

Π.Ε 92 / 1-8-97

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΟΡΟΥΣ ΑΜΟΙΒΗΣ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΤΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΟΛΗΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΠΛΗΝ ΤΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Στην Αθήνα σήμερα στις 11 Ιουλίου 1997 οι παρακάτω εκπρόσωποι αφενός:

α) Ομοσπονδίας Υπαλληλικού Προσωπικού Αυτοκινήτων Ελλάδος (ΟΥΠΙΑΕ) Γιάννης Ορφανίδης Πρόεδρος και Κορδός Θεόδωρος Γενικός Γραμματέας,

β) Ένωσης Οδηγών Τουριστικών Λεωφορείων Αττικής (ΕΟΤΛΑ) Γιώργος Τσώπος και Παύλος Ρούτσας, Πρόεδρος και Ταμίας αντίστοιχα, και αφετέρου

γ) Πανελληνίας Ομοσπονδίας Επιχειρηματιών Τουρισμού (ΠΟΕΤ) Μάριος Τριβυζάς και Γεώργιος Αποστολόπουλος, Πρόεδρος και αντιπρόεδρος αντίστοιχα,

δ) της Γενικής Πανελλαδικής Ομοσπονδίας Πούλμαν Σπύρος Κακλαμάνης και Κ. Παλαεκώνης, Πρόεδρος και Γενικός Γραμματέας αντίστοιχα, όλοι νόμιμα εξουσιοδοτημένοι για την υπογραφή της παρούσας Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας, συμφώνησαν και υπογράφουν τα ακόλουθα.

Άρθρο 1

Στην παρούσα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας υπάγονται οι οδηγοί των Τουριστικών Λεωφορείων (Πούλμαν) όλης της χώρας πλην της Κρήτης.

Άρθρο 2

1. Ο βασικός μισθός των μισθωτών του άρθρου 1 της παρούσας Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας, που καθορίζεται στην παράγραφο 1 του άρθρου 2 της από 15.3.1996 Σ.Σ.Ε. του κλάδου, αυξάνεται από 1.4.1997 κατά 7% ανερχόμενος έτσι στις 148.611 δραχμές το μήνα. Απ' την αυτή ημερομηνία και με το αυτό ποσοστό, αυξάνεται και το αντίτιμο τροφής, εκδρομών και ταξιδιών διαμορφούμενο στα ποσά που αναφέρονται ήδη στις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 5 της παρούσας ΣΣΕ.

2. Μετά απ' την αύξηση αυτή, οι αποδοχές του πίνακα του άρθρου 2 της από 15.3.1996 Σ.Σ.Ε. διαμορφώνονται στα εξής κατά περίπτωση ποσά:

| ΚΛΙΜΑΚΙΟ | ΜΕ ΧΡΟΝΙΑ | ΑΓΑΜΟΙ | ΕΓΓΑΜΟΙ | ΜΕ 1 ΠΑΙΔΙ | ΜΕ 2 ΠΑΙΔΙΑ | ΜΕ 3 ΠΑΙΔΙΑ |
|----------|-----------|---------|---------|------------|-------------|-------------|
| 1 | 0 - 3 | 160.505 | 175.366 | 182.797 | 190.228 | 197.658 |
| 2 | 4 - 6 | 178.335 | 193.196 | 200.626 | 208.058 | 215.488 |
| 3 | 7 - 9 | 185.765 | 200.626 | 208.058 | 215.488 | 222.918 |
| 4 | 10 - 12 | 202.114 | 216.975 | 224.405 | 231.835 | 239.266 |
| 5 | 13 - 15 | 209.544 | 224.405 | 231.835 | 239.266 | 246.696 |
| 6 | 16 - 18 | 222.173 | 237.033 | 244.464 | 251.894 | 259.325 |
| 7 | 19 - 21 | 229.603 | 244.464 | 251.894 | 259.325 | 266.756 |
| 8 | 22 - 24 | 237.033 | 251.894 | 259.325 | 266.756 | 274.187 |
| 9 | 25 - 27 | 244.464 | 259.325 | 266.756 | 274.187 | 281.618 |
| 10 | 28 - 30 | 251.894 | 266.756 | 274.187 | 281.618 | 289.048 |
| 11 | 31 - 35 | 259.325 | 274.187 | 281.618 | 289.048 | 296.479 |

Συμφωνημένο

[Handwritten signatures]

3. Στις αποδοχές του παραπάνω πίνακα έχουν ενσωματωθεί όλα τα επιδόματα, μου, παιδιών, υπηρεσίας και προϋπηρεσίας στον ίδιο και σε άλλους εργοδότες, προβλέπονται απ' τις σχετικές ρυθμίσεις του κλάδου. Απ' την ενσωμάτωση αυτή εξαιρούνται μόνο τα επιδόματα εκείνα που καθορίζονται ρητά σε επόμενα άρθρα της παρούσας Σ.Σ.Ε.

Τα ενσωματωμένα στον πίνακα επιδόματα έχουν υπολογιστεί σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 2 της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας της 12/10/1993 και αναπροσαρμόσται με το ποσοστό αύξησης της Σ.Σ.Ε. του 1994, του 1995, του 1996 και της παρούσας.

4. Με το δεδομένο ότι στα παραπάνω μισθολογικά κλιμάκια έχουν ενσωματωθεί τα επιδόματα πολυετούς υπηρεσίας απ' το 1982 μέχρι σήμερα (ποσοστό 22%), συνομολογείται περαιτέρω ότι στα κλιμάκια με υπηρεσία 20 χρόνια και πάνω θα ενσωματωθεί απ' την 1/3/2002 έτερο ποσοστό 5% υπολογιζόμενο στο σταθερό ποσό των 78.786 δραχμών. Επίσης, έτερο ποσοστό 5% θα ενσωματωθεί απ' την 1/3/2007 στα κλιμάκια με υπηρεσία 25 χρόνια και πάνω υπολογιζόμενο στο σταθερό ποσό των 86.092 δραχμών.

5. Στις αποδοχές του πίνακα που αναφέρονται στις στήλες με παιδί ή παιδιά, υπάγονται οι οδηγοί των οποίων το παιδί ή τα παιδιά είναι ηλικίας κάτω των 18 συμπληρωμένων χρόνων και εφόσον σπουδάζουν σε ανώτατα ή ανώτερα εκπαιδευτικά ιδρύματα κάτω των 25 συμπληρωμένων χρόνων.

6. Η κατάταξη των μισθωτών σε μισθολογική βαθμίδα του πίνακα της παραγράφου 2 του άρθρου τούτου γίνεται με βάση τα επιδόματα της προηγούμενης παραγράφου, για τα οποία οι προϋποθέσεις γνωστοποιούνται απ' το μισθωτό στον εργοδότη με γραπτή δήλωση του Νόμου 1599/86 και με τις σχετικές ληξιαρχικές πράξεις γάμου και γέννησης παιδιών που προσκομίζονται και παραδίνονται με απόδειξη (επίσης απ' το μισθωτό στον εργοδότη), μέσα σε δυο μήνες απ' την ημέρα της γνωστοποίησης. Απ' τη γνωστοποίηση αρχίζει και η χορήγηση των αποδοχών που αντιστοιχούν στα δηλούμενα επιδόματα.

Άρθρο 3

1. Ειδικά για οδηγούς με πρόσληψη από 1 Ιανουαρίου 1994 και μετά, η κατάταξη σε μισθολογικά κλιμάκια του πίνακα της παραγράφου 2 του άρθρου 2 της παρούσας ΣΣΕ γίνεται με βάση την προϋπηρεσία που έχει διανυθεί σε οποιονδήποτε εργοδότη με την ειδικότητα του επαγγελματία οδηγού αυτοκινήτου.

2. Η προϋπηρεσία της προηγούμενης παραγράφου γνωστοποιείται στον εργοδότη με υπεύθυνη δήλωση του μισθωτού σε έντυπο του Νόμου 1599/86 και με τα σχετικά πιστοποιητικά προϋπηρεσίας προηγούμενων εργοδοτών, κατά τη διαδικασία της τελευταίας παραγράφου του προηγούμενου άρθρου.

Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται και εδώ τα οριζόμενα στο προηγούμενο άρθρο της παρούσας Συλλογικής Σύμβασης.

3. Προϋπηρεσίες οδηγού, που μέχρι σήμερα έχουν αναγνωριστεί απ' τους εργοδότες, εξακολουθούν να ισχύουν.

Άρθρο 4

1. Οι αποδοχές του πίνακα του άρθρου 2 της παρούσας Σ.Σ.Ε. αφορούν σε πενθήμερη εβδομαδιαία απασχόληση κατά τους όρους και τις προϋποθέσεις των με αριθμούς 51266/75 και 38/85 αποφάσεων του υπουργού Εργασίας και της



υπεροβάθμιας διαιτησίας (ΦΕΚ 1458 Β'75 και ΔΕΝ 41 - 786 αντίστοιχα), οι οποίες και ρυθμίζουν, αποκλειστικά πλέον, τις ώρες εργασίας σε εβδομαδιαία βάση και το πενθήμερο ισχύει όπως ειδικότερα αναλύεται στις παραπάνω διατάξεις και συγκεκριμένα: 9 ώρες ημερησίως οδήγηση και 45 ώρες εβδομαδιαίως και συνολική απασχόληση μέχρι 13 ώρες ημερησίως, όπως κατά τα λοιπά ορίζεται στις παραπάνω ρυθμίσεις. Σε περίπτωση υπέρβασης του 9ώρου της οδήγησης ημερησίως και απασχόλησης και μέχρι 13 ώρες, υπάρχει νόμιμη υπερωριακή εργασία ενώ η απασχόληση από 40 μέχρι 48 ώρες εβδομαδιαίως συνιστά υπερεργασία.

Κατά τα λοιπά ισχύουν οι παραπάνω διατάξεις των με αριθμούς 51266/75 και 38/85 αποφάσεων (ΦΕΚ 1458 Β'75 και ΔΕΝ 41 - 786 αντίστοιχα) και κατισχύουν κάθε άλλης διάταξης.

2. Επίσης διατηρείται με την παρούσα κυλιόμενο ρεπό εβδομαδιαίας αναπαύσεως. Δηλαδή, εάν συμπέσει απασχόληση και κατά τις ημέρες εβδομαδιαίας αναπαύσεως, δικαιούται ο εργοδότης να χορηγεί πλέον, σε μηνιαία βάση, αθροιστικά, το σύνολο των ημερών εβδομαδιαίας αναπαύσεως που στερήθηκε ο οδηγός. Ο θεσμός θα συνεχιστεί να λειτουργεί δοκιμαστικά και για το τρέχον συλλογικά έτος επιφυλασσόμενα τα μέρη να τον οριστικοποιήσουν ή να τον βελτιώσουν κατά τη σύναψη της προσεχούς συλλογικής σύμβασης εργασίας.

Άρθρο 5

1. Πέρα απ' τα επιδόματα που έχουν ενσωματωθεί στον πίνακα του άρθρου 2 της παρούσας, στους οδηγούς που υπάγονται στη σύμβαση αυτή και που εκτελούν αποκλειστικά τουριστικές μεταφορές, χορηγείται κατά το χρονικό διάστημα από 1 Μαΐου μέχρι 31 Οκτωβρίου κάθε ημερολογιακού έτους εποχιακό επίδομα 7%. Το επίδομα αυτό υπολογίζεται στο ποσό των 74.263 δραχμών, το οποίο, ποσό, απ' το 1999 και μετά θα αυξάνεται ανά διετία, και μέχρι το έτος 2007, κατά 3% το πολύ.

Το εδάφιο Α της παραγράφου 1 του άρθρου 5 της από 15/3/1996 ΣΣΕ των οδηγών Τουριστικών Λεωφορείων όλης της χώρας καταργείται απ' την ισχύ της παρούσας.

2. Στους οδηγούς που εκτελούν εκδρομές εντός της ελληνικής επικράτειας καταβάλλονται δυο χιλιάδες τριακόσες τριάντα τρεις (2.333) δραχμές για φαγητό και το πολύ μέχρι 2 γεύματα την ημέρα εφόσον τα γεύματα αυτά δεν εξασφαλίζονται με συμφωνία ή με προσφορά απ' τα ξενοδοχεία ή τα εστιατόρια ή απ' τον ιδιοκτήτη ή οργανωτή της εκδρομής.

Για τις εκδρομές εκτός των συνόρων της ελληνικής επικράτειας, το ποσό αυτό ανέρχεται σε τρεις χιλιάδες διακόσες οκτώ δραχμές (3.208) και καταβάλλεται με τους ίδιους όρους και τις προϋποθέσεις της προηγούμενης περίπτωσης.

3. Επιπλέον του ποσού τροφής του προηγούμενου εδαφίου του παρόντος άρθρου, στους οδηγούς που πραγματοποιούν ταξίδια στο εξωτερικό καταβάλλεται και ποσό δυο χιλιάδων εξακοσίων είκοσι πέντε δραχμών (2.625 την ημέρα, εφόσον διανυχτερεύουν στην αλλοδαπή.

4. Στους οδηγούς που εκτελούν φορτοεκφόρτωση αποσκευών καταβάλλονται 70 δραχμές για κάθε άτομο του οποίου την φορτοεκφόρτωση αποσκευών εκτελεί ο οδηγός. Το ποσό αυτό αυξάνεται από 14.1998 σε 75 δραχμές για κάθε άτομο. Ο πραγματικός σε κάθε περίπτωση συνολικός αριθμός των ατόμων τούτων, που εξυπηρετούνται απ' τον οδηγό, αυξάνεται πλασματικά κατά πέντε (5) άτομα για τα οποία ο οδηγός λαμβάνει την αντίστοιχη αμοιβή της φορτοεκφόρτωσης των αποσκευών.

Handwritten signatures and initials on the left margin.

Large handwritten signatures at the bottom of the page.

Άρθρο 6

1. Οι προσαυξήσεις που προβλέπονται για νυχτερινή και για κατά Κυριακή εργασία, οι πρόσθετες αμοιβές μαζί με την αστική ποινή για υπερεργασία και οι αποζημιώσεις για υπερωριακή απασχόληση των οδηγών που υπάγονται στην παρούσα Σ.Σ.Ε. δεν έχουν συγχωνευτεί στις αποδοχές του πίνακα του άρθρου 2 της παρούσας αλλά εξακολουθούν να καταβάλλονται, εφόσον παρέχεται τέτοια εργασία, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις της εργατικής νομοθεσίας και τις σχετικές υπουργικές αποφάσεις.

Άρθρο 7

1. Οι συνδικαλιστικές οργανώσεις των εργαζόμενων, που συμβάλλονται στην παρούσα, μέσα στον πρώτο μήνα του κάθε έτους υποχρεούνται να γνωστοποιούν στους επιμέρους εργοδότες τα ονόματα των μελών τους, εκ του συνόλου των οδηγών κάθε επιχείρησης, και οι εργοδότες υποχρεούνται να παρακρατούν απ' τις μηνιαίες αποδοχές των οδηγών μελών της συνδικαλιστικής οργάνωσης το εκάστοτε καθοριζόμενο απ' τις Γενικές Συνελεύσεις ποσό μηνιαίας εισφοράς.

2. Επίσης, οι συνδικαλιστικές οργανώσεις των οδηγών, υποχρεούνται να γνωστοποιούν στους επιμέρους εργοδότες τον αριθμό τραπεζικού λογαριασμού στον οποίο οι εργοδότες θα καταθέτουν μέσα σε 15 ημέρες απ' την παρακράτηση την εισφορά υπέρ της συνδικαλιστικής οργάνωσης που παρακράτησαν.

3. Σε περίπτωση παρόδου 15ημέρου απ' την ημερομηνία που υποχρεούνται οι εργοδότες να καταθέτουν το ποσό που έχουν παρακρατήσει προς κατάθεση, τότε υποχρεούνται να παρακαταθέσουν τούτο προσαυξημένο κατά 50% λόγω αστικής ποινής ειδικά συνομολογημένης.

4. Όσον αφορά το θέμα της διαστολής μεταφορικού - τουριστικού έργου τα συμβαλλόμενα μέρη επιφυλάσσονται να προσφύγουν στο Υπουργείο Εργασίας για σχετική γνωμοδότηση το πόρισμα της οποίας θα δεσμεύει αφής δημοσιευτεί σε νομικό περιοδικό τις συνδικαλιστικές οργανώσεις, εκτός εάν έχει ήδη δημοσιευτεί.

5. Οι γνωστοποιήσεις των συνδικαλιστικών οργάνων, που προβλέπονται στις παραπάνω παραγράφους 1 και 2 γίνονται στους εργοδότες με γραφτή απόδειξη παραλαβής του εγγράφου της γνωστοποίησης.

Άρθρο 8

1. Μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών ρητά συμφωνείται ότι τα βιβλία δρομολογίων θα τηρούνται με επιμέλεια, συνέπεια και σύμφωνα με τα οριζόμενα στη σχετική νομοθεσία απ' τους οδηγούς που υπάγονται στη σύμβαση αυτή.

2. Το περιεχόμενο των καταχωρήσεων στα βιβλία τούτα, εφόσον φέρει τις υπογραφές εργοδότη και εργαζόμενου, αποτελεί πλήρη απόδειξη αναφορικά με τις ώρες οδήγησης και απασχόλησης του οδηγού. Μετά την εξάντληση του, το βιβλίο τούτο, παραδίνεται στον εργοδότη με απόδειξη ο οποίος, για διάστημα ενός έτους απ' την παραλαβή του, υποχρεούται να χορηγεί στον οδηγό αντίγραφα των σελίδων που έχουν απ' αυτόν συνταχτεί, ύστερα από γραφτή αίτηση του οδηγού.

Το σχετικό αντίτυπο του βιβλίου τούτου κατατίθεται στην αρμόδια Επιθεώρηση Εργασίας μέσα σε τρεις μήνες απ' την εξάντλησή του και την παράδοσή του απ' τον οδηγό στον εργοδότη.

Άρθρο 9

1. Οι υπαγόμενοι στην παρούσα Σ.Σ.Ε., πέρα απ' την υποχρεωτική Κύρια και Επιχειρηματική Ασφάλισή τους στο ΙΚΑ και ΙΚΑ-TEAM, θα ασφαλίζονται και στις α-

Handwritten signatures and initials:
Cok
Kats

Handwritten signatures:
[Signature 1]
[Signature 2]
[Signature 3]
[Signature 4]

ικές εταιρίες που συμβάλλονται για το σκοπό αυτό με τις Ομοσπονδίες που έχουν την παρούσα Συλλογική Σύμβαση.

ια την εφαρμογή της προηγούμενης παραγράφου, οι Ομοσπονδίες αναλαμβάνουν την υποχρέωση να συνάπτουν συμβάσεις ασφαλιστικού προγράμματος ομαδικής ασφάλισης με εκείνη την ασφαλιστική εταιρία που θα προσφέρει το πληρέστερο και οικονομικότερο πρόγραμμα.

Άρθρο 10

1. Όσες διατάξεις προηγούμενων Συλλογικών Συμβάσεων και λοιπών ρυθμίσεων του κλάδου, δεν καταργούνται ή δεν τροποποιούνται με την παρούσα Σ.Σ.Ε. εξακολουθούν να ισχύουν.

2. Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας αρχίζει να ισχύει απ' την 1η Απριλίου 1997 και λήγει στις 31 Μαρτίου 1998. Καθόλη τη διάρκεια ισχύος της παρούσας Σ.Σ.Ε. τα συμβαλλόμενα μέρη συμφωνούν τη διατήρηση εργασιακής ειρήνης.

3. Το πλήρες κείμενο της παρούσας Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας, αφού αναγνώστηκε και βεβαιώθηκε απ' τους εκπρόσωπους των προαναφερόμενων συνδικαλιστικών οργανώσεων μισθωτών και εργοδοτών, υπογράφηκε νόμιμα απ' αυτούς σε 5 όμοια αντίτυπα απ' τα οποία το ένα θα κατατεθεί στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Εργασίας απ' τον εκπρόσωπο της ΟΥΠΑΕ.

Οι υπογράφοντες την παρούσα Σ.Σ.Ε.

Για τους εργοδότες

1- Μάριος Τριβυζάς

2- Γεώργιος Αποστολόπουλος

3- Σπύρος Κακλαμάνης

4- Κωνσταντίνος Παλασκίνης

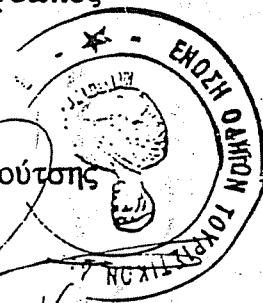
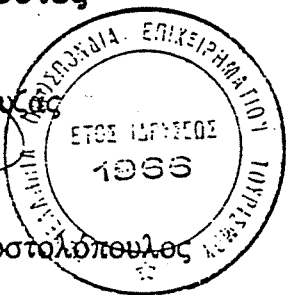
Για τους μισθωτούς

1- Γιάννης Ορφανίδης

2 - Θεόδωρος Κορδός

3 - Γιώργος Τσώπος

4 - Παύλος Ρούτσος



1-8-97

ΟΥΠΑΕ

2.143612

ΑΤΗΝΑ 25-9-96

Handwritten signature and stamp at the bottom right.