

67. ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

«Για τους όρους αμοιβής και εργασίας των οδηγών Τουριστικών Λεωφορείων όλης της χώρας». (Πράξη κατάθεσης Υπ. Εργασίας και Κοιν. Ασφαλίσεων 67/24.6.96).

Στην Αθήνα σήμερα στις 15 Μαρτίου 1996 οι παρακάτω εκπρόσωποι αφενός:

α) Της Ομοσπονδίας Υπαλληλικού Προσωπικού Αυτοκινήτων Ελλάδος (ΟΥΠΑΕ) Γιάννης Ορφανίδης, Πρόεδρος και Κορδός Θεόδωρος, Γενικός Γραμματέας,

β) της Ένωσης Οδηγών Τουριστικών Λεωφορείων Αττικής, Γιώργος Τσώπος και Αναστάσιος Παπαναστασίου, Πρόεδρος και Γενικός Γραμματέας αντίστοιχα και αφετέρου

γ) της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Επιχειρηματιών Τουρισμού, Μάριος Τριβύζας, Ρένος Κλέωπας και Στάθης Βασιλειάδης, Α' Αντιπρόεδρος - Τομέας - Τομέας Τουριστικών Λεωφορείων, Β' Αντιπρόεδρος - Τομέας Εξερχόμενου Τουρισμού και Αερομεταφορών και Έφορος αντίστοιχα και

δ) της Γενικής Πανελλαδικής Ομοσπονδίας Πούλμαν Αλέκος Γασπαράτος και Στυλιανός Μαρίνης, Πρόεδρος και Γενικός Γραμματέας αντίστοιχα, όλοι νόμιμα εξουσιοδοτημένοι για την υπογραφή της παρούσας Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας, συμφώνησαν και υπογράφουν τα ακόλουθα.

Άρθρο 1

Στην παρούσα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας υπάγονται οι οδηγοί των Τουριστικών Λεωφορείων (Πούλμαν) όλης της χώρας.

Άρθρο 2

1. Ο βασικός μισθός των μισθωτών του άρθρου 1 της παρούσας Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας που καθορίζεται στην παράγραφο 1 του άρθρου 2 της από 17.2.1995 Σ.Σ.Ε. του κλάδου, αυξάνεται από 1.4.1996 κατά 9% και ανέρχεται στις 138.889 δρχ. το μήνα. Με το αυτό ποσοστό και απ' την αυτή ημερομηνία, αυξάνεται και το αντίτιμο τροφής, εκδρομών και ταξιδίων ανερχόμενο στα ποσά που αναφέρονται ήδη στις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 5 της παρούσας ΣΣΕ.

2. Μετά την αύξηση αυτή, οι αποδοχές του πίνακα της ίδιας παραγράφου του άρθρου 2 της από 17.2.1995 Σ.Σ.Ε., διαμορφώνονται στα εξής κατά περίπτωση ποσά:

ΚΛΙΜΑ-ΚΙΟ	ΜΕ ΧΡΟΝΙΑ	ΑΓΑΜΟΙ	ΕΓΓΑΜΟΙ	ΜΕ 1 ΠΑΙΔΙ	ΜΕ 2 ΠΑΙΔΙΑ	ΜΕ 3 ΠΑΙΔΙΑ
1	0-3	150.004	163.893	170.838	177.783	184.727
2	4-6	166.668	180.557	187.501	194.446	201.390
3	7-9	173.612	187.501	194.446	201.390	208.334
4	10-12	188.891	202.780	209.724	216.668	223.613
5	31-15	195.835	209.724	216.668	223.613	230.557
6	16-18	202.780	216.668	223.613	230.557	237.502
7	19-21	209.724	223.613	230.557	237.502	244.446
8	22-24	216.668	230.557	237.502	244.446	251.391
9	25-27	223.613	237.502	244.446	251.391	258.336
10	28-30	230.557	244.446	251.391	258.336	265.280
11	31-35	237.502	251.391	258.336	265.280	272.225

3. Στις αποδοχές του παραπάνω πίνακα έχουν ενσωματωθεί όλα τα επιδόματα, γάμου, παιδιών, υπηρεσίας και προϋπηρεσίας, που προβλέπονται απ' τις σχετικές ρυθμίσεις του κλάδου. Απ' την ενσωμάτωση αυτή εξαιρούνται τα επιδόματα εκείνα που καθορίζονται ρητά σε επόμενα άρθρα της παρούσας Σ.Σ.Ε. Τα ενσωματωμένα επιδόματα του παραπάνω πίνακα έχουν υπολογιστεί σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 2 της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας της 12.10.1993 και αναπροσαρμόσκει με το ποσοστό αύξησης της Σ.Σ.Ε. του 1994, του 1995 και της παρούσας.

4. Στις αποδοχές του πίνακα που αναφέρονται στις στήλες με παιδί ή παιδιά, υπάγονται οι οδηγοί των οποίων το παιδί ή τα παιδιά είναι ηλικίας κάτω των 18 συμπληρωμένων χρόνων και εφόσον σπουδάζουν σε ανώτατα ή ανώτερα εκπαιδευτικά ιδρύματα κάτω των 25 συμπληρωμένων χρόνων.

5. Η κατάταξη των μισθωτών σε μισθολογική βαθμίδα του πίνακα της παραγράφου 2 του άρθρου τούτου γίνεται με βάση τα επιδόματα της προηγούμενης παραγράφου, τα οποία γνωστοποιούνται απ' το μισθωτό στον εργοδότη με γραπτή δήλωση του Νόμου 1599/86 και με τις σχετικές ληξιαρχικές πράξεις γάμου και γέννησης παιδιών που προσκομίζονται και παραδίδονται με απόδειξη (επίσης απ' το μισθωτό στον εργοδότη), μέσα σε δύο μήνες απ' την ημέρα της γνωστοποίησης. Απ' τη γνωστοποίηση αρχίζει και η χορήγηση των αποδοχών που αντιστοιχούν στα δηλούμενα επιδόματα.

Άρθρο 3

1. Ειδικά για οδηγούς με πρόσληψη από 1 Ιανουαρίου 1994 και μετά, η κατάταξη σε μισθολογικά κλιμάκια του πίνακα της παραγράφου 2 του άρθρου 2 της παρούσας ΣΣΕ γίνεται με βάση την προϋπηρεσία που έχει διανυθεί σε οποιονδήποτε εργοδότη με την ειδικότητα του επαγγελματία οδηγού αυτοκινήτου.

2. Η προϋπηρεσία της προηγούμενης παραγράφου γνωστοποιείται στον εργοδότη με υπεύθυνη δήλωση του μισθωτού σε έντυπο του Νόμου 1599/86 και μετα σχετικά πιστοποιητικά προϋπηρεσίας προηγούμενων εργοδοτών, κατά τη διαδικασία της τελευταίας παραγράφου του προηγούμενου άρθρου.

Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται και εδώ τα οριζόμενα στο προηγούμενο άρθρο της παρούσας Συλλογικής Σύμβασης.

3. Προϋπηρεσίες οδηγού, που μέχρι σήμερα έχουν αναγνωριστεί απ' τους εργοδότες, εξακολουθούν να ισχύουν.

Άρθρο 4

1. Οι αποδοχές του πίνακα του άρθρου 2 της παρούσας Σ.Σ.Ε. αφορούν σε πενθήμερη εβδομαδιαία απασχόληση κατά τους όρους και τις προϋποθέσεις των με αριθμούς 51266/75 και 38/85 αποφάσεων του Υπουργού Εργασίας και της δευτεροβάθμιας διαιτησίας (ΦΕΚ 1458 Β'/75 και ΔΕΝ 41-786 αντίστοιχα), οι οποίες και ρυθμίζουν, αποκλειστικά πλέον, τις ώρες εργασίας σε εβδομαδιαία βάση και το πενθήμερο ισχύει όπως ειδικότερα αναλύεται στις παραπάνω διατάξεις και συγκεκριμένα:

9 ώρες ημερησίως οδήγηση και 45 ώρες εβδομαδιαίως και συνολική απασχόληση μέχρι 13 ώρες ημερησίως, όπως κατά τα λοιπά ορίζεται στις παραπάνω ρυθμίσεις. Σε περίπτωση υπέρβασης του 9ώρου της οδήγησης ημερησίως και απασχόλησης και μέχρι 13 ώρες, υπάρχει νόμιμη υπερωριακή εργασία ενώ η απασχόληση από 40 μέχρι 48 ώρες εβδομαδιαίως συνιστά υπερεργασία.

Κατά τα λοιπά ισχύουν οι παραπάνω διατάξεις των με αριθμούς 51266/75 και 38/85 αποφάσεων (ΦΕΚ 1458 Β'/75 και ΔΕΝ 41-786 αντίστοιχα) και κατισχύουν κάθε άλλης διάταξης.

2. Επίσης διατηρείται με την παρούσα κυλιόμενο ρεπό εβδομαδιαίας αναπαύσεως. Δηλαδή, εάν συμπέσει απασχόληση και κατά τις ημέρες εβδομαδιαίας αναπαύσεως, δικαιούται ο εργοδότης να χορηγεί πλέον, σε μηνιαία βάση, αθροιστικά, το σύνολο των ημερών εβδομαδιαίας αναπαύσεως που στερήθηκε ο οδηγός. Ο θεσμός θα συνεχιστεί να λειτουργεί δοκιμαστικά και για το τρέχον συλλογικά έτος επιφυλασσόμενα τα μέρη να τον οριστικοποιήσουν ή να τον βελτιώσουν κατά τη σύναψη της προσεχούς συλλογικής σύμβασης εργασίας.

Άρθρο 5

1. Πέρα απ' τα επιδόματα που έχουν ενσωματωθεί στον πίνακα του άρθρου 2 της παρούσας, στους οδηγούς που υπάγονται στη σύμβαση αυτή, χορηγούνται και τα παρακάτω επιδόματα υπολογιζόμενα στο ποσό των 72.100 δραχμών. Το ποσό τούτο θα αυξάνεται το πολύ μέχρι 3% ανά διετία μέχρι το έτος 2007.

Α) Επίδομα πολυετούς υπηρεσίας:

Για το έτος 1997 στο ποσό των δραχμών 74.263 ποσοστό 22%.
Για το έτος 2002 στο ποσό των δραχμών 78.786 ποσοστό 27%.
Για το έτος 2007 στο ποσό των δραχμών 86.092 ποσοστό 32%.

Β) Επίδομα εποχιακό 7% χορηγούμενο για το χρονικό διάστημα από 1 Μαΐου μέχρι 31 Οκτωβρίου κάθε ημερολογιακού έτους και μόνο στους οδηγούς που εκτελούν αποκλειστικά τουριστικές μεταφορές. Το επίδομα αυτό θα υπολογίζεται εκάστοτε στο ποσό της προηγούμενης παραγράφου όπως αυτό θα διαμορφώνονται κάθε φορά με την αύξηση του 3%.

2. Στους οδηγούς που εκτελούν εκδρομές εντός της ελληνικής επικράτειας καταβάλλονται δύο χιλιάδες εκατόν ογδόντα (2.180) δραχμές για φαγητό και το πολύ μέχρι 2 γεύματα την ημέρα εφόσον τα γεύματα αυτά δεν εξασφαλίζονται με συμφωνία ή με προσφορά απ' τα ξενοδοχεία ή τα εστιατόρια ή απ' τον ιδιοκτήτη ή οργανωτή της εκδρομής.

Για τις εκδρομές εκτός των συνόρων της ελληνικής επικράτειας, το ποσό αυτό ανέρχεται σε δύο χιλιάδες εννιακόσιες ενενήντα οχτώ πενήντα (2.998) δραχμές και καταβάλλεται με τους ίδιους όρους και τις προϋποθέσεις της προηγούμενης περίπτωσης.

3. Επιπλέον του προαναφερόμενου ποσού τροφής του εδαφίου 3 του παρόντος άρθρου, στους οδηγούς που πραγματοποιούν ταξίδια στο εξωτερικό καταβάλλεται και ποσό δύο χιλιάδες τετρακόσιες πενήντα τρεις (2.453) δραχμές την ημέρα, εφόσον διανυχτερεύουν στην αλλοδαπή.

4. Στους οδηγούς που εκτελούν φόρτωση και εκφόρτωση αποσκευών καταβάλλονται 65 δραχμές για κάθε άτομο του οποίου τη φόρτωση ή την εκφόρτωση αποσκευών εκτελεί ο οδηγός. Το ποσό αυτό αυξάνεται από 1.4.1997 σε 70 δραχμές για κάθε άτομο. Ο πραγματικός σε κάθε περίπτωση συνολικός αριθμός των ατόμων τούτων, που εξυπηρετούνται απ' τον οδηγό, αυξάνεται πλασματικά κατά πέντε (5) άτομα για τα οποία ο οδη-

γός λαμβάνει την αντίστοιχη αμοιβή της φορτωεκφόρτωσης των αποσκευών.

Άρθρο 6

1. Οι προσαυξήσεις που προβλέπονται για νυχτερινή και για κατά Κυριακή εργασία οι πρόσθετες αμοιβές μαζί με την αστική ποινή για υπερεργασία και οι αποζημιώσεις για υπερωριακή απασχόληση των οδηγών που υπάγονται στην παρούσα Σ.Σ.Ε. δεν έχουν συγχωνευτεί στις αποδοχές του πίνακα του άρθρου 2 της παρούσας αλλά εξακολουθούν να καταβάλλονται, εφόσον παρέχεται τέτοια εργασία, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις της εργατικής νομοθεσίας και τις σχετικές υπουργικές αποφάσεις.

Άρθρο 7

1. Οι συνδικαλιστικές οργανώσεις των εργαζόμενων, που συμβάλλονται στην παρούσα, μέσα στον πρώτο μήνα του κάθε έτους υποχρεούνται να γνωστοποιούν στους επιμέρους εργοδότες τα ονόματα των μελών τους, εκ του συνόλου των οδηγών κάθε επιχείρησης και οι εργοδότες υποχρεούνται να παρακρατούν απ' τις μηνιαίες αποδοχές των οδηγών μελών της συνδικαλιστικής οργάνωσης το εκάστοτε καθοριζόμενο απ' τις Γενικές Συνελεύσεις ποσό μηνιαίας εισφοράς.

2. Επίσης, οι συνδικαλιστικές οργανώσεις των οδηγών, υποχρεούνται να γνωστοποιούν στους επιμέρους εργοδότες τον αριθμό τραπεζικού λογαριασμού στον οποίο οι εργοδότες θα καταθέτουν μέσα σε 15 ημέρες απ' την παρακράτηση την εισφορά υπέρ της συνδικαλιστικής οργάνωσης που παρακράτησαν.

3. Σε περίπτωση παρόδου 15νθημέρου απ' την ημερομηνία που υποχρεούνται οι εργοδότες να καταθέτουν το ποσό που έχουν παρακρατήσει προς κατάθεση, τότε υποχρεούνται να παρακαταθέσουν τούτο προσαυξημένο κατά 50% λόγω αστικής ποινής ειδικά συνομολογημένης.

4. Όσον αφορά το θέμα της διαστολής μεταφορικού - τουριστικού έργου τα συμβαλλόμενα μέρη επιφυλάσσονται να προσφύγουν στο Υπουργείο Εργασίας για σχετική γνωμοδότηση το πόρισμα της οποίας θα δεσμεύει αφής δημοσιευτεί σε νομικό περιοδικό τις συνδικαλιστικές οργανώσεις, εκτός εάν έχει ήδη δημοσιευτεί.

5. Οι γνωστοποιήσεις των συνδικαλιστικών οργάνων, που προβλέπονται στις παραπάνω παραγράφους 1 και 2 γίνονται στους εργοδότες με γραπτή απόδειξη παραλαβής του εγγράφου της γνωστοποίησης.

Άρθρο 8

1. Μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών ρητά συμφωνείται ότι τα βιβλία δρομολογίων θα τηρούνται με επιμέλεια, συνέπεια και σύμφωνα με τα οριζόμενα στη σχετική νομοθεσία απ' τους οδηγούς που υπάγονται στη σύμβαση αυτή.

2. Το περιεχόμενο των καταχωρήσεων στα βιβλία τούτα, εφόσον φέρει τις υπογραφές εργοδότη και εργαζόμενου, αποτελεί πλήρη απόδειξη αναφορικά με τις ώρες οδήγησης και απασχόλησης του οδηγού. Μετά την εξάντλησή του, το βιβλίο τούτο, παραδίδεται στον εργοδότη με απόδειξη ο οποίος, για διάστημα ενός έτους απ' την παραλαβή του, υποχρεούται να χορηγεί στον οδηγό αντίγραφα των σελίδων που έχουν απ' αυτόν συνταχτεί, ύστερα από γραπτή αίτηση του οδηγού.

Το σχετικό αντίτυπο του βιβλίου τούτου κατατίθεται στην αρμόδια Επιθεώρηση Εργασίας μέσα σε τρεις μήνες απ' την εξάντλησή του και την παράδοσή του απ' τον οδηγό στον εργοδότη.

Άρθρο 9

1. Οι υπαγόμενοι στην παρούσα Σ.Σ.Ε., πέρα απ' την υποχρεωτική Κύρια και Επικουρική Ασφάλισή τους στο ΙΚΑ και ΙΚΑ-TEAM, θα ασφαλίζονται και στις ασφαλιστικές εταιρείες που συμβάλλονται για το σκοπό αυτό με τις Ομοσπονδίες που υπογράφουν την παρούσα Συλλογική Σύμβαση.

2. Για την εφαρμογή της προηγούμενης παραγράφου, οι Ομοσπονδίες αναλαμβάνουν την υποχρέωση να συνάπτουν συμβάσεις ασφαλιστικού προγράμματος ομαδικής ασφάλισης με εκείνη την ασφαλιστική εταιρία που θα προσφέρει το πληρέστερο και οικονομικότερο πρόγραμμα.

Άρθρο 10

1. Όσες διατάξεις προηγούμενων Συλλογικών Συμβάσεων και λοιπών ρυθμίσεων του κλάδου, δεν καταργούνται ή δεν τροποποιούνται με την παρούσα Σ.Σ.Ε. εξακολουθούν να ισχύουν.

2. Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας αρχίζει να ισχύει απ' την 1η Απριλίου 1996 και λήγει στις 31 Μαρτίου 1997. Καθόλη τη διάρκεια ισχύος της παρούσας Σ.Σ.Ε. τα συμβαλλόμενα μέρη συμφωνούν τη διατήρηση εργασιακής ειρήνης.

3. Το πλήρες κείμενο της παρούσας Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας, αφού αναγνώστηκε και βεβαιώθηκε απ' τους εκπροσώπους των προαναφερομένων συνδικαλιστικών οργανώσεων μισθωτών και εργοδοτών, υπογράφηκε νόμιμα απ' αυτούς σε 6 όμοια αντίτυπα απ' τα οποία το ένα θα κατατεθεί στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Εργασίας απ' τον εκπρόσωπο της ΟΥΠΑΕ.