

## ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

### Για Τους Όρους Αμοιβής Και Εργασίας Οδηγών Τουριστικών Λεωφορείων Νήσου Κω

(Πράξη κατάθεσης ΣΕΠΕ Τμήμα Κοιν. Επιθ.: Ν. Αιγαίου ΠΚ 1/24-8-09)

Στην Κω σήμερα στις 14.08.2009 ημέρα Παρασκευή, οι παρακάτω εκπρόσωποι του σωματείου με την επωνυμία «**Σύνδεσμος τουριστικών πρακτόρων νήσου Κω**» εκπροσωπούμενο παρά του κ. Τεχνίτη Κωνσταντίνου, Προέδρου και κ. Κουρούνη Κωνσταντίνου, Γενικού Γραμματέως

και του σωματείου με την επωνυμία «**Σωματείο Οδηγών Τουριστικών Λεωφορείων νήσου Κω**» εκπροσωπούμενο παρά του κ. Αντωνίου Γκινιτζέ Προέδρου και Πιθακάκη Αθανασίου, Γενικού Γραμματέα, όλοι νόμιμα εξουσιοδοτούμενοι για την υπογραφή της παρούσας Τοπικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας (στο εξής Τ.Σ.Σ.Ε) συμφώνησαν και υπογράφουν τα ακόλουθα.

#### Άρθρο 1

Η παρούσα ΤΣΣΕ, αφορά τους όρους αμοιβής και εργασίας των οδηγών τουριστικών λεωφορείων , οι οποίοι εργάζονται σε επιχειρήσεις τουριστικών γραφείων στο νησί της Κώ, συμπεριλαμβανομένων και των οδηγών MINI BUS<sup>1</sup>

Η παρούσα Σύμβαση Εργασίας ισχύει για το χρονικό διάστημα από 1<sup>η</sup> Απριλίου 2009 έως 28 Φεβρουαρίου 2010, και με την προϋπόθεση ότι τα τουριστικά γραφεία έχουν αντικείμενο τον μήνα Απρίλιο-Φεβρουάριο

#### Άρθρο 2

Συμφωνείται και γίνεται αποδεκτό ότι ο βασικός καθαρός μισθός θα είναι το ποσόν των **1.250** Ευρώ το μήνα <sup>2</sup> και για 25 ημέρες το μήνα. Ακόμη τα συμβαλλόμενα μέρη σύμφωνα με το άρθρο 14 του προεδρικού διατάγματος 88/1999 συμφωνούν κατά παρέκκλιση την περίοδο από 01/04/2009 μέχρι 28/02/2010 οι ώρες οδήγησης και απασχόλησης των οδηγών τουριστικών λεωφορείων (πούλμαν) **να μην υπερβαίνουν τις 15 ώρες ημερησίως, δηλαδή 8 ώρες οδήγησης και 7 ώρες απασχόλησης. Θα πρέπει δε να υπάρχει υποχρεωτική 9ωρη συνεχόμενη ανάπαυση μεταξύ των ημερών εργασίας.**

<sup>1</sup> Οι αμοιβές των οδηγών MINI BUS διευκρινίζονται στα επόμενα άρθρα.

<sup>2</sup> στους οδηγούς MINI BUS 1001 Ευρώ το μήνα ημερομίσθιο 40,05 Ευρώ

Συμφωνείται δε ότι οι παροχές που καταβάλλονται συνολικά με κοινή συμφωνία των μερών μπορούν να συμψηφιστούν με αμοιβές για υπερωριακή εργασία.

Τα δε συμβαλλόμενα μέρη συμφωνούν στην εφαρμογή του άρθρου 4 και 5 του Νόμου 2874/2000 περί διευθέτησης του χρόνου εργασίας.

### **Άρθρο 3**

Στα παραπάνω ποσά συμπεριλαμβάνονται όλα τα επιδόματα γάμου, παιδιών, υπηρεσίας και προϋπηρεσίας στον ίδιο και σε άλλους εργοδότες που προβλέπονται από τις σχετικές ρυθμίσεις του κλάδου. Από την ενσωμάτωση αυτή εξαιρούνται μόνο τα επιδόματα εκείνα που καθορίζονται ρητά σε επόμενα άρθρα (4,5,6)της παρούσας Τ.Σ.Σ.Ε.

### **Άρθρο 4**

Η προσαύξηση που προβλέπεται για την εργασία την Κυριακή δεν έχει υπολογιστεί στον βασικό μισθό που αναγράφεται στο άρθρο 2 της παρούσης ΤΣΣΕ.

Ως εκ τούτου οι εργοδότες υποχρεούνται να καταβάλλουν το **1/25** του συμφωνημένου μισθού και θα αφορά αποζημίωση των Κυριακών προσαυξημένων κατά **75%**

### **Άρθρο 5**

Σε πρωινά δρομολόγια **PICK-UP** που ο οδηγός απασχολείται πριν τις **07.30** το πρωί θα καταβάλλεται το ποσό των **14,50** Ευρώ εκτός και εάν απασχοληθεί και σε τρανσφερ οπότε θα αμειφθεί μόνο με **23,90** Ευρώ. – Mini Bus <sup>3</sup>

### **Άρθρο 6**

Για την νυχτερινή απασχόληση θα καταβάλλονται από ώρας **20.00** έως **24.00** **17,50** Ευρώ και από ώρας **24.00** έως **07.30** **23,90** Ευρώ – Mini Bus <sup>4</sup>

### **Άρθρο 7**

Στους οδηγούς που εκτελούν φορτοεκφόρτωση αποσκευών θα καταβάλλονται 23,12 Ευρώ ήτοι 11,56 Ευρώ για μονή αναχώρηση ή για μονή άφιξη – Mini Bus (5)<sup>5</sup>

---

<sup>3</sup> Για τα Mini Bus το ποσόν διαμορφώνεται σε **7,42** Ευρώ

<sup>4</sup> -Για τα Mini Bus τα ποσά διαμορφώνονται σε **10,15** Ευρώ. – Σε **12,72** Ευρώ από τις 00:00 έως τις 03:30 συν **12,72 από τις** 03:30 έως τις 07:00 αντίστοιχα.

<sup>5</sup> Για τα Mini Bus το ποσό αυτό καθορίζεται στα **0,43** Ευρώ/ άτομο.

### **Άρθρο 8**

Στους οδηγούς που εκτελούν ημερήσιες εκδρομές π.χ. Γύρος νησιού, Παρανταίς Μπιτς, Ελληνική βραδιά θα καταβάλλονται **9,00** Ευρώ για φαγητό εφόσον το γεύμα αυτό δεν εξασφαλίζεται με **voucher** από τον ιδιοκτήτη ή οργανωτή της εκδρομής. (Το γεύμα των οδηγών θα είναι το ίδιο με το μενού των πελατών).

### **Άρθρο 9**

Όσα τουριστικά γραφεία ενοικιάζουν λεωφορεία τους, σε άλλα πρακτορεία υποχρεούνται να εισπράττουν τις αμοιβές των οδηγών από αποσκευές πρωινά, νυχτερινά, να τις αποδίδουν σ' αυτούς ώστε τα ποσά αυτά να υπολογίζονται στο σύνολο των αποδοχών για το δώρο Χριστουγέννων -άδεια, και το επίδομα αδειάς <sup>6</sup>

### **Άρθρο 10**

Όλα τα τουριστικά γραφεία υποχρεούνται δια του νόμου, να εκδίδουν και να δίνουν πλήρη, αναλυτικά σημειώματα μισθοδοσίας, δηλαδή μισθός, νυχτερινά, βαλίτσες, πρωινά. Όπου απαιτείται η προσκόμιση δικαιολογητικών, μπορεί ο εργοδότης να ζητήσει από τον εργαζόμενο να τα προσκομίσει <sup>7</sup>.

### **Άρθρο 11**

Οι αμοιβές των παραπάνω όρων θα καταβάλλονται καθαρές <sup>8</sup>.

### **Άρθρο 12**

Τα τουριστικά γραφεία υποχρεούνται να καλύπτουν ασφαλιστικά τους οδηγούς είκοσι πέντε ημέρες **(25)** εργασίας εκτός αν εργάζονται την Κυριακή οπότε θα καλύπτουν και αυτές.

### **Άρθρο 13**

Οι εργοδότες θα καταβάλλουν το δώρο Χριστουγέννων και Πάσχα επί του συνόλου των αποδοχών συμπεριλαμβανομένων του μισθού, πρωινών, νυχτερινών, βαλίτσες. Επίσης θα καταβάλλεται νόμιμη άδεια και το επίδομα αδειάς σύμφωνα με το νόμο.

---

<sup>6</sup> Σε περίπτωση ενοικίασεως( την ίδια νύχτα) και σε άλλο τουριστικό γραφείο, ο οδηγός δικαιούται και την νυχτερινή απασχόληση

<sup>7</sup> Για την πληρωμή τους οι εργαζόμενοι έχουν δικαίωμα χρησιμοποίησης λογιστή της δικής τους επιλογής.

<sup>8</sup> Το ποσό χορηγείται στον οδηγό ανεξαρτήτου αριθμού ατόμων (Κ.Σ..Ε.Ε. – πλασματική αύξηση 5 ατόμων)

Βεβαιωτικά σημειώματα θα εκδίδονται από τα γραφεία εφ'όλων των αποδοχών.

#### **Άρθρο 14**

1. Τα δύο συμβαλλόμενα μέρη συμφωνούν όπως οι εποχιακοί οδηγοί τουριστικών λεωφορείων αφού τηρήσουν όλες τις νόμιμες προϋποθέσεις τις με αριθμό 1869/87 Υ.Α. η οποία κυρώθηκε με το Άρθρο 38 του Ν. 1836/89 σχετικά με την επαναπρόσληψης τους και εφόσον δεν επαναπροσληφθούν αδικαιολόγητα από τους εργοδότες τους θα δικαιούνται αποζημιώσεως ανάλογα με τους μήνες εργασίας που απασχολήθηκαν κάθε χρόνο.
2. Δεν δικαιούνται αποζημιώσεως οι οδηγοί στις περιπτώσεις (διάλυσης της εταιρίας, πτώχευσης της εταιρίας και μη τήρησης των προϋποθέσεων της Υπουργικής Απόφασης όσων αφορά την επαναπρόσληψης τους).
3. Οι επιχειρήσεις τουριστικών λεωφορείων που έχουν προσλάβει και απασχολούν οδηγούς στα λεωφορεία τους για την τουριστική περίοδο υποχρεούνται να επαναπροσλάβουν τους ίδιους οδηγούς και κατά την επόμενη τουριστική περίοδο από τότε που αυτή θα αρχίσει και ανάλογα με τον αριθμό των κινουμένων λεωφορείων.

#### **Άρθρο 15**

Το Σωματείο Οδηγών Τουριστικών Λεωφορείων Κω υποχρεούται να γνωστοποιεί στους επιμέρους εργοδότες τα ονόματα των μελών του, εκ των συνόλου των οδηγών, κάθε επιχείρησης και οι εργοδότες υποχρεούται να παρακρατούν από τις μηνιαίες αποδοχές τους το καθοριζόμενο από τη γενική συνέλευση ποσόν ετήσιας εισφοράς που για το 2008 καθορίζεται στα **65** Ευρώ.

#### **Άρθρο 16**

Συμφωνείται και γίνεται αποδεκτό ότι όσοι ασκούν το επάγγελμα του οδηγού τουριστικού λεωφορείου στο νησί της Κω να δικαιούνται εκ της εργοδοσίας τους οχτώ (8) ημερήσιες αναπαύσεις το μήνα από τις οποίες οι τέσσερις (4) θα δίνονται υποχρεωτικά από δε τις υπόλοιπες τέσσερις (4) να δίνεται η δυνατότητα εργασίας προκειμένου οι εργοδότες να αντιμετωπίσουν διάφορες απρόβλεπτες και έκτακτες ανάγκες για το έτος 2009. Οι αμοιβές για τις πρώτες (4) ημέρες απασχόλησης συμφωνείται ρητά ότι συμπεριλαμβάνονται στο ποσό των **1.250** Ευρώ και καμία αμοιβή επιπλέον δεν διεκδικείται ενώ σε περίπτωση εργασίας για τις υπόλοιπες (4) ημέρες εργασίας οφείλεται αμοιβή προσαυξημένη κατά 75% του 1/25 του μισθού.

9 Ρητά συμφωνείται ότι η ημέρα ανάπαυσης – ρεπό του οδηγού αρχίζει από τις 00:00 κάθε ημερολογιακής ημέρας

Η συμφωνία αυτή έχει καταστεί απαραίτητη έπειτα από την μακροχρόνια εμπειρία

των μερών και το είδος του επαγγέλματος που αφορά στην διακίνηση και διαμονή μεγάλου αριθμού επισκεπτών σε πολύ μικρό χρονικό διάστημα, καθώς και την ανασφάλεια που προκαλείται από τις καθυστερήσεις στις άλλες μεταφορές (αεροπορικές και ακτοπλοϊκές), οι οποίες επηρεάζουν άμεσα την άσκηση του επαγγέλματος και δημιουργούν συνθήκες έκτακτης ανάγκης.

### **Άρθρο 17**

Οι οδηγοί οφείλουν να εργάζονται συνειδητά όπως προβλέπεται από τις διατάξεις της Εργατικής νομοθεσίας και του Αστικού Κώδικα, να εκτελούν με επιμέλεια τα καθήκοντα τους, που έχουν σχέση με την καλή και ασφαλή λειτουργία κατά την οδήγηση του Λεωφορείου σύμφωνα με την τέχνη, τη διαμορφωθείσα πρακτική και τα διδάγματα της κοινής πείρας και λογικής για το επάγγελμα του Οδηγού Τουριστικού Λεωφορείου.

### **Άρθρο 18**

1. Η παρούσα Τ.Σ.Σ.Ε. έχει αναδρομική ισχύ, από την 1η Απριλίου 2009 και λήγει στις 28 Φεβρουαρίου 2010. Η διατήρηση και ισχύς της παρούσης γίνεται και συνυπογράφεται υπό το πρίσμα του σεβασμού, της αρχής της αμοιβαίας εμπιστοσύνης και της διατήρησης της εργασιακής ειρήνης, την οποία αμφότερα τα μέρη υπόσχονται να τηρήσουν, καθώς και να επιδείξουν την δέουσα προσοχή και καλή θέληση ιδιαίτερα κατά την αντιμετώπιση απρόβλεπτων και έκτακτων καταστάσεων. Υπογράφεται δε σήμερα υπό το πρίσμα έκτακτων αναγκών και παρατεταμένων διαπραγματεύσεων ώστε να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες του νησιού στο τομέα του τουρισμού.

Το πλήρες κείμενο της παρούσας Τοπικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας αφού αναγνώσθηκε και βεβαιώθηκε από τους εκπροσώπους των προαναφερόμενων συνδικαλιστικών οργανώσεων μισθωτών και εργοδοτών υπογράφηκε νόμιμα, σε πέντε (5) όμοια αντίτυπα από τα οποία το ένα θα κατατεθεί στο Πρωτοδικείο Κω, στην Επιθεώρηση Εργασίας και σε εκπρόσωπο της ΟΥΠΑΕ.

Οι υπογράφοντες την παρούσα Τοπική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας.

#### **ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ**

**ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΡΓΟΔΟΤΕΣ**  
ΤΕΧΝΙΤΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ  
ΚΟΥΡΟΥΝΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ

**ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΜΙΣΘΩΤΟΥΣ**  
ΓΚΙΝΤΙΖΕΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ  
ΠΙΘΑΚΑΚΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ