

Τοπική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας

για τους όρους αμοιβής και εργασίας των οδηγών τουριστικών
λεωφορείων νήσου Κώ

Έτους

1999



Κως Μάιος 1999

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΟΡΟΥΣ ΑΜΟΙΒΗΣ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΟΔΗΓΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΝΗΣΟΥ ΚΩ

Στην Κω σήμερα στις 03 Μαΐου 1999 ημέρα Δευτέρα οι παρακάτω εκπρόσωποι του σωματείου με την επωνυμία *Σύνδεσμος τουριστικών πρακτόρων νήσου Κω* εκπροσωπούμενο παρά του κ. Κωνσταντίνου Σ Κουρούνη Προέδρου και Σταματίου Λ. Βουκουβαλίδη, Γενικού Γραμ. και του σωματείου με την επωνυμία * Σωματείο Οδηγών Τουριστικών Λεωφορείων νήσου Κω* εκπροσωπούμενο παρά του κ. Αντωνίου Φ. Γκιντιζέ Προέδρου και Σωτηρίου .Δ. Φανάρα Γενικού Γραμματέα, όλοι νόμιμα εξουσιοδοτούμενοι για την υπογραφή της παρούσας Τ.Σ.Σ.Ε συμφώνησαν και υπογράφουν τα ακόλουθα.

ΑΡΘΡΟ 1

Η παρούσα Τοπική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας, αφορά τους όρους αμοιβής και εργασίας των οδηγών τουριστικών λεωφορείων, οι οποίοι εργάζονται σε επιχειρήσεις τουριστικών γραφείων στη Κω, συμπεριλαμβανομένων και των οδηγών MINI BUS ¹.

Η παρούσα σύμβαση εργασίας ισχύει για το χρονικό διάστημα από 1.4.99 έως 31.10.99, και με την προϋπόθεση ότι τα τουριστικά γραφεία έχουν αντικείμενο τον μήνα Απρίλιο.

ΑΡΘΡΟ 2

Συμφωνείται και γίνεται αποδεκτό ότι ο βασικός καθαρός μισθός θα είναι το ποσόν των διακοσίων ενενήντα χιλιάδων δρχ -290.000- το μήνα ², ημερομίσθιο 11.600, για είκοσι πέντε ημέρες εργασίας, από Δευτέρα έως Σάββατο. Δώδεκα ώρες συνεχόμενης απασχόλησης ημερησίως από την 07.30 έως 20.00 οι οποίες αντιστοιχούν στο ανώτατο από το νόμο επιτρεπτό ωράριο απασχόλησης που είναι 72 ώρες εβδομαδιαίως, κατά τους όρους και προϋποθέσεις του Υπουργείου Εργασίας και της Δευτεροβάθμιας διαιτησίας.

¹ Οι αμοιβές των οδηγών MINI BUS διευκρινίζονται στα επόμενα άρθρα

² στους οδηγούς MINI BUS 250.000 δρχ το μήνα, ημερομίσθιο 10.000 δρχ

ΑΡΘΡΟ 3

Στα παραπάνω ποσά συμπεριλαμβάνονται όλα τα επιδόματα γάμου, παιδιών, υπηρεσίας και προϋπηρεσίας στον ίδιο και σε άλλους εργοδότες που προβλέπονται από τις σχετικές ρυθμίσεις του κλάδου. Από την ενσωμάτωση αυτή εξαιρούνται μόνο τα επιδόματα εκείνα που καθορίζονται ρητά σε επόμενα άρθρα της παρούσας Τ.Σ.Σ.Ε.

ΑΡΘΡΟ 4

Η προσαύξηση που προβλέπεται για την εργασία την ημέρα Κυριακή δεν έχει υπολογισθεί στο βασικό καθαρό μισθό που αναγράφεται στο άρθρο 2 της παρούσας Τ.Σ.Σ.Ε.Ως εκ τούτου οι εργοδότες θα καταβάλλουν το 75% δηλαδή 8.700 που αφορά αποζημίωση των Κυριακών και επισήμων αργιών.

ΑΡΘΡΟ 5

Συμφωνείται και γίνεται αποδεκτό, όσοι ασκούν το επάγγελμα τουριστικού οδηγού στην Κω³, να δικαιούνται ένα ρεπό εβδομαδιαίας αναπαύσεως.

Σε περίπτωση απασχόλησης τους, την ημέρα του ρεπό ο εργοδότης υποχρεούται να καταβάλει αποζημίωση δρχ 20.300⁴

Ως εκ τούτου οι τέσσερις ημέρες των ρεπό του μήνα θα αναγράφονται στα ατομικά βιβλιάρια εργασίας και στις μηνιαίες καταστάσεις, τα οποία υποχρεωτικά θα θεωρούνται κάθε πρώτη του μηνός στην Επιθεώρηση Εργασίας.

ΑΡΘΡΟ 6

Σε πρωινά δρομολόγια PICK UP που ο οδηγός απασχολείται πριν της 07.30 το πρωί θα καταβάλλεται το ποσό των 4.000 δραχμών.

ΑΡΘΡΟ 7

Για τη νυχτερινή απασχόληση θα καταβάλλονται από ώρας 20.000 έως 2400 δρχ. 5.000 και από ώρας 24.00 έως 07.30 δρχ. 7.000 για το 1999.

ΑΡΘΡΟ 8

Στους οδηγούς που εκτελούν φορτοεκφόρτωση αποσκευών θα καταβάλλονται 6.000 δρχ. Ήτοι 3.000 δρχ για μονή αναχώρηση ή μονή άφιξη.^{5, 6}

³ Αφορά και τους ιδιοκτήτες οι οποίοι εργάζονται σαν οδηγοί τουριστικών λεωφορείων στο νησί

⁴ όσον αφορά τα άρθρα 4 και 5 για τα MINI BUS διαμορφώνονται ανάλογα με το ημερομίσθιο τους

⁵ Με την προϋπόθεση ότι ο αριθμός των ατόμων είναι από 4 και άνω

⁶ όσον αφορά τα άρθρα 6,7 και 8 για τα MINI BUS τα παραπάνω ποσά καταβάλλονται κατά το ήμισυ

ΑΡΘΡΟ 9

Στους οδηγούς που εκτελούν ημερήσιες εκδρομές π.χ γύρος νησιού. Παραπάνω Μπιτς, Ελληνική Βραδιά θα καταβάλλονται 3.000 δρχ για φαγητο εφ' όσον το γεύμα αυτό δεν εξασφαλίζεται με VOUCHER από τον ιδιοκτήτη η οργανωτή της εκδρομής. (Το γεύμα των οδηγών θα είναι το ίδιο με το μενού των πελατών).

ΑΡΘΡΟ 10

Όσα τουριστικά γραφεία ενοικιάζουν λεωφορεία τους, σε άλλα πρακτορεία υποχρεούνται να εισπράττουν τις αμοιβές των οδηγών από αποσκευές πρωινά, νυχτερινά, να της αποδίδουν σ' αυτούς⁷, ώστε τα ποσά αυτά να υπολογίζονται στο σύνολο των αποδοχών για το δώρο Χριστουγέννων την άδεια, και το επίδομα αδείας⁸.

ΑΡΘΡΟ 11

Όλα τα τουριστικά γραφεία υποχρεούνται δια του νόμου να εκδίδουν και να δίνουν, πλήρη αναλυτικά σημειώματα μισθοδοσίας ήτοι μισθός, νυχτερινά, βαλίτσες, πρωινά.

ΑΡΘΡΟ 12

Οι αμοιβές των παραπάνω όρων θα καταβάλλονται καθαρές εκτός τις προβλεπόμενες κρατήσεις από το νόμο.

ΑΡΘΡΟ 13

Τα τουριστικά γραφεία υποχρεούνται να καλύπτουν ασφαλιστικά τους οδηγούς είκοσι πέντε ημέρες -25- εργασίας εκτός αν εργάζονται την Κυριακή οπότε θα καλύπτουν και αυτήν.

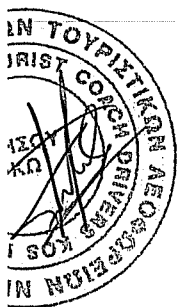
ΑΡΘΡΟ 14

Οι εργοδότες θα καταβάλλουν το δώρο Χριστουγέννων και Πάσχα επί του συνόλου των αποδοχών ήτοι μισθός, πρωινά, νυχτερινά, βαλίτσες. Επίσης θα καταβάλλεται νόμιμη άδεια και το επίδομα αδείας σύμφωνα με το νόμο.

Βεβαιωτικά σημειώματα θα εκδίδονται από τα γραφεία εφ' όλων των αποδοχών.

⁷ σε περίπτωση ενοικίασεως (την ίδια νύχτα) και σε άλλο τουριστικό γραφείο, ο οδηγός δικαιούται και την νυχτερινή απασχόληση

⁸ για την πληρωμή τους οι εργαζόμενοι έχουν το δικαίωμα της χρησιμοποίησης λογιστού, ο οποίος συνεργάζεται με το σωματείο

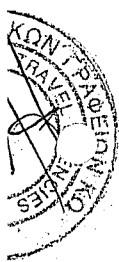


ΑΡΘΡΟ 15

Το Σωματείο Οδηγών Τουριστικών Λεωφορείων υποχρεούται να γνωστοποιεί στους επιμέρους εργοδότες τα ονόματα των μελών του, εκ των συνόλου των οδηγών, κάθε επιχείρησης και οι εργοδότες υποχρεούνται να παρακρατούν από τις μηνιαίες αποδοχές τους το καθοριζόμενο από τη γενική συνέλευση ποσόν μηνιαίας εισφοράς⁹.

ΑΡΘΡΟ 16

Η ανάγκη -για το έτος 1999- να προσφέρονται υπηρεσίες στους πελάτες πάνω σε 24ωρη βάση όταν πρέπει να αντιμετωπίζονται διάφορες απρόβλεπτες και έκτακτες καταστάσεις. Η κοινή διαπίστωση που προέκυψε από την μακρόχρονη εμπειρία των μερών, που αφορά στη διακίνηση και διαμονή των αφικνούμενων τουριστών στην Κω. Μέριμνα των μερών είναι να τεθούν στέρεες βάσεις διαλόγου και διαπραγμάτευσης στο μέλλον στις ενδεχόμενες εργασιακές διαφορές. Διατυπώνεται η θέληση και των δύο πλευρών να αποφεύγονται οι δικαστικές διαμάχες για επίλυση των διαφορών μεταξύ των μελών τους. Γι' αυτό αναλαμβάνουν ισομερώς την ευθύνη απέναντι στις διοικητικές, κρατικές και δικαστικές αρχές, την επίλυση των διαφορών των μελών τους και την ανάπτυξη διαλόγου και επικοινωνίας μεταξύ τους.



ΑΡΘΡΟ 17

Οι οδηγοί οφείλουν να εργάζονται συνειδητά όπως προβλέπεται από τις διατάξεις της Εργατικής νομοθεσίας και του Αστικού Κώδικα, να εκτελούν με επιμέλεια τα καθήκοντα τους, που έχουν σχέση με την καλή και ασφαλή λειτουργία κατά την οδήγηση του Λεωφορείου σύμφωνα με την τέχνη, τη διαμορφωθείσα πρακτική και τα διδάγματα της κοινής πείρας και λογικής για το επάγγελμα του Οδηγού Τουριστικού Λεωφορείου.



ΑΡΘΡΟ 18

1. Η παρούσα Τ.Σ.Σ.Ε. έχει αναδρομική ισχύ, δηλαδή απ' την 1^η Απριλίου 1999 και λήγει στις 31 Οκτωβρίου 1999.
Καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της παρούσας Τ.Σ.Σ.Ε. τα συμβαλλόμενα μέλη συμφωνούν στη διατήρηση εργασιακής ειρήνης.
2. Το πλήρες κείμενο της παρούσας Τοπικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας αφού αναγνώσθηκε και βεβαιώθηκε από τους εκπροσώπους



⁹ το ποσόν για το έτος 1999 καθορίζεται στις 20.000 δρχ

των προαναφερόμενων συνδικαλιστικών οργανώσεων μισθωτών και εργοδοτών υπογράφηκε νόμιμα, σε τρία όμοια αντίτυπα από τα οποία το ένα θα κατατεθεί στο πρωτοδικείο Κω, στην επιθεώρηση εργασίας και σε εκπρόσωπο της ΟΥΠΙΑΕ.

Οι υπογράφοντες την παρούσα Τοπική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας

Για τους εργοδότες

1. Κωνσταντίνος Κουρούνης
Πρόεδρος

2. Σταμάτης Βουκουβαλίδης
Γενικός Γραμματέας

Για τους μισθωτούς

1. Αντώνης Γκιντζιζής
Πρόεδρος

2. Σωτήρης Φανάρας
Γενικός Γραμματέας

ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ 1

Η παρούσα κατατέθηκε σήμερα 7.6.99
από τον εφοριακό κ. Γκιντζιζή Αντώνιο
Συμφωνηθέντων με τον αρ. 9 Κ397474
Τουλάχιστον ως ενδεδειγμένο
Α. Τ. Ρόδο

Α. ΓΚΙΝΤΙΖΗΣ

Σ. ΠΕΡΑΝΤΕ