

Π.Κ.Υ.Ε.: 75 / 9-8-99,

Συλλογική Σύμβαση Εργασίας

για τους όρους αμοιβής και εργασίας
των οδηγών τουριστικών λεωφορείων όλης της χώρας πλην Κρήτης

έτους
1999

Αθήνα, Ιούλιος 1999

**ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΟΡΟΥΣ ΑΜΟΙΒΗΣ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΟΛΗΣ ΤΗΣ
ΧΩΡΑΣ ΠΛΗΝ ΚΡΗΤΗΣ**

Στην Αθήνα σήμερα 29.07.1999 οι παρακάτω εκπρόσωποι

αφ ενός:

- α) Ομοσπονδίας Υπαλληλικού Προσωπικού Αυτοκινήτων Ελλάδος (ΟΥΠΑΕ)
Γιάννης Ορφανίδης, Πρόεδρος και Ταταράκης Θεοχάρης, Γενικός Γραμματέας
β) Ενωσης Οδηγών Τουριστικών Λεωφορείων Αττικής (ΕΟΤΛΑ)
Δημήτριος Παξινός, Γενικός Γραμματέας

και αφ ετέρου

- γ) Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Επιχειρήσεων Τουρισμού (ΠΟΕΤ)
Ευστάθιος Βασιλειάδης, Α Αντιπρόεδρος Διοικητικού Συμβουλίου και Γεώργιος Αποστολόπουλος, Εφορος Ομοσπονδίας
και δ) της Γενικής Πανελλαδικής Ομοσπονδίας Πούλμαν,
Κωνσταντίνος Παλασκώνης, Γενικός Γραμματέας και Σιάμος Βασίλειος, Αντιπρόεδρος Διοικητικού Συμβουλίου

όλοι νόμιμα εξουσιοδοτημένοι για την υπογραφή της παρούσας Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας (=ΣΣΕ), συμφώνησαν και υπογράφουν τα ακόλουθα:

Άρθρο 1, Υπαγόμενοι μισθωτοί

Στην παρούσα ΣΣΕ υπάγονται οι οδηγοί των Τουριστικών Λεωφορείων (πούλμαν) όλης της χώρας πλην της Κρήτης.

Άρθρο 2, Βασικός μισθός

- Ο βασικός μισθός των μισθωτών του άρθρου 1 της παρούσας ΣΣΕ, που καθορίζεται στην παράγραφο 1 του άρθρου 2 της από 12.05.1998 ΣΣΕ του κλάδου, αυξάνεται από 01.04.1999 κατά 4% ανερχόμενος έτσι στις 162.284 δρχ το μήνα και για το χρονικό διάστημα από 01.04.1999 μέχρι 31.03.2000.
- Μετά από την αύξηση αυτή, οι αποδοχές του πίνακα του άρθρου 2 της από 12.05.1998 ΣΣΕ διαμορφώνονται στα εξής κατά περίπτωση ποσά:

Κλιμάκιο	Με χρόνια	Αγαμοί	Εγγαμοί	Με 1 παιδί	Με 2 παιδιά	Με 3 παιδιά
1	0-3	175.271	191.499	199.613	207.728	215.843
2	4-6	194.742	210.970	219.084	227.198	235.314
3	7-9	202.836	219.065	227.179	235.293	243.408
4	10-12	220.709	236.937	245.051	253.165	261.280
5	13-15	228.822	245.050	253.164	261.278	269.393
6	16-18	242.613	258.841	266.956	275.070	283.185
7	19-21	250.726	266.954	275.069	283.183	291.298
8	22-24	258.840	275.069	283.183	291.297	299.412
9	25-27	266.954	283.183	291.297	299.411	307.526
10	28-30	275.069	291.297	299.411	307.525	315.640
11	31-35	283.183	299.411	307.525	315.639	323.754

- Στις αποδοχές του παραπάνω πίνακα έχουν ενσωματωθεί όλα τα επιδόματα γάμου, παιδιών, υπηρεσίας και προϋπηρεσίας στον ίδιο και σε άλλους εργοδότες, που προβλέπονται από τις σχετικές

ρυθμίσεις του κλάδου. Από την ενσωμάτωση αυτή εξαιρούνται μόνο τα επιδόματα εκείνα που καθορίζονται ρητά σε επόμενα άρθρα της παρούσας ΣΣΕ.

Τα ενσωματωμένα στον πίνακα επιδόματα έχουν υπολογισθεί σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 2 της ΣΣΕ της 12.10.1993 και αναπροσαρμοσθεί με το ποσοστό αύξησης της ΣΣΕ του 1994, του 1995, του 1996, του 1997, του 1998 και της παρούσας.

4. Με το δεδομένο ότι στα παραπάνω μισθολογικά κλιμάκια έχουν ενσωματωθεί τα επιδόματα πολυετούς υπηρεσίας από το 1982 μέχρι σήμερα (ποσοστό 22%), συνολογείται περαιτέρω ότι την 01.03.2002 θα ενσωματωθεί έτερο ποσοστό 5% υπολογιζόμενο στον τότε διαμορφούμενο βασικό μισθό και στις 01.03.2007, στα κλιμάκια με υπηρεσία 25 χρόνια και πάνω, θα ενσωματωθεί έτερο ποσοστό 5% υπολογιζόμενο και αυτό στον τότε διαμορφούμενο βασικό μισθό.

Στις αποδοχές του πίνακα που αναφέρονται στις στήλες με παιδί ή παιδιά υπάγονται οι οδηγοί των οποίων το παιδί ή τα παιδιά είναι ηλικίας κάτω των 18 συμπληρωμένων χρόνων και εφ' όσον σπουδάζουν σε ανώτατα ή ανώτερα εκπαιδευτικά ιδρύματα κάτω των 25 συμπληρωμένων χρόνων.

6. Η κατάταξη των μισθωτών σε μισθολογική βαθμίδα του πίνακα της παραγράφου 2 του άρθρου τούτου γίνεται με βάση τα επιδόματα της προηγούμενης παραγράφου, για τα οποία οι προϋποθέσεις γνωστοποιούνται από τον μισθωτό στον εργοδότη με γραπτή δήλωση του Νόμου 1599/86 και με τις σχετικές ληξιαρχικές πράξεις γάμου και γέννησης παιδιών που προσκομίζονται και παραδίδονται με απόδειξη (επίσης από το μισθωτό στον εργοδότη) μέσα σε δύο μήνες από την ημέρα γνωστοποίησης. Από την γνωστοποίηση αρχίζει και η χορήγηση των αποδοχών που αντιστοιχούν στα δηλούμενα επιδόματα.

Άρθρο 3, Προϋπηρεσία

1. Ειδικά για οδηγούς με πρόσληψη από 1 Ιανουαρίου 1994 και μετά, η κατάταξη σε μισθολογικά κλιμάκια του πίνακα της παραγράφου 2 του άρθρου 2 της παρούσας ΣΣΕ γίνεται με βάση την προϋπηρεσία που έχει διανυθεί σε οποιονδήποτε εργοδότη με την ειδικότητα του επαγγελματία οδηγού αυτοκινήτου.
2. Η προϋπηρεσία της προηγούμενης παραγράφου γνωστοποιείται στον εργοδότη με υπεύθυνη δήλωσή του μισθωτού σε έντυπο του Νόμου 1599/86 και με τα σχετικά πιστοποιητικά προϋπηρεσίας προηγούμενων εργοδοτών, κατά τη διαδικασία της τελευταίας παραγράφου του προηγούμενου άρθρου.

Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται και εδώ τα οριζόμενα στο προηγούμενο άρθρο της παρούσας ΣΣΕ.

3. Προϋπηρεσίες οδηγού που μέχρι σήμερα έχουν αναγνωριστεί από τους προηγούμενους εργοδότες, εξακολουθούν να ισχύουν.

Άρθρο 4, Ώρες εργασίας

1. Οι αποδοχές του πίνακα του άρθρου 2 της παρούσας ΣΣΕ αφορούν σε πενθήμερη εβδομαδιαία απασχόληση κατά τους όρους και τις προϋποθέσεις των με αριθμούς 51266/75 και 38/85 αποφάσεων του Υπουργού Εργασίας και της δευτεροβάθμιας διαιτησίας (ΦΕΚ 1458 Β' / 75 και ΔΕΝ 41-786 αντίστοιχα), οι οποίες και ρυθμίζουν, αποκλειστικά πλέον, τις ώρες εργασίας σε εβδομαδιαία βάση και το πενθήμερο ισχύει όπως ειδικότερα αναλύεται στις παραπάνω διατάξεις και συγκεκριμένα: 9 ώρες ημερησίως οδήγηση και 45 ώρες εβδομαδιαίως και συνολική απασχόληση μέχρι 13 ώρες ημερησίως, όπως κατά τα λοιπά ορίζεται στις παραπάνω ρυθμίσεις. Σε περίπτωση υπέρβασης του 9ώρου της οδήγησης ημερησίως και απασχόλησης και μέχρι 13 ώρες, υπάρχει νόμιμη υπερωριακή εργασία ενώ η απασχόληση από 40 μέχρι 48 ώρες εβδομαδιαίως συνιστά υπερεργασία.

Κατά τα λοιπά ισχύουν οι παραπάνω διατάξεις των με αριθμούς 51266/75 και 38/85 αποφάσεων (ΦΕΚ 1458 Β'/75 και ΔΕΝ 41-786 αντίστοιχα) και κατισχύουν κάθε άλλης διάταξης.

2. Επίσης διατηρείται με την παρούσα κυλιόμενο ρεπό εβδομαδιαίας αναπαύσεως, δηλαδή, εάν συμπέσει απασχόληση και κατά τις ημέρες εβδομαδιαίας αναπαύσεως δικαιούται ο εργοδότης να χορηγεί πλέον, σε μηνιαία βάση αθροιστικά, το σύνολο των ημερών εβδομαδιαίας αναπαύσεως που στερήθηκε ο οδηγός. Ο θεσμός θα συνεχισθεί να λειτουργεί δοκιμαστικά και για το τρέχον συλλογικά έτος επιφυλασσόμενα τα μέρη να τον οριστικοποιήσουν ή να τον βελτιώσουν κατά τη σύναψη της προσεχούς συλλογικής σύμβασης εργασίας.

Άρθρο 5, Άλλα επιδόματα

1. Πέρα από τα επιδόματα που έχουν ενσωματωθεί στον πίνακα του άρθρου 2 της παρούσας, στους οδηγούς που υπάγονται στη σύμβαση αυτή και που εκτελούν αποκλειστικά τουριστικές μεταφορές, χορηγείται κατά το χρονικό διάστημα από 1 Μαΐου μέχρι 31 Οκτωβρίου κάθε ημερολογιακού έτους εποχιακό επίδομα 7%. Το επίδομα αυτό θα υπολογίζεται στο νέο διαμορφούμενο βασικό μισθό εκ δρχ 162.284 σύμφωνα με την παράγραφο 4 εδάφιο β της απόφασης 88/81 ΔΔ Αθηνών.

Τα συμβαλλόμενα μέρη δεσμεύονται να συζητήσουν στην επόμενη συλλογική διαπραγμάτευση τον όρο «αποκλειστικά».

Στους οδηγούς που εκτελούν εκδρομές εντός της Ελληνικής Επικράτειας καταβάλλονται τρεις χιλιάδες πεντακόσιες (3.500) δραχμές για φαγητό και το πολύ μέχρι 2 γεύματα την ημέρα εφ' όσον τα γεύματα αυτά δεν εξασφαλίζονται με voucher από τον ιδοκτήτη του λεωφορείου ή τον οργανωτή της εκδρομής.

Για τις εκδρομές εκτός των συνόρων της Ελληνικής Επικράτειας το ποσό αυτό ανέρχεται στις πέντε χιλιάδες (5.000) δραχμές και καταβάλλεται με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις της προηγούμενης παραγράφου.

3. Επί πλέον του ποσού τροφής του προηγούμενου εδαφίου του παρόντος άρθρου, στους οδηγούς που πραγματοποιούν ταξίδια στο εξωτερικό καταβάλλεται ποσό τριών χιλιάδων διακοσίων πανήντα (3.250) δραχμών την ημέρα, εφ' όσον διανυκτερεύουν στην αλλοδαπή.
4. Στους οδηγούς που εκτελούν φορτωεκφόρτωση αποσκευών καταβάλλονται ογδόντα (80) δραχμές για κάθε άτομο του οποίου την φορτωεκφόρτωση αποσκευών εκτελεί ο οδηγός. Το ποσό αυτό αυξάνεται από 01.04.2000 σε ογδόντα πέντε (85) δραχμές για κάθε άτομο. Ο πραγματικός σε κάθε περίπτωση συνολικός αριθμός των ατόμων τούτων, που εξυπηρετούνται από τον οδηγό, αυξάνεται πλασματικά κατά πέντε (5) άτομα για τα οποία ο οδηγός λαμβάνει την αντίστοιχη αμοιβή της φορτωεκφόρτωσης των αποσκευών.

Άρθρο 6, Νυχτερινά Κυριακές

Οι προσαυξήσεις που προβλέπονται για νυχτερινή και κατά Κυριακή εργασία ως πρόσθετες αμοιβές, μαζί με την αστική ποινή για υπερεργασία και οι αποζημιώσεις για υπερωριακή απασχόληση των οδηγών που υπάγονται στην παρούσα ΣΣΕ δεν έχουν συγχωνευθεί στις αποδοχές του πίνακα του άρθρου 2 της παρούσας, αλλά εξακολουθούν να καταβάλλονται, εφόσον παρέχεται τέτοια εργασία, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις της εργατικής νομοθεσίας και τις σχετικές υπουργικές αποφάσεις.

Άρθρο 7, Βιβλίο δρομολογίων

1. Μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών ρητά συμφωνείται ότι τα βιβλία δρομολογίων θα τηρούνται με επιμέλεια, συνέπεια και σύμφωνα με τα οριζόμενα στη σχετική νομοθεσία από τους οδηγούς που υπάγονται στη σύμβαση αυτή.
2. Το περιεχόμενο των καταχωρήσεων στα βιβλία τούτα, εφόσον φέρει τις υπογραφές εργοδότη και εργαζομένου, αποτελεί πλήρη απόδειξη αναφορικά με τις ώρες οδήγησης και απασχόλησης του οδηγού. Μετά την εξάντλησή του, το βιβλίο τούτο παραδίδεται στον εργοδότη, ο οποίος για διάστημα ενός έτους από την παραλαβή του, υποχρεούται να χορηγεί στον οδηγό αντίγραφα των σελίδων που έχουν από αυτόν συνταχθεί, ύστερα από γραπτή αίτηση του οδηγού.

Το σχετικό αντίτυπο του βιβλίου τούτου κατατίθεται στην αρμόδια επιθεώρηση εργασίας μέσα σε τρεις μήνες από την εξάντλησή του και την παράδοσή του από τον οδηγό στον εργοδότη.

Άρθρο 8, Τουριστική Ταυτότητα

Ρητά συμφωνείται μεταξύ όλων των μερών η κατάρτιση σχεδίου Τουριστικής Ταυτότητας. Προς τούτο θα συγκροτηθεί επιτροπή από εκπροσώπους των συμβαλλόμενων μερών με αποκλειστικό σκοπό την υλοποίηση αυτού του στόχου.

Άρθρο 9, Πρόσθετα ασφαλιστικά προγράμματα

1. Οι υπαγόμενοι μισθωτοί στην παρούσα ΣΣΕ πέρα από την υποχρεωτική κύρια και επικουρική ασφάλιση στο ΙΚΑ - TEAM, θα ασφαλιζονται και στις ασφαλιστικές εταιρίες που συμβάλλονται για το σκοπό αυτό με τις ομοσπονδίες που υπογράφουν την παρούσα ΣΣΕ.
2. Για την εφαρμογή της προηγούμενης παραγράφου οι Ομοσπονδίες αναλαμβάνουν την υποχρέωση να συνάπτουν συμβάσεις ασφαλιστικού προγράμματος ομαδικής ασφάλισης με εκείνη την ασφαλιστική εταιρία που θα προσφέρει το πληρέστερο και οικονομικότερο πρόγραμμα.

Άρθρο 10, Διάρκεια ισχύος

1. Η παρούσα ΣΣΕ αρχίζει από 01.04.1999 και λήγει την 31.03.2000. Καθόλη τη διάρκεια ισχύος της παρούσας ΣΣΕ τα συμβαλλόμενα μέρη συμφωνούν τη διατήρηση εργασιακής ειρήνης.
2. Το πλήρες κείμενο της παρούσης ΣΣΕ αφού αναγνώσθηκε και βεβαιώθηκε από τους εκπροσώπους των προαναφερομένων συνδικαλιστικών οργανώσεων μισθωτών και εργοδοτών, υπογράφηκε νόμιμα από αυτούς σε 5 όμοια αντίτυπα από τα οποία το ένα θα κατατεθεί στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Εργασίας από τον εκπρόσωπο της ΟΥΠΑΕ.

Οι υπογράφοντες την παρούσα ΣΣΕ

Για τους εργοδότες:

Για τους μισθωτούς:

Ευστάθιος Βασιλειάδης	Ιωάννης Ορφανίδης
Γεώργιος Αποστολόπουλος	Θεοχάρης Ταταράκης
Κωνσταντίνος Παλασκώνης	Δημήτριος Παξινός
Βασίλειος Σιάμος	
ΚΑΚΛΑΝΑΝΗΣ ΣΟΝΡ.	

Πρ. Κατάθ. 75/9-8-99

Η παρούσα κατατέθηκε σήμερα την 9/8/99 από τον
εξουσιοδοτημένο Αντιπρόσωπο του ή της ΟΥΠΑΕ

κ. Θ. Ταταράκη

κάτοχο του αριθ. 3087045 Δελτίου Ταυτότητας που εκδό-

θηκε από το Π.Ε.Τ.Α. Αθηνών την 19/8/82.

Ο Κατά: της

Ο Κατά: των Υπογράφων