

Π.Κ 7/26-2-97

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Για τους όρους αμοιβής και εργασίας των οδηγών βυποφόρων και φορτηγών αυτοκίνητων Δημοσίας Χρήσεως, που απασχολούνται σε επιχειρήσεις μεταφοράς πετρελαιοειδών προϊόντων και υγραερίων όλης της χώρας.

Στην Αθήνα σήμερα, 17-2-1997, ημέρα Δευτέρα, στα γραφεία του Οργανισμού Μεσολάβησης και Διαιτησίας (Ο.ΜΕ.Δ.), οδός Πατησίων 89, 2ος όροφος και με την παρουσία της Μεσολαβητού κας Μαρίας Ν. Ντότσικα με την ολοκλήρωση των διαπραγματεύσεων που διεξήχθησαν κατά τη διαδικασία της διαιτησίας στο πλαίσιο των διατάξεων του άρθρου 16 παρ. 1γ, 4 και 5 και του άρθρου 15 παρ.4, οι υπογράφωντες :

- α) Ο κ. Ιωάννης Ζήλλης εκπρόσωπος της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Προσωπικού Εταιρειών Εμπορίας Πετρελαιοειδών και Διυλιστηρίων Ορυκτελαίων-Πετρελαίων-Υγραερίων.
- β) Οι κ. Τσάμος Γιώργιος και Παναγιωτόπουλος Αλκιβιάδης, ως εκπρόσωποι της Πανελλαδικής Ομοσπονδίας Βυποφόρων Υγρών Καυσίμων,
- συμφώνησαν και συναποδέχθηκαν τα ακόλουθα :

Άρθρο 1 Πεδίο εφαρμογής

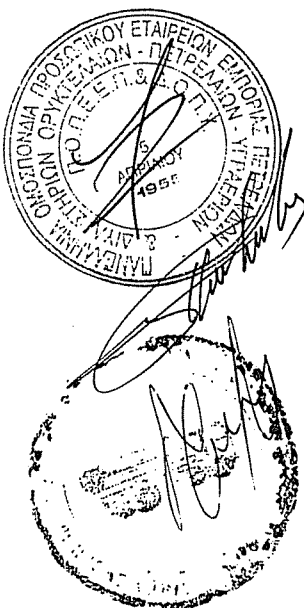
Στους όρους αυτής της σύμβασης υπάγονται οι οδηγοί βυποφόρων και φορτηγών αυτοκίνητων δημοσίας χρήσεως, σύμφωνα με τις νόμιμες προϋποθέσεις, οι απασχολούμενοι σε επιχειρήσεις μεταφοράς πετρελαιοειδών προϊόντων και υγραερίων όλης της χώρας.

Άρθρο 2 Βασικοί Μισθοί

1. Οι βασικοί μισθοί των εργαζομένων που υπάγονται στη σύμβαση αυτή αναπροσαρμόζονται σε ποσοστό 9% από 1-1-1997 επί των βασικών μισθών που ίσχυαν την 31-12-1996 (αρχικός μισθός) και σε ποσοστό 9% από 1-1-1998 επί των βασικών μισθών όπως ίσχυαν την 31-12-1997.

Κατόπιν αυτού διαμορφώνονται οι ακόλουθοι βασικοί μισθοί :

ΕΤΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	Αρχικός μισθός	Από 1-1-1997	Από 1-1-1998
3	137.813	150.220	163.740
3-6	142.993	155.870	169.890
6-9	148.870	162.270	176.880
9-12	155.280	169.260	184.490
12-15	161.545	176.090	191.930
15-18	165.931	180.870	197.150
18-21	171.396	186.820	203.640
21-24	177.125	193.070	210.450
24-27	182.605	199.040	216.960
27-30	186.605	203.400	221.710
30-33	191.787	209.050	227.870
33-35	195.393	212.980	232.150



2. Για την αποκατάσταση της απώλειας εισοδήματος των εργαζομένων του έτους 1996 λόγω μη αναπροσαρμογής των αποδοχών τους κατά το έτος αυτό συμφωνείται η καταβολή δραχμικού διορθωτικού ποσού 120.000 δραχμών σε δύο δόσεις ως εξής :

- α) την 18-4-1997 θα καταβληθεί ποσό 60.000 δραχμών
- β) την 15-12-1997 θα καταβληθεί ποσό 60.000 δραχμών

Τα ανωτέρω ποσά θα καταβληθούν στο σύνολό τους σε όλους τους εργαζόμενους που απασχολήθηκαν όλο το έτος 1996 στον ίδιο εργοδότη. Σε όσους απασχολήθηκαν από τον ίδιο εργοδότη μέρος του έτους 1996 θα χορηγηθεί κλάσμα του ποσού αυτού ανάλογο με ένα δωδέκατο (1/12) για κάθε μήνα απασχόλησης. Απασχόληση μικρότερη του μηνός θα λογίζεται ως ολόκληρος μήνας.

Άρθρο 3 Προυπηρεσία

1. Για τον υπολογισμό των βασικών μηνιαίων μισθών, όπως αυτοί καθορίζονται στο άρθρο 2 ανωτέρω, ως υπηρεσία νοείται η συνολική υπηρεσία με την ιδιότητα του οδηγού στην ίδια ή άλλη ομοειδή επιχείρηση μεταφοράς πετρελαιοειδών εν γένει προϊόντων και υγραερίων στην Ελλάδα, καθώς επίσης και η προυπηρεσία με την ιδιότητα του οδηγού σε οποιοδήποτε εργοδότη στην Ελλάδα.
2. Η ανωτέρω προυπηρεσία αποδεικνύεται από τα στοιχεία των ασφαλιστικών βιβλιαρίων κυρίας ασφαλίσεως.

Άρθρο 4 Οικογενειακά επιδόματα

1. Σε όλους τους έγγαμους που υπάγονται στη σύμβαση αυτή χορηγείται επίδομα γάμου σε ποσοστό 10%, υπολογιζόμενο στον αντίστοιχο βασικό μισθό του άρθρου 2. Το επίδομα αυτό παρέχεται έστω και αν ο άλλος σύζυγος εργάζεται ή εάν συνταξιοδοτείται από το Δημόσιο ή από οποιοδήποτε άλλο φορέα κοινωνικής ασφάλισης.
2. Το επίδομα γάμου της παρ.1 δεν διακόπτεται σε περίπτωση χηρείας ή διαζεύξεως του εργαζόμενου με την προϋπόθεση ότι ο δικαιούχος ασκεί ο ίδιος την επιμέλεια των ανηλικών τέκνων του, την οποία και αποδεικνύει με έγγραφα.
3. Το επίδομα γάμου χορηγείται και στους άγαμους γονείς με τις προϋποθέσεις της παρ.2 ανωτέρω.
4. Το επίδομα γάμου που ρυθμίζεται με την σύμβαση αυτή καταβάλλεται ανεξάρτητα από την καταβολή στο ίδιο δικαιούχων οικογενειακών επιδομάτων μέσω του Δ.Π.Ο.Ε.Μ.

Άρθρο 5 Επιδόματα Οδήγησης Ειδικού Οχήματος

Στους Οδηγούς ρυμουλκούμενων, ημιρυμουλκούμενων ή επικαθμένων ρυμουλκούμενων αυτοκινήτων, με τα οποία μεταφέρονται υγρά καύσιμα σε χύμα και ξηρό φορτίον καθώς και στους οδηγούς αυτοκινήτων μικτού βάρους άνω των 26 τόννων, κάθε φορτίου, θα καταβάλλεται ειδικό επίδομα ποσοστού 20%, ενώ στους οδηγούς αυτοκινήτων κάτω των 26 τόννων, το σχετικό επίδομα θα είναι 18%, υπολογιζόμενο στον αντίστοιχο βασικό μηνιαίο μισθό του άρθρου 2.

Το επίδομα αυτό διευκρινίζεται ότι δεν θα καταβάλλεται αθροιστικώς σε τυχόν περιπτώσεις οδήγησης οχημάτων που υπάγονται στις ανωτέρω κατηγορίες, αλλά αποτελεί τμήμα των τακτικών αποδοχών, όπως και όλα τα άλλα πάγια επιδόματα που προβλέπονται στη σύμβαση αυτή.

Άρθρο 6 Επίδομα ειδικών συνθηκών εργασίας

Στους οδηγούς που απασχολούνται στη μεταφορά καυσίμων από εγκαταστάσεις πετρελαιοειδών και υγραερίων, καταβάλλεται επίδομα ειδικών συνθηκών εργασίας ποσοστού 8%, που υπολογίζεται στον αντίστοιχο βασικό μισθό του άρθρου 2.

Άρθρο 7 Λειτουργικές παροχές σε είδος

Στους εργαζόμενους που υπάγονται στη σύμβαση αυτή χορηγούνται τα ακόλουθα είδη :

- α) Ένα ζεύγος υποδημάτων
- β) Δύο (2) φόρμες εργασίας, ήτοι μία θερινή και μία χειμερινή καθώς επίσης και ένα δερμάτινο ημίπαλτο κάθε τέταρτον έτος, ή η αξία τους σε χρήματα.

Άρθρο 8 Εφαρμογή εβδομάδας πέντε ημερών

1. Στους εργαζόμενους που υπάγονται στη σύμβαση αυτή και απασχολούνται με σύμβαση εξηρημένης εργασίας ιδιωτικού δικαίου, εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 2 της ΠΝΠ που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 299/Α/30-12-1980, εβδομάδα πενθημέρου εργασίας με τους ακόλουθους όρους :
 - α) Οι συμβατικές ώρες εβδομαδιαίας εργασίας θα καλύπτονται εντός του πενθημέρου.
 - β) Για την κάλυψη εκτάκτων αναγκών των επιχειρήσεων που υπάγονται στη σύμβαση αυτή (υποχρεώσεων προς πελάτες, εξυπηρέτηση του κοινού, κλπ) θα είναι υποχρεωτική για τους εργαζόμενους η εκ περιτροπής εργασία και την έκτην ημέραν της εβδομάδας, στην έκταση που καθίσταται τούτο αναγκαίο κατά τη κρίση του εργοδότη. Σε περίπτωση απασχόλησης κατά την έκτη ημέρα δεν θα στοιχειοθετείται δικαίωμα αντικατάστασης για άλλη ημέρα αναπαύσεως ή συμψηφισμός του εργάσιμου χρόνου της έκτης ημέρας με τον συμβατικό εργάσιμο χρόνο, που έπρεπε να καλυφθεί εντός του πενθημέρου. Επίσης για λόγους κάλυψης των ανωτέρω λειτουργικών αναγκών, αν και οι εργάσιμες ημέρες θα είναι κατ'αρχήν συνεχόμενες, όπου τούτο είναι εφικτό, εν τούτοις είναι δυνατόν οι δύο ημέρες εβδομαδιαίας αναπαύσεως να μην είναι απαραίτητα συνεχόμενες.
 - γ) Η παρεχόμενη πρόσθετη ημέρα αναπαύσεως κατά τα ανωτέρω θεωρείται εργάσιμη για τον υπολογισμό των κανονικών αδειών και των ασφαλιστικών εισφορών.
2. Συστήνεται Διμερής Επιτροπή Μελέτης Ωραρίου αποτελούμενη από δύο εκπροσώπους της εργατικής και δύο εκπροσώπους της εργοδοτικής πλευράς, η οποία θα μελετήσει σύστημα παρακολούθησης και εφαρμογής του ωραρίου απασχόλησης των εργαζομένων. Το σύστημα αυτό που θα καταβληθεί προσπάθεια να καταρτισθεί ως την 30.6.1997, θα αποτελέσει προσάρτημα αυτής της συλλογικής σύμβασης ως ειδική συμφωνία μεταξύ των συμβαλλομένων μερών. Σε περίπτωση διαφωνίας θα εφαρμόζονται οι διατάξεις των άρθρων 15 και 16 του Ν.1876/90.

Άρθρο 9 Ετήσια Άδεια

Η κανονική ετήσια άδεια των εργαζομένων, όπως αυτή καθορίζεται από την ισχύουσα νομοθεσία αναπροσαρμόζεται σύμφωνα με το άρθρο 5 παρ 1 της Ε.Γ.Σ.Σ.Ε της 2-4-1996 και για τους εργαζόμενους που έχουν συμπληρώσει υπηρεσία ή προϋπηρεσία (20) εικόδη, ετών χορηγούνται (3) τρεις εργάσιμες ημέρες άδειας επι πλέον της νόμιμης αν

εργάζονται πενθήμερο και (4) τέσσερις εργάσιμες ημέρες επι πλέον εαν εργάζονται εξαήμερο.

2. Ως προ우πηρεσία για την εφαρμογή των όρων αυτής της σύμβασης θεωρείται αυτή που διανύθηκε σε οποιονδήποτε εργοδότη και με οποιαδήποτε σχέση εξηρητημένης εργασίας ανεξαρτήτως της ειδικότητας ή των ειδικοτήτων που είχε ο δικαιούχος εργαζόμενος.

Άρθρο 10 Γενικοί όροι

1. Ευνοικώτεροι όροι εργασίας ατομικών συμβάσεων εργασίας, περιλαμβανομένων και των αποδοχών, εξακολουθούν να ισχύουν.
2. Ρυθμίσεις προηγούμενων συλλογικών ρυθμίσεων οι οποίες δεν καταργούνται ή τροποποιούνται ρητά με τους όρους αυτής της συλλογικής σύμβασης, εξακολουθούν να ισχύουν με εξαίρεση το άρθρο 4 της από 5-10-1966 ΣΣΕ.
3. Πίνακες εφαρμογής των οικονομικών όρων αυτής της σύμβασης θα καταρτισθούν απο την Μεσολαβητή Μ. Ντότσικα και θα διαβιβασθούν στα μέρη προς γνώση τους και επιβεβαίωση της ακριβείας τους με την συνυπογραφή τους.

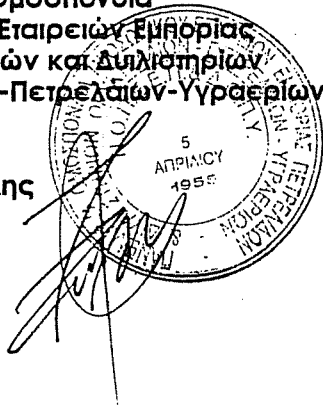
Άρθρο 11 Εναρξη ισχύος

Η ισχύς αυτής της ΣΣΕ αυτής αρχίζει την 1-1-1997.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Για την
Πανελλήνια Ομοσπονδία
Προσωπικού Εταιρειών Εμφθορίας
Πετρελαιοειδών και Διυλητηρίων
Ορυκτελαίων-Πετρελαίων-Υγραερίων

Ιωάννης Ζήλλης



Για την
Πανελλαδική Ομοσπονδία
Βυποφόρων Υγρών Καυσίμων

Γιώργος Τσάμος



Αλκίβιάδης Παναγιωτόπουλος

Χειρόγραφο κατατέθηκε σήμερα την 26-2-97 από α. Ιωάννη Ζήλλη

εξουσιοδοτημένο Αντιπρόσωπο του ή της Πάνος ομοσπ

Αρ. πρωτ. Ε.μ.π. Ε.μ.π. 17

Αρ. πρωτ. Ρ. 048574 Δελτίου Ταυτότητας που

απέσπε από το Α.Γ.Ε. 18 Τ.μ. Α.Π. 215-93.

Ο Καταθέτης

Ο παραλαβών Υπάλληλος

