.Ε.
ΤΕΧΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
Υ.Ε.Κ.Α. 123/6/02
ΤΗΛ 210 341366

Η παρούσα Σ.Σ.Ε. Ή Δ.Α. Κατατέθηκε στην υπηρεσία μας σήμερα 10/8/10 με αριθμ. πράξης 31 από τον εξουσιοδοτημένο Αντιπρόσωπο του ή της ΣΥΝΔΙΚΑΤΟΥ ΜΕΤΑΛΛΟΥ ΔΩΝΗΝΗΣ ΣΟΦΗΛΑΚΟΥ κάτοχο του αριθμ. 4105031 Δελτίου Ταυτότητας που εκδόθη από το Α/Τ ΚΕΡΑΤΙΝΟΥ 3-Ρ-09

Ο Καταθέτης

(Signature)



2. Εν πλω σε ξένα λιμάνια
3. Χρόνος προϋπηρεσίας
4. Εξοφλητικές αποδείξεις
5. Εργατικό ατύχημα
6. Ρυθμίσεις σχέσης Εργοδοτών – Εργαζομένων



ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄

Στην Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη απασχολούνται οι κάτωθι ειδικότητες εργαζομένων :

1. Μαθητευόμενοι γενικά
2. Βοηθοί διάφοροι
3. Τεχνίτες Ελασματοουργοί
4. Τεχνίτες Ελασματοουργοί Μηχανικής Κατεργασίας
5. Τεχνίτες Λεβητοποιοί
6. Τεχνίτες Πελεκητές – Καρφωτές
7. Τεχνίτες Φλογοχειριστές
8. Τεχνίτες Ηλεκτροσυγκολλητές Α΄ Τάξης
9. Τεχνίτες Ηλεκτροσυγκολλητές Β΄ Τάξης
10. Τεχνίτες Σωληνουργοί
11. Τεχνίτες Μανουβραδόροι
12. Τεχνίτες Ίκριωμάτων – Σκαλωσατζήδες
13. Τεχνίτες Μηχανουργοί
14. Τεχνίτες Εφαρμοστές – Μηχανοτεχνίτες
15. Τεχνίτες Μονωτές Πλοίων
16. Τεχνίτες Προπελάδες
17. Χειριστές ανυψωτικών μηχανημάτων
18. Χαράκτες – Σαλαδόροι
19. Εργάτες

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Ν. ΚΑΡΑΝΑΣ
ΝΑΥΠΗΓΟΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΣ
Α.Μ. 1111/1966
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ
Υ.Ε.Κ.Α./Α.Ε.Κ.Α. 128/6/02
ΤΗΛ. 210 411 1111 - 341366

1. ΜΑΘΗΤΕΥΟΜΕΝΟΙ ΓΕΝΙΚΑ

Θεωρούνται οι νέοι οι οποίοι ακολουθούν θεωρητική μάθηση Τεχνικού Λυκείου – Τεχνικής Σχολής – Σχολών Ο.Α.Ε.Δ. ή που δεν παρακολουθούν τίποτα από όλα αυτά αλλά έχουν προσληφθεί από τον Εργοδότη για την ειδίκευσή τους σε μία ειδικότητα .

2. ΒΟΗΘΟΙ ΔΙΑΦΟΡΟΙ

Θεωρούνται οι νέοι από 18 ετών και πάνω οι οποίοι έχουν ειδικευτεί σαν μαθητευόμενοι τεχνίτες ή συνεχίζουν να ειδικεύονται αλλά συγχρόνως κάνουν και παραγωγική δουλειά , δηλαδή ξέρουν να κόβουν με φλογοκοπή βοηθητικά ελάσματα, να χρησιμοποιούν βοηθητικά εργαλεία (σφυριά , βαριά , διαβήτες , παλάγκα) , να γνωρίζουν την υποδιαίρεση του μέτρου , να μετακινούν και να ασφαλίζουν διάφορα μικροβάρη , να ασφαλίζουν τα εργαλεία , τα μανόμετρα, να αλλάζουν φιάλες οξυγόνου και ασετιλίνης , να καθαρίζουν το αντικείμενο που θα εργαστούν και να προετοιμάζουν αυτό , να βοηθούν τους Τεχνίτες που ακολουθούν , να γνωρίζουν το όνομα και την χρήση των εργαλείων χειριού και των διάφορων υλικών και εξαρτημάτων .

3. ΤΕΧΝΙΤΕΣ ΕΛΑΣΜΑΤΟΥΡΓΟΙ – ΜΟΝΤΑΔΟΡΟΙ

Οι τεχνίτες ελασματοουργοί πρέπει οπωσδήποτε να έχουν 6 χρόνια προϋπηρεσία σαν μαθητευόμενοι ή σαν βοηθοί .

Να χαράσσουν βάσει σχεδίου , να συναρμολογούν μοντάρουν , να αποτυπώνουν χνάρια (μοδέλα) , να παίρνουν διαστάσεις , να γνώνουν την χρήση εργαλείων χεριού , εργαλείων φλογοκοπής και μηχανικών εργαλείων , να μοντάρουν συγκολλητές σκαλωσιές .

4. ΤΕΧΝΙΤΕΣ ΕΛΑΣΜΑΤΟΥΡΓΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΚΑΤΕΡΓΑΣΙΑΣ – ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΛΑΣΜΑΤΩΝ

Πρέπει να έχουν 6 χρόνια προϋπηρεσία σαν μαθητευόμενοι ή βοηθοί. Να γνωρίζουν τις βασικές γνώσεις της λειτουργίας των διαφόρων μηχανημάτων που χρησιμοποιούνται για μηχανική κατεργασία και την διαμόρφωση ελασμάτων λοιπών Μετάλλων , όπως π.χ. ρόλοι , πρέσες , ψαλίδια .

5. ΤΕΧΝΙΤΕΣ ΛΕΒΗΤΟΠΟΙΟΙ – ΕΛΑΣΜΑΤΟΥΡΓΟΙ

Οι τεχνίτες Λεβητοποιοί πρέπει να έχουν 6 χρόνια προϋπηρεσία σαν μαθητευόμενοι ή βοηθοί. Να γνωρίζουν την κατασκευή 2 τουλάχιστον τύπων λεβήτων , να γνωρίζουν να χαράσσουν βάσει σχεδίου για να διαμορφώνουν το κέλυφος και τους αυλούς , να γνωρίζουν την χρήση εργαλείων χεριού . Να μοντάρουν συγκολλητές σκαλωσιές , να εκτονώνουν αυλούς και να τους καλαφατούν . Να εξαρμώνουν και να αρμώνουν τις θυρίδες επιθεωρήσεως , να κατασκευάζουν και να αντικαθιστούν τα διάφορα παρεμβύσματα των θυρίδων , να πρεσάρουν τους αυλούς και να ξέρουν να αντικαθιστούν την εστία .

6. ΤΕΧΝΙΤΕΣ ΠΕΛΕΚΗΤΕΣ – ΚΑΡΦΩΤΕΣ

Οι τεχνίτες αυτοί πρέπει να έχουν 6 χρόνια προϋπηρεσία σαν μαθητευόμενοι ή βοηθοί . Να γνωρίζουν την χρήση εργαλείων που είναι απαραίτητα για την εργασία τους . Να ξέρουν να καθαρίζουν με αεροκόπιδα τα υπολείμματα σιδήρου από τις επιφάνειες , να τροχίζουν αυτές , να κατασκευάζουν φρέζα ή νύχι στις άκρες των ελασμάτων πριν την συγκόλληση , να ανοίγουν τρύπες , να φρεζάρουν και να ρεμπλάρουν αυτές με αεροδράπανα , να συναρμολογούν κομμάτια μετά από κατάλληλη προετοιμασία .

7. ΤΕΧΝΙΤΕΣ ΦΛΟΓΟΧΕΙΡΙΣΤΕΣ

Οι Τεχνίτες αυτοί πρέπει να έχουν 6 χρόνια προϋπηρεσία σαν μαθητευόμενοι ή βοηθοί ή σε οποιαδήποτε άλλη μεταλλουργική ειδικότητα. Να γνωρίζουν απαραίτητα την χρήση αερίων (οξυγόνου – ασετιλίνης – προπανίου – αργού) και την χρήση εργαλείων κοπής . Να κόβουν μέταλλα , να αποξηλώνουν συγκολλημένα μέταλλα , να αφαιρούν καρφιά , να φρεζάρουν τις άκρες των ελασμάτων προ της συγκόλλησης . Εξειδικευμένα μπορούν να μεταχειρίζονται ειδικά ηλεκτρικά μηχανήματα κοπής άλλων μετάλλων πλην του σιδήρου .

8. ΤΕΧΝΙΤΕΣ ΗΛΕΚΤΡΟΣΥΓΚΟΛΛΗΤΕΣ Α΄ ΤΑΞΗΣ

Τεχνίτες Ηλεκτροσυγκολλητές Α΄ τάξης θεωρούνται οι Τεχνίτες οι οποίοι έχουν άδεια Α΄ τάξης του Υπουργείου Βιομηχανίας . Να ξέρουν να συγκολλούν με ηλεκτρόδια όλων των τύπων (βασικά – αεριούχα – ανοξείδωτα) και σε όλες τις θέσεις . Να χρησιμοποιούν με την ίδια ευχέρεια μηχανές περιστροφικές , στατικές ή ντίζελ , να γνωρίζουν την συμπεριφορά των μετάλλων κατά την συγκόλληση αναλόγως των καιρικών συνθηκών και την προετοιμασία αυτών προ της συγκόλλησης .

9. ΤΕΧΝΙΤΕΣ ΗΛΕΚΤΡΟΣΥΓΚΟΛΛΗΤΕΣ Β΄ ΤΑΞΗΣ

Είναι οι τεχνίτες Ηλεκτροσυγκολλητές , οι οποίοι έχουν αποκτήσει άδεια από το Υπουργείο Βιομηχανίας Β΄ τάξης .

10. ΤΕΧΝΙΤΕΣ ΣΩΛΗΝΟΥΡΓΟΙ

Οι τεχνίτες Σωληνουργοί πρέπει να έχουν 6 χρόνια προϋπηρεσία σαν μαθητευόμενοι ή βοηθοί . Πρέπει να γνωρίζουν τα δίκτυα του Πλοίου . Να γνωρίζουν την χρήση φλογοκοπής μηχανικών εργαλείων , να μπορούν να παίρνουν διαστάσεις , να χαράζουν , να κόβουν και να μοντάρουν ώστε να διαμορφώνουν τις σωλήνες για οποιαδήποτε δίκτυα του Πλοίου ή των

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΠΑΠΑΝΑΣ
ΝΑΥΤΙΚΟΣ
Υ.Ε.Κ.Α.
ΤΗΛ 210 613366

[Handwritten signature]

Εργοστασίων . Να μπορούν να τοποθετούν και να συναρμολογούν είδη υγιεινής και να συγκολλούν μολυβδοσωλήνες ή χαλκοσωλήνες ή PVC

11.ΤΕΧΝΙΤΕΣ ΜΑΝΟΥΒΡΑΔΟΡΟΙ

Πρέπει να είναι άτομα με πείρα στην μεταφορά φορτίων μεγάλων βαρών . Πρέπει να έχουν 6 χρόνια προϋπηρεσία σαν μαθητευόμενοι ή βοηθοί . Πρέπει να γνωρίζουν καλά την αντοχή των υλικών , σχέσεις τροχαλιών , να λύνουν και να δένουν ναυτικούς κόμπους , να κοτσάρουν και να ξεκοτσάρουν και να οδηγούν τους χειριστές γερανών . Να έχουν την ευθύνη για τα μεταφορικά μέσα , να ξέρουν ή να μαθαίνουν πάντα το βάρος του μεταφερόμενου φορτίου και να διαλέγουν τα κατάλληλα συρματόσχοινα ή άλλα μέσα πρόσδεσης φορτίου .

12.ΤΕΧΝΙΤΕΣ ΙΚΡΙΩΜΑΤΩΝ

Οι τεχνίτες αυτοί πρέπει να έχουν 3 χρόνια προϋπηρεσία σε ανέγερση σωληνωτών ή προκατασκευασμένων σκαλωσιών και στην διάλυση αυτών είτε σε Εργοστάσια είτε σε Πλοία . Να είναι σε θέση να επιλέγουν τα κατάλληλα υλικά για την κατασκευή σκαλωσιών αντοχής με ευθύνη για την αντοχή αυτών από βάρη , άνεμο και άλλη αιτία .

13.ΤΕΧΝΙΤΕΣ ΜΗΧΑΝΟΥΡΓΟΙ

Χειρίζονται μηχανουργικές εργαλειομηχανές (τόρνους , πλάνες φρέζες , δράπανα , ρεκτιφιέ , BORING) . Πρέπει να γνωρίζουν μηχανολογικά σχέδια . Να έχουν 6 χρόνια προϋπηρεσία στον χειρισμό των εργαλειομηχανών .

14.ΤΕΧΝΙΤΕΣ ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΣ – ΜΗΧΑΝΟΤΕΧΝΙΤΕΣ

Θεωρούνται οι απασχολούμενοι στην συντήρηση , επισκευή , αποσυναρμολόγηση , συναρμολόγηση , δοκιμαστική λειτουργία μηχανολογικών εγκαταστάσεων και μηχανών εσωτερικής καύσης , είτε αυτά είναι εγκατεστημένα στην ξηρά , είτε πάνω σε κατασκευαζόμενα ή επισκευαζόμενα Πλοία . Πρέπει να έχουν 6 χρόνια προϋπηρεσία είτε σε Εργοστάσιο είτε στο Εμπορικό Ναυτικό . Λαμβάνεται υπ' όψιν και το πτυχίο της Μέσης ή της Κατώτερης Σχολής .

15.ΤΕΧΝΙΤΕΣ ΜΟΝΩΤΕΣ

Θεωρούνται οι εργαζόμενοι οι οποίοι έχουν 3 χρόνια προϋπηρεσία σαν βοηθοί ή μονωτές . Να γνωρίζουν καλά τα μονωτικά υλικά . Να είναι σε θέση να διαμορφώνουν τους χώρους και μηχανικούς εξοπλισμούς στα απαιτούμενα πάχη και με τα ενδεικνυόμενα υλικά μονώσεως και πυρασφάλειας . Εξειδικευμένα μπορούν να πραγματοποιούν πλινθοδομές λεβήτων ή επιστρώσεις δαπέδων .

16.ΕΡΓΑΤΕΣ

Θεωρούνται άνδρες πάνω από 18 ετών οι οποίοι προσλαμβάνονται για να χρησιμοποιούνται στην φορτοεκφόρτωση αντικειμένων εξυπηρέτησης εργασίας στην εξυπηρέτηση λειτουργίας μηχανημάτων .

Δεν κάνουν σε καμία περίπτωση την δουλειά του Μανουβραδόρου ή των βοηθών (ΕΛΑΣΜΑΤΟΥΡΓΟΥ – ΣΩΛΗΝΟΥΡΓΟΥ – ΜΗΧΑΝΟΥΡΓΟΥ) . Πρέπει να γνωρίζουν τους κινδύνους που τους απειλούν προς αποφυγή ατυχημάτων .

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Κ. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ
ΝΑΥΤΙΚΟΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β

1. ΒΑΣΙΚΑ ΚΑΤΑΒΑΛΛΟΜΕΝΑ ΗΜΕΡΟΜΙΣΘΙΑ ΣΤΟ ΠΟΣΟ ΤΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΤΑ ΕΠΙΔΟΜΑΤΑ

ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΚΩΝ ΒΑΡΩΝ – ΑΝΘΥΓΙΕΙΝΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ – 3ΕΤΙΩΝ

Για τους εργαζόμενους με σχέση εξαρτημένης εργασίας ορισμένου χρόνου ή ορισμένου έργου :

Α1.Τεχνίτες ΗΛΕΚΤΡΟΣΥΓΚΟΛΛΗΤΕΣ – ΛΕΒΗΤΟΠΟΙΟΙ – ΕΛΑΣΜΑΤΟΥΡΓΟΙ –
ΦΛΟΓΟΧΕΙΡΙΣΤΕΣ – ΣΩΛΗΝΟΥΡΓΟΙ – ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΙ – ΜΗΧΑΝΟΥΡΓΟΙ –
ΜΗΧΑΝΟΤΕΧΝΙΤΕΣ – ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΣ – ΛΑΜΑΡΙΝΑΔΕΣ – ΦΑΝΟΠΟΙΟΙ – ΧΑΡΑΚΤΕΣ



– ΣΑΛΑΔΟΡΟΙ : 100,80 ευρώ μικτά . ΟΙ ΒΟΗΘΟΙ ΑΥΤΩΝ ΚΑΙ ΟΙ ΧΕΙΡΙΣΤΕΣ ΑΝΥΨΩΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ : 84,00 ευρώ μικτά .

A2.Τεχνίτες ΣΚΑΛΩΣΑΤΖΗΔΕΣ – ΜΟΝΩΤΕΣ : 97,65 ευρώ μικτά . ΟΙ ΒΟΗΘΟΙ ΑΥΤΩΝ : 78,75 ευρώ μικτά .

Για τα ΔΕΥΤΕΡΟΚΛΕΙΔΑ (ΣΚΑΛΩΣΑΤΖΗΔΕΣ) : 88,20 ευρώ μικτά .

A3.Τεχνίτες ΜΑΝΟΥΒΡΑΔΟΡΟΙ – ΠΡΟΠΕΛΑΔΕΣ : 93,45 ευρώ μικτά . ΟΙ ΒΟΗΘΟΙ ΑΥΤΩΝ : 70,35 ευρώ μικτά .

A4. ΕΡΓΑΤΕΣ : 60,90 ευρώ μικτά .

Για τους εργαζόμενους με σχέση εργασίας αορίστου χρόνου και έχοντας ένα (1) χρόνο εργασίας στην ίδια Επιχείρηση , Τεχνίτες και Βοηθοί με τις πιο πάνω αναφερόμενες ειδικότητες A1–A2–A3 , λαμβάνουν ημερομίσθιο μέχρι 7% μικρότερο του ημερομισθίου που λαμβάνουν οι αντίστοιχες προαναφερόμενες ειδικότητες A1 – A2 – A3 .

ΜΑΘΗΤΕΥΟΜΕΝΟΙ

Οι εργαζόμενοι ως μαθητευόμενοι αμείβονται ως εξής :

- Το 1^ο έτος παίρνουν το 60% του ημερομισθίου του βοηθού της ειδικότητάς τους .
- Τον 2^ο χρόνο παίρνουν το 70% του ημερομισθίου του βοηθού της ειδικότητάς τους .
- Τον 3^ο χρόνο παίρνουν το 80% του ημερομισθίου του βοηθού της ειδικότητάς τους .
- Τον 4^ο χρόνο παίρνουν το 90% του ημερομισθίου του βοηθού της ειδικότητάς τους .

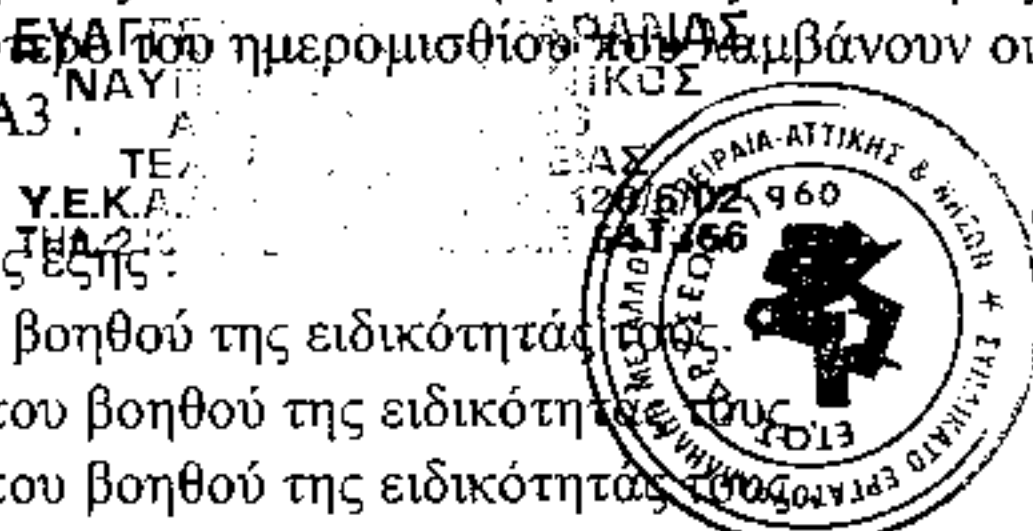
2. ΟΔΗΓΟΙ – ΑΠΟΘΗΚΑΡΙΟΙ – ΥΠΑΛΛΗΛΟΙ ΓΡΑΦΕΙΟΥ

Όλοι οι ανωτέρω παίρνουν την ποσοστιαία αύξηση των εργαζομένων με σχέση εξαρτημένης εργασίας ορισμένου χρόνου επί του εκάστοτε βασικού τους μισθού που προκύπτει από τις αντίστοιχες κλαδικές τους Συμβάσεις .

3. ΠΑΓΙΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Τα δύο μέρη συμφωνούν τις παρακάτω πάγιες διατάξεις της Τ.Σ.Σ.Ε. Ναυπηγοεπισκευαστικών εργασιών Ν. Πειραιά – Αττικής και Νήσων .

- Από εδώ και στο εξής οι επόμενες Συλλογικές Συμβάσεις θα έχουν έναρξη ισχύος από 1/1 για το κάθε έτος που ακολουθεί . Τα δύο μέρη δεσμεύονται ότι το όριο των διαπραγματεύσεων θα εξαντλείται έως 31/1 .
- Σε κάθε έργο οι Επιχειρήσεις υποχρεούνται να απασχολούν για κάθε 5 Ηλεκτροσυγκολλητές χειριστές ημιαυτόματης ηλεκτροσυγκόλλησης 1 Ηλεκτροσυγκολλητή ηλεκτροδίου .
- Ποσοστό ανειδίκευτων εργατών 4% επί του συνόλου των απασχολούμενων στο έργο .
- Όταν η ΕΜΥ δίνει θερμοκρασία 36° και 37° C θα διακόπτονται οι εργασίες από τις 14.00 έως τις 18.00
- Όταν η ΕΜΥ δίνει θερμοκρασία 38° C και πάνω το ωράριο εργασίας θα είναι 7 π.μ. – 1 μ.μ. χωρίς περικοπή του ημερομισθίου. Η διακοπή εργασιών θα ισχύει μέχρι και τις 19.00.
- Για την καλύτερη συνεννόηση κατά τις μέρες του καλοκαιριού η Ένωση Ναυπηγοεπισκευαστών Πειραιά με δικά της έξοδα θα τοποθετήσει πιστοποιημένο από την ΕΜΥ θερμόμετρο στο Πέραμα με βάση το οποίο, με μέτρηση η οποία θα γίνεται στις 10πμ και την πρόβλεψη που θα προκύπτει, θα λαμβάνονται τα πιο πάνω έκτακτα μέτρα για τον καύσωνα (Από τα μέτρα Εξαιρούνται οι κλιματιζόμενοι χώροι)
- Όταν υπάρχει απόλυση εργαζομένου 1 ημέρα πριν από πληρωτέα αργία καταβάλλεται κανονικά το ημερομίσθιο της αργίας.



4. ΕΠΙΔΟΜΑΤΑ

Τα ως άνω βασικά ημερομίσθια προσαυξάνονται με τα επιδόματα :

A) Επίδομα επίβλεψης 15% : Εργοδηγοί .

B) Το επίδομα ιδιαίτερων συνθηκών εργασίας , το οποίο καταβάλλεται στους εργαζόμενους που εργάζονται εντός των Λεβήτων , των διπύθμενων, στους Τεχνίτες Ηλεκτροσυγκολλητές που δουλεύουν τις ημιαυτόματες Ηλεκτροσυγκολλήσεις ARGON , στους εργαζόμενους στα βρεχάμενα όταν γίνεται αντικατάσταση ελασμάτων στις δεξαμενές , στους χειριστές του πλάσματος , καθώς και στους εργαζόμενους στο αλουμίνιο και στα ανοξείδωτα συμφωνείται να είναι 10% επί του συνόλου των καταβαλλόμενων .

Γ) Οι εργασίες στις σκαλωσιές τύπου LAHER να διέπονται ανά 15λεπτα διαλείμματα ανά ώρα και να καταβάλλεται στους εργαζόμενους το επίδομα ιδιαίτερων συνθηκών εργασίας 10% .

Το επίδομα ιδιαίτερων συνθηκών εργασίας καταβάλλεται μια φορά .



ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Π. ΔΕΛΑΡΑΝΑΣ
ΝΑΥΠΛΙΟ
Α.Ε.
ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
Υ.Ε.Κ.Α.Ε.
ΤΗΛ. 210 54 34 34



1. Για όλες τις Επιχειρήσεις και για όλες τις ειδικότητες το ωράριο εργασίας είναι :
 - Για εργασία στα Πλοία, στα Εργοστάσια και στα μαγαζιά 35ώρες .
 - Το ωράριο υπολογίζεται σε πενθήμερη εβδομάδα , με Σάββατο και Κυριακή αργία και με έξι (6) ημερομίσθια .
 - Το ωράριο είναι συνεχές .
 - Το ωράριο εργασίας για όλες τις επιχειρήσεις είναι 7πμ – 2μμ (Εξαιρούνται μαγαζιά και εργοστάσια σε κατοικημένες περιοχές που είναι 7:30πμ – 2:30μμ)
 - Από 1 Οκτώβρη έως 30 Απρίλη υπάρχει η δυνατότητα στις επιχειρήσεις να μεταφέρουν το ωράριο 7:30πμ – 2:30μμ.
 - Τα δύο μέρη συμφωνούν και δεσμεύονται για την πιστή τήρηση του 35ώρου στους χώρους εργασίας .

2. ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

Οι απασχολούμενοι πέραν του καθημερινού ωραρίου παίρνουν από την πρώτη ώρα προσαύξηση των αποδοχών τους 100% .

3. ΒΑΡΔΙΑ

Σε επισκευαζόμενα , μετασκευαζόμενα ή κατασκευαζόμενα Πλοία υπάρχει η δυνατότητα εργασίας με βάρδιες εφόσον εφαρμόζονται όλοι οι κανόνες Ασφαλείας .

Το ωράριο εργασίας για όλες τις βάρδιες είναι συνεχές 35ωρο , με αμοιβή 6 ημερομίσθια , με πενθήμερη απασχόληση .

Στην 2^η βάρδια υπάρχει προσαύξηση 20,16 ευρώ για το σύνολο της απασχόλησης .

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ '

ΘΕΣΜΙΚΑ

1. ΕΚΠΡΟΣΩΠΙΟΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ

Στους χώρους δουλειάς και των επισκευαζόμενων και κατασκευαζόμενων Πλοίων εκλέγεται ένας εκπρόσωπος των εργαζομένων με τον αναπληρωτή του που τον εκπροσωπεί εν απουσία του , ο οποίος δραστηριοποιείται σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις των νόμων 1264/82 και 1767/88 .

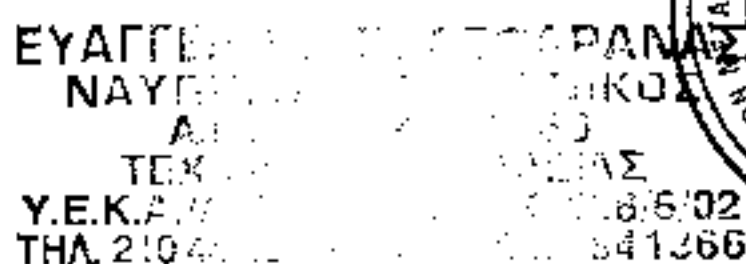
Ο Εργοδότης ή ο εκπρόσωπός του συνεργάζεται μαζί του για την επίλυση των προβλημάτων που τυχόν απασχολούν τους εργαζόμενους του.

2. ΠΑΡΟΧΕΣ ΣΕ ΕΙΔΟΣ

Οι φόρμες εργασίας χορηγούνται στους εργαζόμενους αμέσως μετά την εργασία 10 ημερών στην ίδια Επιχείρηση και τα άρβυλα εργασίας μετά από 25 ημέρες , αντικαθίστανται δε όπως ορίζεται παραπάνω .

Οι εργαζόμενοι είναι υποχρεωμένοι να χρησιμοποιούν τα πιο πάνω είδη προστασίας .

1. Η 25^η ΜΑΡΤΙΟΥ
2. Η ΔΕΥΤΕΡΑ ΤΟΥ ΠΑΣΧΑ
3. Η 15^η ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ
4. Η 25^η ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ
5. Η 1^η ΜΑΙΟΥ
6. Η 28^η ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ
7. Η 6^η ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ



Οι μη απασχοληθέντες στις πιο πάνω 7 εορτές δικαιούνται το ημερομίσθιο . Όταν υπάρχει απόλυση εργαζόμενου μια ημέρα πριν την αργία , καταβάλλεται κανονικά το ημερομίσθιο της αργίας .

ΣΤΙΣ ΚΑΤ' ΕΘΙΜΟ ΑΡΓΙΕΣ

1.Την 1^η του έτους , 2. Τα Θεοφάνια , 3. Την Καθαρά Δευτέρα , 4. Την Μεγάλη Παρασκευή,
5. Την Δευτέρα των Χριστουγέννων , όσες Επιχειρήσεις δουλέςουν καταβάλλουν σε όλους
τους εργαζόμενους που απασχολούν διπλό ημερομίσθιο . Συμφωνείται ακόμα ότι η
παραμονή των Χριστουγέννων και της Πρωτοχρονιάς καθώς και η Μ. ΠΕΜΠΤΗ είναι
ημιαργίες (με 4ωρη απασχόληση και αμοιβή 1,2 του ημερομισθίου) .

4. ΑΔΕΙΕΣ

Α) Οι Επιχειρήσεις υποχρεούνται να χορηγούν κάθε έτος στους εργαζόμενους την κανονική άδεια του ΑΝ 539/45 , όπως ισχύει σήμερα με τον νόμο 1346/83 καθώς και να χορηγούν σε αυτούς που απολύονται ή που λήγει η Σύμβασή τους ή που αποχωρούν οικειοθελώς από την εργασία τους την ανάλογη κανονική άδεια και επίδομα κανονικής αδείας. Επίσης όπως προβλέπεται από την Ε.Σ.Σ.Ε. οι εργαζόμενοι που έχουν συμπληρώσει 10 χρόνια στον ίδιο Εργοδότη ή 12 χρόνια σε οποιαδήποτε απασχόληση ή Εργοδότη δικαιούνται 30 ημέρες αμειβόμενης αδείας .

Β) Τα μέλη της Διοίκησης του Συνδικάτου , καθώς και Πρόεδρος και Γραμματέας των Παραρτημάτων του Συνδικάτου , δικαιούνται τρεις (3) ημέρες άδεια τον μήνα με αποδοχές για να διευκολύνονται να ασκούν τα συνδικαλιστικά τους δικαιώματα . Σε περίπτωση

απασχολήσεως πέραν του ενός μέλους της Διοίκησης στην ίδια Επιχείρηση θα δικαιούνται όλοι μία (1) ημέρα άδεια τον μήνα με αποδοχές.



[Handwritten signature]

1. ΜΕΤΡΑ ΥΓΙΕΙΝΗΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Α) Όλες οι Επιχειρήσεις καθώς και οι εργαζόμενοι υποχρεούνται να συμμορφώνονται με το Π.Δ. 70/90 περί «ΥΓΙΕΙΝΗΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΣΕ ΝΑΥΤΗΓΟΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ».

Β) Με βάση το Π.Δ. 70/90 περί «ΥΓΙΕΙΝΗΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΣΕ ΝΑΥΤΗΓΟΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ» συμφωνείται ότι οι Επιχειρήσεις της Ν/ΖΩΝΗΣ που τις αφορά θα πραγματοποιήσουν και τις προβλεπόμενες από αυτό προληπτικές ιατρικές εξετάσεις.

Σε συνεργασία των Επιχειρήσεων με το Συνδικάτο θα εξεταστούν και θα ενεργοποιηθούν πρακτικά τρόποι για την πραγματοποίηση αυτών των εξετάσεων όπου και όπως μπορούν να γίνουν βάσει του Π.Δ. 70/90, άρθρο 67.

Συμφωνείται να λαμβάνονται όλα τα προβλεπόμενα και αναγκαία μέτρα για την προστασία των εργαζομένων από την βλαπτική επίδραση των γαλβανισμένων ελασμάτων και σωλήνων κατά την διάρκεια των αντίστοιχων επισκευών.

Όλες οι προκατασκευές θερμών εργασιών, δικτύων σωληνώσεων κ.λ.π. θα γίνονται πριν γαλβανιστούν οι σωλήνες και στην συνέχεια αφού γαλβανιστούν θα τοποθετούνται.

Σε κάθε περίπτωση δεν θα χρησιμοποιούνται κλειστοί χώροι του Πλοίου χωρίς τον αναγκαίο εξαερισμό για επισκευή παλαιών γαλβανισμένων σωλήνων.

Όσον αφορά την χρήση ημιαυτόματων Ηλεκτροσυγκολλήσεων ARGON – ARKER συμφωνείται για την προστασία της υγείας των εργαζομένων να μην χρησιμοποιούνται στα διπύθμενα όταν είναι κλειστός χώρος, αντλιοστάσια (pump room), στεγανά διαχωριστικά (cofferdam).

Στις πλευρικές δεξαμενές η χρησιμοποίησή τους θα γίνεται με την προϋπόθεση να εξαερίζεται επαρκώς ο χώρος.

Τα δύο μέρη συμφωνούν σε συνεργασία με το ΕΛ.ΙΝ.Υ.Α.Ε. (Ελληνικό Ινστιτούτο Υγιεινής και Ασφάλειας της Εργασίας) και την αξιοποίηση κατάλληλων Επιστημόνων, να πραγματοποιηθεί έρευνα για την επικινδυνότητα στην υγεία των εργαζομένων από την χρήση ημιαυτόματης Ηλεκτροσυγκόλλησης σε κλειστούς χώρους επί του Πλοίου (δεξαμενές φορτίου, νερού, cofferdam, διπύθμενα κ.λ.π.).

Τα αποτελέσματα αυτά θα αξιολογηθούν για την λήψη μέτρων εφόσον απαιτηθούν.

Οι Επιχειρήσεις υποχρεούνται να προσλαμβάνουν έναν εργαζόμενο πυρασφάλειας (ο οποίος να έχει τελειώσει σωστικά), ανά 25 εργαζόμενους που θα απασχολεί.

2. ΣΧΟΛΗ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ Ν/ΖΩΝΗΣ

Συμφωνείται η από κοινού προσπάθεια για την λειτουργία της Σχολής Συμπληρωματικής Εκπαίδευσης και Επιμόρφωσης στον τομέα Υγιεινής και Ασφάλειας που θα λειτουργήσει στο Ικόνιο Περάματος, με την συμβολή του Ο.Α.Ε.Δ. και του Δήμου Περάματος. Ιδιαίτερη συμβολή των Επιχειρήσεων θα είναι η στήριξη του προγράμματος με καταρτισμένα στελέχη τους και η αξιοποίηση της υποδομής ορισμένων Επιχειρήσεων για πρακτική εξάσκηση που προσφέρονται οικειοθελώς.

3. ΑΝΑΠΤΥΞΗ Ν/ΖΩΝΗΣ

Να αναδείξουμε με συγκεκριμένες πρωτοβουλίες την θέση μας για την δημιουργία ενιαίου φορέα Ν/ΖΩΝΗΣ και στα πλαίσιά του την λύση των προβλημάτων λειτουργίας , εκσυγχρονισμού , υποδομής και ανάπτυξης της Ν/ΖΩΝΗΣ με συντονισμό γι' αυτό όλων των ενδιαφερομένων φορέων .



ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε '

ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ



ΕΥΡΩ
ΡΕ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ

1. ΕΚΤΟΣ ΕΔΡΑΣ ΕΡΓΑΣΙΑ

Α) Σε περίπτωση που ο τόπος εργασίας βρίσκεται έξω από την Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη ο Εργοδότης υποχρεούται να παρέχει μεταφορικό μέσο για την μεταφορά των εργαζομένων .

Β) Σε περίπτωση απασχολήσεως του εργαζομένου εκτός της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης και όταν ακόμα η μετάβαση γίνεται με μεταφορικό μέσο του Εργοδότη ή την συγκοινωνία ο χρόνος εργασίας υπολογίζεται από την στιγμή της αναχωρήσεως από την έδρα της Επιχείρησης και η λήξη της εργασίας είναι η στιγμή της επαναφοράς του σε αυτή (η διαδρομή εφόσον γίνεται εκτός νομίμου ωραρίου πληρώνεται απλή σαν ωρομίσθιο) .

Γ) Σε περίπτωση που η εργασία εκτελείται εκτός της έδρας της Επιχείρησης πέραν των 25 χλμ και δεν γίνεται η επαναφορά του εργαζομένου αυθημερόν στον τόπο διαμονής του η Επιχείρηση υποχρεούται με δικά της έξοδα να εξασφαλίσει σε αυτόν κατάλληλο οίκημα διαμονής και να του καταβάλλει διπλό ημερομίσθιο .

Δ) Για τις εργασίες εντός της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης Πειραιά , Πέραμα , Δραπετσώνα , το ωράριο εργασίας είναι 35 ώρες στον χώρο δουλειάς .

Ε) Η άδεια – το επίδομα αδείας , το Δώρο Χριστουγέννων , το Δώρο Πάσχα και η αποζημίωση καταβάλλονται με βάση το σύνολο των αποδοχών .

2. ΕΝ ΠΛΩ ΣΕ ΞΕΝΑ ΛΙΜΑΝΙΑ

Οι αποστολές συνεργείων επισκευής Πλοίων εκτός έδρας εν πλω σε Λιμάνια ή Ναυπηγεία στο εξωτερικό θα γίνονται μόνο μέσω των Επιχειρήσεων της Ν/ΖΩΝΗΣ .

Τα δύο μέρη δεσμεύονται για την υλοποίηση αυτής της διάταξης .

- Ημερομίσθιο όπως αυτό διαμορφώνεται στην παρούσα Τοπική Σ.Σ.Ε. Ναυπηγοεπισκευαστικών εργασιών Ν. Πειραιά – Αττικής και Νήσων .
- Για την εκτός έδρας απασχόληση οι αμοιβές όπως διαμορφώνονται στο Κεφάλαιο 5 , παραγρ. β , γ .
- Τα έξοδα φαγητού , εισιτήρια βαρύνουν τον Εργοδότη .
- Οι μετακινήσεις για την ανάληψη εργασίας και η επιστροφή μετά το τέλος αυτής υπολογίζεται ως πραγματικός χρόνος απασχόλησης και αμείβονται όπως προβλέπεται από την Σ.Σ.Ε. (Κεφάλαιο 5 , παραγρ. β).
- Η νομοθεσία για την Υγιεινή και Ασφάλεια των εργαζομένων και τήρηση των προβλεπόμενων μέτρων ισχύει και στις εργασίες εν πλω ή σε ξένα Λιμάνια (Κεφάλαιο 5) .
- Υποχρεωτικά οι εργαζόμενοι στα παραπάνω συνεργεία ασφαρίζονται στο ΙΚΑ TEAM .

3. ΧΡΟΝΟΣ ΠΡΟΫΠΗΡΕΣΙΑΣ

Ως προϋπηρεσία για κάθε περίπτωση θεωρείται και προσμετράται ο χρόνος της στρατιωτικής θητείας . Επίσης η εργασία που πραγματοποιείται στην αλλοδαπή και η διάρκεια της οποίας είναι θεωρημένη από το αρμόδιο Ελληνικό προξενείο .

Έτος προϋπηρεσίας θεωρείται η πραγματοποίηση 120 ημερομισθίων .

4. Συμφωνείται να δίνεται , εφόσον ζητηθεί , αναλυτικά κάθε μήνα λογαριασμός των αποδοχών και των κρατήσεων σε κάθε εργαζόμενο κατά Επιχείρηση .

5. ΕΡΓΑΤΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ

Σε περίπτωση εργατικού ατυχήματος στον χώρο εργασίας η Επιχείρηση θα καταβάλλει στον εργαζόμενο το υπόλοιπο του ημερομισθίου από αυτά που δίνει το ΙΚΑ με βάση τις ισχύουσες διατάξεις για απασχολούμενους που συμπλήρωσαν ενός έτους προϋπηρεσία και ανεξαρτήτως πραγματοποιηθέντων ημερομισθίων που είχε ο παθών και δεν δύναται να υπερβαίνει τους 6 μήνες .

6. Ο Εργοδότης δεν μπορεί να υποχρεώσει τους εργαζόμενους να κάνουν δουλειά που δεν έχει σχέση με την ειδικότητά τους .

7. Με την παρούσα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας για τους εργαζόμενους με σχέση εξαρτημένης εργασίας ορισμένου χρόνου ή με σχέση εργασίας αορίστου χρόνου της Ν/ΖΩΝΗΣ και των Επιχειρήσεων αυτής δεν θίγονται ευνοϊκότερες ρυθμίσεις στον χώρο της Ν/ΖΩΝΗΣ .

8. Τα δύο μέρη συμφωνούν ότι για την σύναψη της Συλλογικής Σύμβασης οι διαπραγματεύσεις γίνονται καλόπιστα δια μέσου των Διοικητικών Συμβουλίων και διαπραγματευτικών ομάδων των Ενώσεων σύμφωνα με τον νόμο και αποφεύγονται και από τα δύο μέρη μεμονωμένες επιλεκτικά πιέσεις .

9. Οι παραπάνω ρυθμίσεις δεσμεύουν τα δύο μέρη όσον αφορά την Τ.Σ.Σ.Ε. Ναυπηγοεπισκευαστικών εργασιών Ν. Πειραιά – Αττικής και Νήσων και αφορούν και τους εργαζόμενους σε Επιχειρήσεις που παίρνουν υπεργολαβίες στα Ναυπηγεία Ελευσίνας – Σκαρμαγκά .

Πειραιάς

8/10/2010

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΝΔΙΚΑΤΟ ΕΡΓΑΤ/ΛΩΝ ΜΕΤΑΛΛΟΥ Ν. ΠΕΙΡΑΙΑ – ΑΤΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΝΗΣΩΝ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΠΟΥΛΙΚΟΓΙΑΝΝΗΣ ΣΩΤΗΡΗΣ



Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΑΝΤΩΝΙΟΥ ΘΕΟΛΟΓΟΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Κ. ΚΑΡΑΝΑΣ
ΝΑΥΤΙΚΟΣ
ΤΕΧΝΙΚΟΣ
Υ.Ε.Κ.Α.
ΤΗΛ. 210...