



**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΜΕΣΟΛΑΒΗΣΗΣ & ΔΙΑΙΤΗΣΙΑΣ**

**ΕΔΡΑ:** Πλατεία Βικτωρίας 7, Αθήνα 10434 ☎210 88 14 922 ☎210 88 15 393 ✉info@omed.gr

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ:** Πολυτεχνείου 21, Θεσσαλονίκη 54626 ☎2310 517 128 ☎2310 517 119

**Προς:**

- 1. Πανελλαδική Ομοσπονδία Συνδικάτων Εργατοϋπαλλήλων Μεταφοράς – Π.Ο.Σ.Ε.Μ.,** Σαπφούς 18, Αθήνα
- 2. ΣΕΒ - σύνδεσμο επιχειρήσεων και βιομηχανιών,** Ξενοφώντος 5, 105 57 Αθήνα

### **ΔΙΑΙΤΗΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ**

**47/2009**

**«Για τους όρους αμοιβής και εργασίας των οδηγών φορτηγών κλπ αυτοκινήτων μεταφοράς σκυροδέματος – των χειριστών και βοηθών αντλιών σκυροδέματος και εργατών που απασχολούνται στις επιχειρήσεις παραγωγής και εμπορίας σκυροδέματος όλης της χώρας»**

*(Πράξη Κατάθεσης Υπ. Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης: 27/19.11.2009)*

- 1.** Με βάση το Ν. 1876/90 και τον Κανονισμό Καταστάσεως Μεσολαβητών – Διαιτητών, κληρώθηκα διαιτητής, προκειμένου να επιλύσω τη συλλογική διαφορά εργασίας «Για τους όρους αμοιβής και εργασίας των οδηγών φορτηγών κλπ αυτοκινήτων μεταφοράς σκυροδέματος – των χειριστών και βοηθών αντλιών σκυροδέματος και εργατών που απασχολούνται στις επιχειρήσεις παραγωγής και εμπορίας σκυροδέματος όλης της χώρας», μεταξύ της συνδικαλιστικής οργάνωσης των εργαζομένων με την επωνυμία Πανελλαδική Ομοσπονδία Συνδικάτων Εργατοϋπαλλήλων Μεταφοράς – Π.Ο.Σ.Ε.Μ., και της εργοδοτικής συνδικαλιστικής οργάνωσης με την επωνυμία Σύνδεσμος Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών.
- 2.** Η προσφυγή στη διαιτησία έγινε από την Πανελλαδική Ομοσπονδία Συνδικάτων Εργατοϋπαλλήλων Μεταφοράς – Π.Ο.Σ.Ε.Μ., με βάση το άρθρο 16§1 του Ν.1876/90, λόγω μη αποδοχής της πρότασης μεσολάβησης από την εργοδοτική οργάνωση,

- 3.** Προκειμένου να καταλήξω στην απόφασή μου, κάλεσα, στα γραφεία του Ο.ΜΕ.Δ., σε κατ' ιδίαν συνάντηση, στις 30/6/2009, την εργοδοτική πλευρά και σε κοινές συναντήσεις στις 10/7/2009, 24/7/2009, 29/7/2009 και στις 19/10/2009 τους εκπροσώπους των δύο πλευρών. Στις συναντήσεις αυτές προσήλθαν οι εκπρόσωποι των μερών, νόμιμα εξουσιοδοτημένοι, ανέπτυξαν προφορικά τις απόψεις τους και υπέβαλαν σχετικά υπομνήματα, έγγραφα και άλλα στοιχεία.
- 4.** Για να καταλήξω στην απόφασή μου, έλαβα υπόψη όσα αναπτύχθηκαν προφορικά στις συναντήσεις των μερών καθώς και τα ακόλουθα στοιχεία:
- Την από 30-1-2009 εξώδικη καταγγελία της από 14-7-2008 σσε καθώς και της πρόσκλησης της Π.Ο.Σ.Ε.Μ. προς τον Σύνδεσμο Ελληνικών Βιομηχανιών στην οποία επισυνάπτεται και το σχέδιο της συλλογικής σύμβασης εργασίας «Για τους όρους αμοιβής και εργασίας των οδηγών φορτηγών κλπ αυτοκινήτων μεταφοράς σκυροδέματος – των χειριστών και βοηθών αντλιών σκυροδέματος και εργατών που απασχολούνται στις επιχειρήσεις παραγωγής και εμπορίας σκυροδέματος όλης της χώρας» για το έτος 2009.
  - Την καταγγελθείσα από 14-7-2008 σσε «Για τους όρους αμοιβής και εργασίας των οδηγών φορτηγών κλπ αυτοκινήτων μεταφοράς σκυροδέματος – των χειριστών και βοηθών αντλιών σκυροδέματος και εργατών που απασχολούνται στις επιχειρήσεις παραγωγής και εμπορίας σκυροδέματος όλης της χώρας»
  - Την υπ' αριθμ. 380/ΑΠ35/9-3-2004 αίτηση της Πανελλαδικής Ομοσπονδίας Συνδικάτων Εργατοϋπαλλήλων Μεταφοράς – Π.Ο.Σ.Ε.Μ., προς τον Ο.ΜΕ.Δ. για παροχή υπηρεσιών μεσολάβησης
  - Την με αρ.πρωτ. 1005/2-6-09 πρόταση μεσολάβησης, τα στοιχεία του φακέλου μεσολάβησης, τα έγγραφα και υπομνήματα που είχαν υποβάλει το μέρη κατά τη διάρκεια της μεσολάβησης και τα πρακτικά μεσολάβησης,
  - Το από 10.6.2009 έγγραφο του προέδρου του ΟΜΕΔ προς τα μέρη της συλλογικής διαφοράς, με το οποίο ενημερώνονται ότι η πρόταση του μεσολαβητή έγινε αποδεκτή από την εργατική πλευρά και απερρίφθη από την πλευρά των εργοδοτών και τα σχετικά με την αποδοχή και την απόρριψη της πρότασης μεσολάβησης έγγραφα των μερών της συλλογικής διαφοράς,
  - Την με αρ.πρωτ. ΟΜΕΔ 1096/026Δ/11-6-2009 αίτηση της Πανελλαδικής Ομοσπονδίας Συνδικάτων Εργατοϋπαλλήλων Μεταφοράς – Π.Ο.Σ.Ε.Μ., προς τον Ο.ΜΕ.Δ. για προσφυγή στη διαιτησία.
  - Τα από 30/6/2009, 10/7/2009, 24/7/2009 και 19/10/2009 πρακτικά διαιτησίας,

- Το από 29/7/2009 πρακτικό διαιτησίας, όπου αναγράφονται, μεταξύ άλλων, και τα ακόλουθα: «*Το αντικείμενο της συλλογικής διαφοράς εντοπίστηκε στα αιτήματα της εργατικής πλευράς. Οι εκπρόσωποι της εργατικής πλευράς υποστήριξαν ότι από το σύνολο των αιτημάτων τους, τέσσερα έχουν προτεραιότητα, 1) οι ετήσιες αυξήσεις, 2) το επίδομα ειδικών συνθηκών και επικίνδυνης εργασίας στους χειριστές μηχανημάτων παραγωγής σκυροδέματος, 3) τη συνδικαλιστική άδεια και 4) το επίδομα οθόνης. Οι εκπρόσωποι της εργατικής πλευράς υποστήριξαν ότι σχετικά με το αίτημα του ΣΕΒ για πραγματογνωμοσύνη υποβάλλουν υπόμνημα σήμερα. Ο εκπρόσωπος της εργοδοτικής πλευράς υποστήριξε ότι απορρίπτει όλα τα ανωτέρω αιτήματα εκτός από το αίτημα για αυξήσεις των βασικών μισθών και προτείνει αύξηση κατά ποσοστό 1,8%, δεδομένου ότι ο πληθωρισμός τρέχει με 0,5%. Όσον αφορά το θέμα της πραγματογνωμοσύνης, φρονούμε όπως ζητήσαμε και εγγράφως ότι πρέπει να γίνει οπωσδήποτε. Ο πραγματογνώμων να προέρχεται από το Υπουργείο Ανάπτυξης (τομέα βιομηχανίας) ή από το Τ.Ε.Ε. ή από το Δημόκριτο και να έχει την ειδικότητα του μηχανολόγου. Ο πραγματογνώμων να επικουρείται από έναν εκπρόσωπο – τεχνικό σύμβουλο από καθένα από τα δύο μέρη. Οι εκπρόσωποι των εργαζομένων συμφωνούν με τα ως άνω χαρακτηριστικά της πραγματογνωμοσύνης που πρότεινε ο κ. Παπαϊωάννου».*
- Τα υπομνήματα και τα στοιχεία που υπέβαλαν τα μέρη,
- Σχετικά με το αίτημα για τη χορήγηση επιδόματος οθόνης, λαμβάνω υπόψη το γεγονός ότι τα μέρη δεν έχουν επεξεργασθεί από κοινού και οργανωμένα αυτό το θέμα, όπως είχε συμφωνηθεί στο άρθρο 4 της από 14.7.2008 σσε. Αυτός ο όρος της σσε επέτρεπε στα μέρη της συλλογικής διαφοράς, με άνεση χρόνου να επεξεργασθούν το συγκεκριμένο θέμα και αν τυχόν δεν καταλήξουν σε συμφωνία, να είναι σε θέση να προσκομίσουν στην επομενη διαπραγμάτευση ή στη μεσολάβηση ή στη διαιτησία το φάκελλο που δημιουργήθηκε κατά την από κοινού επεξεργασία του θέματος. Άλλως τα θέματα επανέρχονται κάθε φορά στο επίπεδο ωριμότητας όπου έμειναν στην προηγούμενη διαπραγμάτευση. Εξ άλλου ωρίμανση ενός θέματος δεν σημαίνει ούτε οπωσδήποτε αποδοχή αιτήματος ούτε οπωσδήποτε απόρριψη αυτού.
- Το γεγονός ότι ο Δείκτης Τιμών Καταναλωτή έχει διαμορφωθεί, σύμφωνα με τα στοιχεία της Εθνικής Στατιστικής Υπηρεσίας, για την περίοδο Φεβρουαρίου 2009/ Φεβρουαρίου 2008 στο 1,6%, Μαρτίου 2009/Μαρτίου 2008 στο 1,3% και έκτοτε βαίνει μειούμενος.

**5. Έλαβα υπόψη άλλες συλλογικές ρυθμίσεις και ιδίως:**

- την από 2.4.2008 ΕΓΣΣΕ, σύμφωνα με την οποία, μεταξύ άλλων, χορηγήθηκαν αυξήσεις σε ποσοστό 3,45% από 1.1.2008, 3% από 1.9.2008 και περαιτέρω 5,5% από 1.5.2009.
- την 12/2009 διαιτητική απόφαση για τη ρύθμιση των όρων αμοιβής και εργασίας των οδηγών φορτηγών αυτοκινήτων με ή χωρίς μαλακτήρα σκυροδέματος και των χειριστών αντλιών ετοιμού σκυροδέματος και των βοηθών αυτών στις βιομηχανίες και βιοτεχνίες ετοιμού σκυροδέματος του Νομού Αττικής» με την οποία οι βασικοί μισθοί και τα βασικά ημερομίσθια αυξάνονται κατά 5,5% από 1.5.2009.
- Το γεγονός ότι, όπως σημείωσαν με ιδιαίτερη ένταση οι εργοδοτικές οργανώσεις, οι επιχειρήσεις που υπάγονται στην παρούσα αντιμετωπίζουν το τρέχον έτος ιδιαίτερες δυσκολίες και δεν μπορούν να ανταποκριθούν στα αιτήματα της εργατικής πλευράς,
- το γεγονός ότι οι εκπρόσωποι της εργατικής πλευράς τόνισαν ότι η οικονομική κρίση δημιουργεί σοβαρά θέματα στα νοικοκυριά των εργαζομένων του κλάδου,
- Τις γενικότερες κοινωνικές και οικονομικές συνθήκες της χώρας,
- Ως προς τη πραγματογνωμοσύνη που συμφώνησαν τα δύο μέρη να πραγματοποιηθεί, έλαβα υπόψη Τα από 29-7-2009 και από 20-8-2009 έγγραφά μου προς το Δ.Σ. του ΟΜΕΔ για τη διεξαγωγή πραγματογνωμοσύνης
  - το από 19/10/2009 έγγραφο της δ/ντριας του ΟΜΕΔ κ.Βελισσαρίου, από το οποίο προκύπτει ότι μέχρι την ως άνω ημερομηνία δεν είχε ορισθεί πραγματογνώμονας διότι δεν πρότειναν άτομο σε φορείς στους οποίους απευθύνθηκε ο ΟΜΕΔ καθώς και
  - το από 19/10/2009 πρακτικό διαιτησίας, όπου τα μέρη της συλλογικής διαφοράς δεν συμφώνησαν να παραταθεί περαιτέρω η προθεσμία διαιτησίας προκειμένου να ορισθεί πραγματογνώμων, θέση που υποστήριξε η εργοδοτική πλευρά και συμφώνησαν να εκδοθεί Διαιτητική Απόφαση.

Σχετικά με το επίδομα ειδικών συνθηκών και επικίνδυνης εργασίας στους χειριστές μηχανημάτων παραγωγής σκυροδέματος, αποφασίζω να μη προβώ σε σχετική ρύθμιση στην παρούσα, ορίζω όμως ότι τα μέρη πρέπει να επεξεργασθούν το θέμα

με τους τρόπους που θα κρίνουν πρόσφορους, ώστε να προσπαθήσουν να επιτύχουν σχετική συμφωνία, άλλως το θέμα να φθάσει ώριμο στην επόμενη διαπραγμάτευση.

Ως προς το ύψος των αυξήσεων αποδοχών, αποφασίζω να υιοθετήσω τις σχετικές με τις αυξήσεις αποδοχών ρυθμίσεις της ΕΓΣΣΕ, δεδομένου ότι αυτές έχουν γίνει δεκτές σε σειρά συλλογικών ρυθμίσεων και κρίνω ότι αποτελούν ένα σημείο ισορροπίας μεταξύ των πιεστικών αναγκών και των δύο πλευρών στην τρέχουσα περίοδο της οικονομικής κρίσης.

Όσον αφορά την άδεια των συνδικαλιστών που συμμετέχουν στις συλλογικές διαπραγματεύσεις, κρίνω ότι η σχετική πρόταση μεσολάβησης αποτελούσε έναν καλό τρόπο αντιμετώπισης της πραγματικής ανάγκης που παρατηρείται στις συγκεκριμένες συλλογικές διαπραγματεύσεις, οι οποίες συχνά διεξάγονται σε πόλη άλλη από τον τόπο εργασίας των συνδικαλιστών και για το λόγο αυτό την υιοθετώ.

Με βάση όσα εκτέθηκαν η ΑΠΟΦΑΣΗ μου έχει ως εξής:

### **Άρθρο 1**

#### **Πεδίο εφαρμογής**

Στις διατάξεις της παρούσας υπάγονται α)οι οδηγοί φορτηγών αυτοκινήτων μεταφοράς αδρανών υλικών και υλικών παραγωγής σκυροδέματος, β)οι οδηγοί αυτοκινήτων επί των οποίων λειτουργεί μαλακτήρας σκυροδέματος (μπετονιέρα), γ)οι χειριστές ή οδηγοί - χειριστές αντλιών ετοιμού σκυροδέματος, δ)οι χειριστές μηχανημάτων παραγωγής σκυροδέματος ε)οι βοηθοί χειριστών και στ)οι εργάτες παραγωγής σκυροδέματος, οι οποίοι απασχολούνται με σχέση εξαρτημένης εργασίας σε επιχειρήσεις παραγωγής, εμπορίας και αντλήσεως σκυροδέματος όλης της Χώρας και είναι μέλη πρωτοβαθμίων οργανώσεων, που ανήκουν στην ΠΟΣΕΜ.

### **Άρθρο 2**

#### **Βασικοί μισθοί και βασικά ημερομίσθια**

2.1. Ο βασικός μισθός και το βασικό ημερομίσθιο των υπαγομένων στην παρούσα, όπως αυτά είχαν διαμορφωθεί με βάση την από 14-7-2008 Σ.Σ.Ε., αυξάνονται από 1-5-2009 κατά ποσοστό 5,5% και διαμορφώνονται ως εξής:

#### **Βασικός μισθός**

Από 1.5.2009

α) Ο οδηγοί φορτηγών αυτοκινήτων, οδηγοί μπετονιέρας, χειριστές και οδηγοί - χειριστές και χειριστές μηχανημάτων παραγωγής σκυροδέματος

956,78

## **Βασικό ημερομίσθιο**

Από 1.5.2009

β) Βοηθοί χειριστές	38,29
γ) Εργάτες παραγωγής σκυροδέματος	35,71

### **Άρθρο 3**

#### **Συνδικαλιστική άδεια μελών διοίκησης της ΠΟΣΕΜ για συμμετοχή σε συλλογικές διαπραγματεύσεις**

- 4.1. Στα μέλη της διοίκησης της συνδικαλιστικής οργάνωσης που συμμετέχει στις συλλογικές διαπραγματεύσεις για τους όρους αμοιβής και εργασίας των υπαγομένων στην παρούσα καταβάλλονται πλήρεις οι αποδοχές τους για τις ημέρες που απουσιάζουν από την εργασία τους και παρευρίσκονται για τον σκοπό αυτό σε γραφεία συνδικαλιστικών οργανώσεων εργοδοτών ή εργαζομένων ή του Ο.ΜΕ.Δ.
- 4.2. Για την καταβολή των αποδοχών των ημερών αυτών απαιτείται η υποβολή από τον δικαιούχο εργαζόμενο προς την επιχείρηση στην οποία εργάζεται βεβαίωση προερχόμενη είτε από την εργατική οργάνωση είτε από την εργοδοτική οργάνωση είτε αντίγραφο του πρακτικού μεσολάβησης – διαιτησίας του Ο.ΜΕ.Δ.
- 4.3. Οι ημέρες απουσίας της παρ. 4.1. για τον σκοπό συμμετοχής σε συλλογικές διαπραγματεύσεις δεν μπορούν να υπερβαίνουν τις πέντε (5) ημέρες ετησίως.

### **Άρθρο 4**

Οι δύο πλευρές θα επεξεργαστούν από κοινού, με τους τρόπους που κρίνουν πρόσφορους, το θέμα του επιδόματος ειδικών συνθηκών και επικίνδυνης εργασίας στους χειριστές μηχανημάτων παραγωγής σκυροδέματος κατά τη διάρκεια εφαρμογής της παρούσας.

### **Άρθρο 5**

#### **Αρχή της ευνοϊκότερης ρυθμίσεως**

1. Τυχόν καταβαλλόμενες αποδοχές ανώτερες από αυτές που οφείλονται σε εφαρμογή της παρούσας διατηρούνται και δεν μειώνονται. Επίσης τυχόν ισχύοντες ευνοϊκότεροι για τους μισθωτούς όροι εργασίας που προβλέπονται από Νόμους, υπουργικές Αποφάσεις, συλλογικές ρυθμίσεις, εσωτερικούς κανονισμούς ή ατομικές συμβάσεις εργασίας, δεν θίγονται από την παρούσα και εξακολουθούν να ισχύουν.

2. Κατά τα λοιπά εξακολουθούν να ισχύουν όλοι οι όροι των προηγούμενων σσε και δα και ιδίως των από 14-7-2008, από 1-9-2007 και από 5-10-2005 Σ.Σ.Ε. για τους όρους αμοιβής και εργασίας των οδηγών φορτηγών κλπ. αυτοκινήτων μεταφοράς σκυροδέματος – των χειριστών και βοηθών αντλιών σκυροδέματος και εργατών που απασχολούνται στις επιχειρήσεις παραγωγής σκυροδέματος όλης της χώρας, και της 38/2006 Δ.Α., εφόσον δεν τροποποιούνται με την παρούσα.

### **Άρθρο 6**

#### **Έναρξη ισχύος**

Η ισχύς της παρούσας, αρχίζει από την 4/2/2009, με την επιφύλαξη των ρυθμίσεων όπου ρητά ορίζεται άλλη ημερομηνία.

*Ημερομηνία Έκδοσης Διαιτητικής Απόφασης  
Αθήνα, 12 Νοεμβρίου 2009*

**Η ΔΙΑΙΤΗΤΗΣ**

**ΕΛΕΝΗ ΚΟΥΤΣΙΜΠΟΥ**