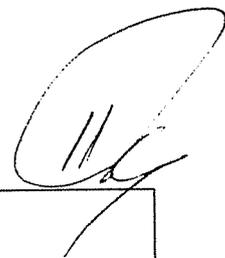


Π.Κ.Υ.Ε. 19 / 2-6-98



Συλλογική Σύμβαση Εργασίας

για τους όρους αμοιβής και εργασίας των οδηγών
τουριστικών λεωφορείων όλης της χώρας πλην της Κρήτης

ΈΤΟΥΣ

1998

Αθήνα, Μάιος 1998

**ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΟΡΟΥΣ ΑΜΟΙΒΗΣ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ
ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΟΛΗΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΠΛΗΝ ΤΗΣ ΚΡΗΤΗΣ**

Στην Αθήνα σήμερα στις 12.05.1998 οι παρακάτω εκπρόσωποι

αφενός:

- α) Ομοσπονδίας Υπαλληλικού Προσωπικού Αυτοκινήτων Ελλάδος (ΟΥΠΑΕ) Γιάννης Ορφανίδης, Πρόεδρος και Κορδός Θεόδωρος, Γενικός Γραμματέας
β) Ένωση Οδηγών Τουριστικών Λεωφορείων Αττικής (ΕΟΤΛΑ) Σωτήριος Κρήτας και Δημήτριος Χρήστου, Πρόεδρος και Γεν. Γραμματέας αντίστοιχα

και αφ' ετέρου:

- γ) Πανελληνίας Ομοσπονδίας Επιχειρήσεων Τουρισμού (ΠΟΕΤ) Μάριος Τριβυζάς και Γεώργιος Αποστολόπουλος, Πρόεδρος και Αντιπρόεδρος αντίστοιχα
και δ) της Γενικής Πανελλαδικής Ομοσπονδίας Πούλμαν Σπίρος Κακλαμάνης και Κωνσταντίνος Παλασκώνης, Πρόεδρος και Γενικός Γραμματέας αντίστοιχα,

όλοι νόμιμα εξουσιοδοτημένοι για την υπογραφή της παρούσας Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας, συμφώνησαν και υπογράφουν τα ακόλουθα:

ΑΡΘΡΟ 1

Στη παρούσα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας υπάγονται οι οδηγοί των Τουριστικών Λεωφορείων (Πούλμαν) όλης της χώρας πλην της Κρήτης.

ΑΡΘΡΟ 2

1. Ο βασικός μισθός των μισθωτών του άρθρου 1 της παρούσας Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας, που καθορίζεται στην παράγραφο 1 του άρθρου 2 της από 11.7.1997 ΣΣΕ του κλάδου, αυξάνεται από 1.4.1998 κατά 4,5% ανερχόμενος έτσι στις 155.299 δρχ το μήνα και από 01.11.98 κατά περαιτέρω 0,5% ήτοι 156.042 δρχ το μήνα.

2. Μετά από την αύξηση αυτή, οι αποδοχές του πίνακα του άρθρου 2 της από 11.7.1997 ΣΣΕ διαμορφώνονται στα εξής κατά περίπτωση ποσά:

Από 1ης Απριλίου 1998 και εφ εξής:

Κλιμάκιο	Με χρόνια	Αγαμοι	Εγγαμοι	Με 1 Παιδί	Με 2 Παιδιά	Με 3 Παιδιά
1	0-3	167.728	183.257	191.023	198.788	206.553
2	4-6	186.360	201.890	209.654	217.421	225.185
3	7-9	194.124	209.654	217.421	225.185	232.949
4	10-12	211.209	226.739	234.503	242.268	250.033
5	13-15	218.973	234.503	242.268	250.033	257.797
6	16-18	232.171	247.699	255.465	263.229	270.995
7	19-21	239.935	255.465	263.229	270.995	278.760
8	22-24	247.699	263.229	270.995	278.760	286.525
9	25-27	255.465	270.995	278.760	286.525	294.291
10	28-30	263.229	278.760	286.525	294.291	302.055
11	31-35	270.995	286.525	294.291	302.055	309.821

Από 1ης Νοεμβρίου 1998 και εφ εξής:

Κλιμάκιο	Με χρόνια	Αγαμοι	Εγγαμοι	Με 1 Παιδί	Με 2 Παιδιά	Με 3 Παιδιά
1	0-3	168.530	184.134	191.936	199.738	207.541
2	4-6	187.252	202.856	210.658	218.460	226.263
3	7-9	195.035	210.639	218.441	226.243	234.046
4	10-12	212.220	227.824	235.626	243.428	251.231
5	13-15	220.021	235.625	243.427	251.229	259.032
6	16-18	233.282	248.886	256.688	264.490	272.293
7	19-21	241.083	256.687	264.489	272.291	280.094
8	22-24	248.885	264.489	272.291	280.093	287.896
9	25-27	256.687	272.291	280.093	287.895	295.698
10	28-30	264.489	280.093	287.895	295.697	303.500
11	31-35	272.291	287.895	295.697	303.499	311.302

3. Στις αποδοχές του παραπάνω πίνακα έχουν ενσωματωθεί όλα τα επιδόματα γάμου, παιδιών, υπηρεσίας και προϋπηρεσίας στον ίδιο και σε άλλους εργοδότες, που προβλέπονται από τις σχετικές ρυθμίσεις του κλάδου. Από την ενσωμάτωση αυτή εξαιρούνται μόνο τα επιδόματα εκείνα που καθορίζονται ρητά σε επόμενα άρθρα της παρούσας ΣΣΕ.

Τα ενσωματωμένα στον πίνακα επιδόματα έχουν υπολογιστεί σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 2 της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας της 12.10.1993 και αναπροσαρμοστεί με το ποσοστό αύξησης της ΣΣΕ του 1994, του 1995, του 1996, του 1997 και της παρούσας.

4. Με το δεδομένο ότι στα παραπάνω μισθολογικά κλιμάκια έχουν ενσωματωθεί τα επιδόματα πολυετούς υπηρεσίας από το 1982 μέχρι σήμερα (ποσοστό 22%), συνολογείται περαιτέρω ότι την 1.3.2002 θα ενσωματωθεί έτερο ποσοστό 5% υπολογιζόμενο στον τότε διαμορφούμενο βασικό μισθό και στις 1.3.2007, στα κλιμάκια με υπηρεσία 25 χρόνια και πάνω, θα ενσωματωθεί έτερο ποσοστό 5% υπολογιζόμενο και αυτό στον τότε διαμορφούμενο βασικό μισθό.

5. Στις αποδοχές του πίνακα που αναφέρονται στις στήλες με παιδί ή παιδιά υπάγονται οι οδηγοί των οποίων το παιδί ή τα παιδιά είναι ηλικίας κάτω των 18 συμπληρωμένων χρόνων και εφόσον σπουδάζουν σε ανώτατα ή ανώτερα εκπαιδευτικά ιδρύματα κάτω των 25 συμπληρωμένων χρόνων.

6. Η κατάταξη των μισθωτών σε μισθολογική βαθμίδα του πίνακα της παραγράφου 2 του άρθρου τούτου γίνεται με βάση τα επιδόματα της προηγούμενης παραγράφου, για τα οποία οι προϋποθέσεις γνωστοποιούνται από τον μισθωτό στον εργοδότη με γραπτή δήλωση του Νόμου 1599/86 και με τις σχετικές ληξιαρχικές πράξεις γάμου κι γέννησης παιδιών που προσκομίζονται και παραδίδονται με απόδειξη (επίσης από τον μισθωτό στον εργοδότη) μέσα σε δύο μήνες από την ημέρα γνωστοποίησης. Από την γνωστοποίηση αρχίζει και η χορήγηση των αποδοχών που αντιστοιχούν στα δηλούμενα επιδόματα.

ΑΡΘΡΟ 3

1. Ειδικά για οδηγούς με πρόσληψη από 1 Ιανουαρίου 1994 και μετά, η κατάταξη σε μισθολογικά κλιμάκια του πίνακα της παραγράφου 2 του άρθρου 2 της παρούσας ΣΣΕ γίνεται με βάση την προϋπηρεσία που έχει διανυθεί σε οποιονδήποτε εργοδότη με την ειδικότητα του επαγγελματία οδηγού αυτοκινήτου.

2. Η προϋπηρεσία της προηγούμενης παραγράφου γνωστοποιείται στον εργοδότη με υπεύθυνη δήλωση του μισθωτού σε έντυπο του Ν 1599/86 και με τα σχετικά πιστοποιητικά προϋπηρεσίας προηγουμένων εργοδοτών, κατά τη διαδικασία της τελευταίας παραγράφου του προηγούμενου άρθρου.

Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται και εδώ τα οριζόμενα στο προηγούμενο άρθρο της παρούσας Συλλογικής Σύμβασης.

3. Προϋπηρεσίες οδηγού που μέχρι σήμερα έχουν αναγνωριστεί από τους εργοδότες, εξακολουθούν να ισχύουν.

ΑΡΘΡΟ 4

1. Οι αποδοχές του πίνακα του άρθρου 2 της παρούσας ΣΣΕ αφορούν σε πενήμηρη εβδομαδιαία απασχόληση κατά τους όρους και τις προϋποθέσεις των με αριθμούς 51266/75 και 38/85 αποφάσεων του Υπουργού Εργασίας και της δευτεροβάθμιας διαιτησίας (ΦΕΚ 1458 Β' /75 και ΔΕΝ 41-786 αντίστοιχα), οι οποίες και ρυθμίζουν, αποκλειστικά πλέον, τις ώρες εργασίας σε εβδομαδιαία βάση και το πενήμηρο ισχύει όπως ειδικότερα αναλύεται στις παραπάνω διατάξεις και συγκεκριμένα: 9 ώρες ημερησίως οδήγηση και 45 ώρες εβδομαδιαίως και συνολική απασχόληση μέχρι 13 ώρες ημερησίως, όπως κατά τα λοιπά ορίζεται στις παραπάνω ρυθμίσεις. Σε περίπτωση υπέρβασης του 9ώρου της οδήγησης ημερησίως και απασχόλησης και μέχρι 13 ώρες, υπάρχει νόμιμη υπερωριακή εργασία ενώ η απασχόληση από 40 μέχρι 48 ώρες εβδομαδιαίως συνιστά υπερεργασία.

Κατά τα λοιπά ισχύουν οι παραπάνω διατάξεις των με αριθμούς 51266/75 και 38/85 αποφάσεων (ΦΕΚ 1458 Β' /75 και ΔΕΝ 41-786 αντίστοιχα) και κατισχύουν κάθε άλλης διάταξης.

2. Επίσης διατηρείται με την παρούσα κυλιόμενο ρεπό εβδομαδιαίας αναπαύσεως, δηλαδή, εάν συμπέσει απασχόληση και κατά τις ημέρες εβδομαδιαίας αναπαύσεως, δκαιούται ο εργοδότης να χορηγεί πλέον, σε μηνιαία βάση αρθροιστικά, το σύνολο των ημερών εβδομαδιαίας αναπαύσεως που στερήθηκε ο οδηγός. Ο θεσμός θα συνεχιστεί να λειτουργεί δοκιμαστικά και για το τρέχον συλλογικά έτος

επιφυλασσόμενα τα μέρη να τον οριστικοποιήσουν ή να τον βελτιώσουν κατά τη σύναψη της προσεχούς συλλογικής σύμβασης εργασίας.

ΑΡΘΡΟ 5

1. Πέρα από τα επιδόματα που έχουν ενσωματωθεί στον πίνακα του άρθρου 2 της παρούσας, στους οδηγούς που υπάγονται στη σύμβαση αυτή και που εκτελούν αποκλειστικά τουριστικές μεταφορές, χορηγείται κατά το χρονικό διάστημα από 1 Μαΐου μέχρι 31 Οκτωβρίου κάθε ημερολογιακού έτους εποχιακό επίδομα 7%. Το επίδομα αυτό θα υπολογίζεται στο νέο διαμορφούμενο βασικό μισθό εκ δραχμών 155.299 σύμφωνα με την παρ. 4 εδ. β της Απόφ. 88/81 ΔΔ Αθηνών.

Τα συμβαλλόμενα μέρη δεσμεύονται να συζητήσουν στην επόμενη συλλογική διαπραγμάτευση τον όρο "αποκλειστικά".

2. Στους οδηγούς που εκτελούν εκδρομές εντός της Ελληνικής Επικράτειας καταβάλλονται τρεις χιλιάδες (3.000) δραχμές για φαγητό και το πολύ μέχρι 2 γεύματα την ημέρα εφόσον τα γεύματα αυτά δεν εξασφαλίζονται με VOUCHER από τον ιδιοκτήτη ή οργανωτή της εκδρομής.

Για τις εκδρομές εκτός των συνόρων της Ελληνικής Επικράτειας το ποσό αυτό ανέρχεται στις τέσσερις χιλιάδες (4.000) δραχμές και καταβάλλεται με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις της προηγούμενης παραγράφου.

3. Επιπλέον του ποσού τροφής του προηγούμενου εδαφίου του παρόντος άρθρου, στους οδηγούς που πραγματοποιούν ταξίδια στο εξωτερικό καταβάλλεται ποσό τριών χιλιάδων (3.000) δραχμών την ημέρα, εφόσον διανυκτερεύουν στην αλλοδαπή.

4. Στους οδηγούς που εκτελούν φορτοεκφόρτωση αποσκευών καταβάλλονται 75 δραχμές για κάθε άτομο του οποίου την φορτοεκφόρτωση αποσκευών εκτελεί ο οδηγός. Το ποσό αυτό αυξάνεται από 1.4.1999 σε 80 δραχμές για κάθε άτομο. Ο πραγματικός σε κάθε περίπτωση συνολικός αριθμός των ατόμων τούτων, που εξυπηρετούνται από τον οδηγό, αυξάνεται πλασματικά κατά πέντε (5) άτομα για τα οποία ο οδηγός λαμβάνει την αντίστοιχη αμοιβή της φορτοεκφόρτωσης των αποσκευών.

ΑΡΘΡΟ 6

Οι προσ αυξήσεις που προβλέπονται για νυχτερινή και για κατά Κυριακή εργασία οι πρόσθετες αμοιβές, μαζί με την αστική ποινή για υπερεργασία και οι αποζημιώσεις για υπερωριακή απασχόληση των οδηγών που υπάγονται στην παρούσα ΣΣΕ δεν έχουν συγχωνευτεί στις αποδοχές του πίνακα του άρθρου 2 της παρούσας, αλλά εξακολουθούν να καταβάλλονται, εφόσον παρέχεται τέτοια εργασία, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις της εργατικής νομοθεσίας και τις σχετικές Υπουργικές αποφάσεις.

ΑΡΘΡΟ 7

1. Μεταξύ των συμβαλλομένων μερών ρητά συμφωνείται ότι τα βιβλία δρομολογίων θα τηρούνται με επιμέλεια, συνέπεια και σύμφωνα με τα οριζόμενα στη σχετική νομοθεσία από τους οδηγούς που υπάγονται στη σύμβαση αυτή.

2. Το περιεχόμενο των καταχωρήσεων στα βιβλία τούτα, εφόσον φέρει τις υπογραφές εργοδότη και εργαζόμενου, αποτελεί πλήρη απόδειξη αναφορικά με τις ώρες οδήγησης και απασχόλησης του οδηγού. Μετά την εξάντλησή του, το βιβλίο τούτο παραδίδεται στον εργοδότη, ο οποίος για διάστημα ενός έτους από την παραλαβή του, υποχρεούται να χορηγεί στον οδηγό αντίγραφα των σελίδων που έχουν από αυτόν συνταχτεί, ύστερα από γραπτή αίτηση του οδηγού.

Το σχετικό αντίτυπο του βιβλίου τούτου κατατίθεται στην αρμόδια επιθεώρηση εργασίας μέσα σε τρεις μήνες από την εξάντλησή του και την παράδοσή του από τον οδηγό στον εργοδότη.

ΑΡΘΡΟ 8

Ρητά συμφωνείται μεταξύ όλων των μερών για την σύναψη σχεδίου Τουριστικής Ταυτότητας. Η επιτροπή που θα συνεδριάζει για την υλοποίηση του σχεδίου της τουριστικής ταυτότητας θα αποτελείται :

α) Από τον κ. Κων/νο Στυλιανάκη, β) από τον κ. Σωτήριο Κρήτα, γ) από τον κ. Δημήτριο Χρήστου, δ) από τον κ. Κων/νο Παλασκώνη, ε) από τον κ. κ. Βασίλεια Σιάμο και στ) από τον κ. Γεώργιο Αποστολόπουλο. Η επιτροπή αυτή είναι υποχρεωμένη να παραδώσει το σχέδιο της τουριστικής ταυτότητας το αργότερο σε τρεις μήνες από την υπογραφή της παρούσας ΣΣΕ στις Ομοσπονδίες όλων των μερών.

ΑΡΘΡΟ 9

1. Οι υπαγόμενοι στην παρούσα ΣΣΕ πέρα από την υποχρεωτική κύρια και επικουρική Ασφάλισή του στο ΙΚΑ-TEAM, θα ασφαλίζονται και στις ασφαλιστικές εταιρείες που συμβάλλονται για το σκοπό αυτό με τις ομοσπονδίες που υπογράφουν την παρούσα συλλογική σύμβαση.

2. Για την εφαρμογή της προηγούμενης παραγράφου, οι Ομοσπονδίες αναλαμβάνουν την υποχρέωση να συνάπτουν συμβάσεις ασφαλιστικού προγράμματος, ομαδικής ασφάλισης με εκείνη την ασφαλιστική εταιρεία που θα προσφέρει το πλήρες και οικονομικότερο πρόγραμμα.

ΑΡΘΡΟ 10

1. Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας αρχίζει την 1.4.1998 και λήγει την 31.3.1999. Καθόλη την διάρκεια ισχύος της παρούσας ΣΣΕ τα συμβαλλόμενα μέρη συμφωνούν την διατήρηση εργασιακής ειρήνης.

2. Το πλήρες κείμενο της παρούσας συλλογικής σύμβασης εργασίας αφού αναγνώστηκε και βεβαιώθηκε από τους εκπροσώπους των προαναφερομένων συνδικαλιστικών οργανώσεων μισθωτών και εργοδοτών, υπογράφηκε νόμιμα από αυτούς σε 5 όμοια αντίτυπα από τα οποία το ένα θα κατατεθεί στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Εργασίας από τον εκπρόσωπο της ΟΥΠΑΕ.

Οι υπογράφοντες την παρούσα ΣΣΕ

Για τους εργοδότες

1. Μάριος Τριβυζάς

2. Γεώργιος Αποστολάτου

3. Σπύρος Κακλαμάνης

4. Κων/νος Παλασκώνης

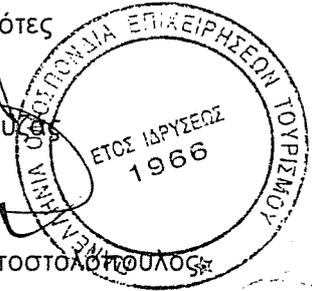
Για τους μισθωτούς

1. Γιάννης Ορφανίδης

2. Θεόδωρος Κορδός

3. Σωτήρης Κρήτας

4. Δημήτρης Χρήστος



Η παρούσα κατατέθηκε σήμερα την 2 Ιανουαρίου 1998 από εξουσιοδοτημένο Αντιπρόσωπο του ή της Ο.Υ. Π.Ε. Κε Ορφανίδη Ιωάννη κάτοχο του αριθ. Σ. 14367 Δελτίου Ταυτότητας που έθηκε από το Α/Τ ΠΡΑΚΕΙΩΝ ΑΥ. την 25-9-96.

Ο Καταθέτης
ΟΡΦΑΝΙΔΗΣ Γ.

Ο παραλαβών Υπάλληλος
ΠΑΝΤΑΖΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ (ΡΕ/Β)

