

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ 2007

(Πράξη Κατάθεσης Υπ. Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας: 28/30-4-2007)

Στην Αθήνα σήμερα, την 25 Απριλίου 2007, στα γραφεία του Ο.ΜΕ.Δ. επί της Πλατείας Βικτωρίας 7 και ενώπιον της Μεσολαβητού κας Ελένης Πάτρα, οι κάτωθι υπογράφωντες, αφ' ενός οι **Ξύδης Κωνσταντίνος**, Πρόεδρος και **Δημητρόπουλος Βασίλειος**, Γεν. Γραμματέας, ως εκπρόσωποι της Ομοσπονδίας Συνδικάτων Μεταφορών Ελλάδας (ΟΣΜΕ) και **Κρέτσης Βασίλειος**, Πρόεδρος και Λατάνης Ηλίας, Γεν. Γραμματέας, ως εκπρόσωποι της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Υπαλληλικού Προσωπικού Αυτοκινήτων (ΠΟΥΠΑ),

αφ' ετέρου **Βασιλάκος Σωτήριος**, υπάλληλος του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους, εκπρόσωπος του Δημοσίου δυνάμει της αριθμ. πρωτ.2/8734/0022/16-2-2005 απόφασης του Υφυπουργού Οικονομίας Οικονομικών, όλοι νομίμως εξουσιοδοτημένοι, συμφώνησαν και συναπεδέχθησαν τα εξής:

Άρθρο 1

Στις διατάξεις της παρούσας υπάγονται οι οδηγοί των πάσης φύσεως αυτοκινήτων που απασχολούνται με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου στο Δημόσιο, τα ΝΠΔΔ και τους ΟΤΑ και που είναι μέλη των σωματείων της δυνάμεως της ΟΣΜΕ και της παρεμβαίνουσας ΠΟΥΠΑ.

Άρθρο 2

Στους υπαγόμενους στην παρούσα ΣΣΕ μισθωτούς εφαρμόζονται οι διατάξεις των άρθρων 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 15, 16, 17, 18, 20, 23, 24, 25, 26, 27 παρ. 2, και 28 του Ν. 3205/2003 (ΦΕΚ 297/Α/23.12.2003), όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα, με το άρθρο 2 Ν. 3336/2005 (ΦΕΚ 96/20-4-2005), άρθρο 11 Ν. 3453/2006 (ΦΕΚ 74/Α/7-4-2006) και με το άρθρο 1 του Ν. 3554/2007 (ΦΕΚ 80/Α/16-4-2007).

Οι υπαγόμενοι στο άρθρο 1 της παρούσας θα καταταγούν στα μισθολογικά κλιμάκια της ΔΕ κατηγορίας (17-1), όπως ισχύουν σήμερα.

Το καταβαλλόμενο δυνάμει του άρθρου 14 Ν. 3016/2002 ειδικό επίδομα καταργείται και διαμορφώνεται το σχετικό ποσό ως προσωπική διαφορά σύμφωνα με το άρθρο 24 παρ. 2 Ν. 3205/2003, όπως ισχύει.

Άρθρο 3

Αυξάνεται το χορηγούμενο **επίδομα βαρέων αυτοκινήτων -ρυμουλκών** και ορίζεται από 1-1-2007 σε 80 ευρώ (ογδόντα ευρώ), στους οδηγούς που απασχολούνται:

1. Σε βαρέα αυτοκίνητα ωφελίμου φορτίου άνω των 6 τόνων.
2. Σε βυτιοφόρα αυτοκίνητα εκκενώσεως βόθρων και αποκομιδής απορριμμάτων ανεξαρτήτως ωφελίμου φορτίου και του χρόνου ημερησίας και εβδομαδιαίας εργασίας σ' αυτά και
3. Σε βαρέα αυτοκίνητα ρυμουλκά μετά ρυμουλκούμενων που είναι όμως κάτοχοι αντιστοίχων πτυχίων ή αδειών.

Άρθρο 4

Όσον αφορά στη χορήγηση της κανονικής άδειας και ειδικών αδειών επεκτείνονται και έχουν ανάλογη εφαρμογή στους υπαγόμενους στο άρθρο 1 της παρούσας μισθωτούς οι διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 4 του Ν. 2839/2000 και των παρ. 6 και 7 του άρθρου 12 του Ν. 3230/2004.

Άρθρο 5

Στους οδηγούς που υπάγονται στη ΣΣΕ αυτή χορηγούνται κάθε χρόνο δύο φόρμες εργασίας.

Άρθρο 6

Τυχόν καταβαλλόμενες στο σύνολό τους κατά την 31.12.2006 ανώτερες σε σύγκριση με τις αποδοχές της ΣΣΕ αυτής διατηρούνται ως προσωπική διαφορά. Στην παραπάνω σύγκριση δεν συμπεριλαμβάνεται το ποσό του κινήτρου αποδόσεως (πριμ παραγωγικότητας) που τυχόν καταβάλλεται στους μισθωτούς της παρούσας.

Άρθρο 7

Η ισχύς της παρούσας ΣΣΕ αρχίζει από την 1-1-2007.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

**Για την Ομοσπονδία Συνδικάτων
Μεταφορών Ελλάδας**
Ξύδης Κωνσταντίνος
Δημητρόπουλος Βασίλειος
Για την Π.Ο.Υ.Π.Α.
Κρέτσης Βασίλειος

Για το Ελληνικό Δημόσιο
Βασιλάκος Σωτήριος

Λατάνης Ηλίας