

17. ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

«**Των οδηγών φορτηγών κ.λπ. αυτοκινήτων των πάσης φύσεως επιχειρήσεων και εργασιών όλης της χώρας.**» (Πράξη κατάθεσης Υπ. Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων 17/24.4.1996).

Στην Αθήνα σήμερα την 4 Απριλίου 1996 οι παρακάτω υπογράφωντες:

1) Ιωάννης Ορφανίδης, Πρόεδρος και Θεόδωρος Κορδός, Γενικός Γραμματέας αντίστοιχα της Ομοσπονδίας Υπαλληλικού Προσωπικού Αυτοκινήτων Ελλάδος (ΟΥΠΑΕ).

2) Π. Τόμπρας, Πρόεδρος της Γενικής Συνομοσπονδίας Επαγγελματιών Αυτοκινητιστών Ελλάδος (ΓΣΕΑΕ).

3) Ανδρέας Λάτσινας, Πρόεδρος του Συνδικάτου Χερσαίων Εμπορευματικών Μεταφορών.

4) Νικόλ. Αναλυτής, Αντιπρόεδρος του Συνδέσμου Ελληνικών Βιομηχανιών (ΣΕΒ).

5) Διον. Κορφιάτης και Γεώργ. Χαμηλομάτης, Πρόεδρος και Γεν. Γραμματέας αντίστοιχα της Γενικής Συνομοσπονδίας Επαγγελματιών, Βιοτεχνών και Εμπόρων Ελλάδος (ΓΣΕΒΕΕ).

6) Ειρήνη Λαυρεντίδου, εκπρόσωπος του Συνδέσμου ΑΕ και ΕΠΕ και

7) Νικ. Οικονόμου, εκπρόσωπος του Πανελληνίου Συνδέσμου Ανωτέρων Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ), όλοι νόμιμα εξουσιοδοτημένοι, κατά τις διατάξεις του Ν. 1876/90, από τις οργανώσεις που εκπροσωπούν για την υπογραφή της παρούσης ΣΣΕ, συμφώνησαν και έκαναν αποδεκτά τα παρακάτω.

Στη διαδικασία των διαπραγματεύσεων για την υπογραφή αυτής της ΣΣΕ που έγινε στα γραφεία του ΟΜΕΔ με την παρουσία του ορισθέντος μεσολαβητού Χρήστου Καρατζά, παρενέβησαν ως έχουσες έννομο συμφέρον και σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 4 του παραπάνω νόμου 1876/90, οι απλώς αντιπροσωπευτικές οργανώσεις των εργαζομένων:

α) Πανελλήνια Ομοσπονδία Υπαλληλικού Προσωπικού Αυτοκινήτων (ΠΟΥΠΑ) δια του εκπροσώπου της Παν. Μπουρτζινάκου και

β) Πανελλαδική Ομοσπονδία Συνδικάτων Εργατοϋπαλλήλων Μεταφορών (ΠΟΣΕΜ) δια του εκπροσώπου της Χρήστου Δάβιου, οι οποίοι και συνυπογράφουν την παρούσα.

1. Στις διατάξεις της παρούσης ΣΣΕ υπάγονται οι οδηγοί των πάσης φύσεως φορτηγών αυτοκινήτων, των αυτοκινήτων των εκπαιδευτηρίων για την μεταφορά των μαθητών και νηπίων και των αυτοκινήτων για τη μεταφορά του προσωπικού των επιχειρήσεων και εργασιών όλης της χώρας.

2. Οι νόμιμες συνολικές αποδοχές των παραπάνω μισθωτών, όπως έχουν διαμορφωθεί την 31 Δεκεμβρίου 1995, ύστερα από την από 2.3.95

ομοία ΣΣΕ, αυξάνονται από 1 Ιανουαρίου 1996 κατά ποσοστά 4,5% και στη συνέχεια, όπως θα έχουν διαμορφωθεί αυτές την 30 Ιουνίου 1996, αυξάνονται περαιτέρω από 1 Ιουλίου 1996 κατά ποσοστό 3,5%.

3. Τα διορθωτικά ποσά που χορηγούνται στους υπαγομένους στην παρούσα μισθωτούς με βάση την αριθμ. 107/1982 απόφαση του ΔΔΔΔ Αθηνών, παραμένουν στο ίδιο ύψος που έχουν διαμορφωθεί την 31.12.95 και δεν μειώνονται, παρά την διαφοροποίηση των αποδοχών τους με την παρούσα.

4. Κατά τα ίδια ποσοστά και από τις ίδιες ημερομηνίες αυξάνονται και τα δραχμικά επιδόματα ανθυγιεινής εργασίας, ειδικών συνθηκών (ΤΟΝΝΑΖ) και επικινδύνου εργασίας (αυτοκινήτων security, μεταφοράς εκρηκτικών) που προβλέπονται από τις προηγούμενες ρυθμίσεις.

5. Στους υπαγομένους στην παρούσα μισθωτούς που έχουν συμπληρώσει είκοσι (20) χρόνια εργασίας σε οποιοδήποτε εργοδότη και με οποιαδήποτε ειδικότητα, χορηγείται κάθε χρόνο πρόσθετη άδεια αναπαύσεως με αποδοχές, πέραν εκείνης που ορίζεται από τον ΑΝ 539/45, όπως ισχύει σήμερα, τριών (3) εργασίμων ημερών, αν εργάζονται πέντε ημέρες και 4 εργασίμων ημερών αν εργάζονται 6 ημέρες την εβδομάδα.

6. Το από την παρ. 5 της από 11.4.94 ΣΣΕ προβλεπόμενο επίδομα για τους οδηγούς αυτοκινήτων μεταφοράς σκυροδέματος, επί των οποίων λειτουργεί μαλακτήρας (Βαρέλλα), αυξάνεται από της ισχύος της παρούσης σε 10.500 δρχ. Το επίδομα αυτό χορηγείται υπό τους αυτούς όρους και προϋποθέσεις που αναφέρονται στην παραπάνω από 11.4.94 ΣΣΕ.

7. Κατά τα λοιπά εξακολουθούν να ισχύουν όλοι οι μη αντικείμενοι στην παρούσα όροι της από 2.3.95 ΣΣΕ και των λοιπών ομοίων ρυθμίσεων των προηγούμενων ετών.

8. Τυχόν ανώτερες καταβαλλόμενες αποδοχές στο σύνολό τους και ισχύοντες ευνοϊκότεροι όροι εργασίας δεν μειώνονται ούτε μεταβάλλονται.

9. Η ισχύς της παρούσης ΣΣΕ, με τις παραπάνω διακρίσεις, αρχίζει από 1 Ιανουαρίου 1996.