



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΜΕΣΟΛΑΒΗΣΗΣ & ΔΙΑΙΤΗΣΙΑΣ

ΕΔΡΑ: Πλατεία Βικτωρίας 7, Αθήνα 10434 ☎ 88 14 922-3 ☰ 88 15 393

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ: Πολυτεχνείου 21, Θεσσαλονίκη 54626 ☎ 517 128 ☰ 517 119

Προς:

- 1. ΟΥΠΑΕ**, Μενάνδρου 51 - ΑΘΗΝΑ
- 2. ΠΟΥΠΑ**, Δεληγιώργη 26 - ΑΘΗΝΑ
- 3. Γενική Συνομοσπονδία Επαγ/τιών Αυτοκινητιστών Ελλάδος**, Πειραιώς 4-ΑΘΗΝΑ
- 4. Σ.Ε.Β.**, Ξενοφώντος 5 - ΑΘΗΝΑ
- 5. ΠΕΔΜΕΔΕ**, Ασκληπιού 23 - ΑΘΗΝΑ
- 6. Σύνδεσμο ΑΕ & ΕΠΕ**, Πανεπιστημίου 16 - ΑΘΗΝΑ
- 7. Συνδικάτο Χερσαίων Εμπορευματικών Μεταφορών**, Πειραιώς 4 - ΑΘΗΝΑ
- 8. Γ.Σ.Ε.Β.Ε.Ε.**, Καποδιστρίου 24 - ΑΘΗΝΑ
- 9. Σύν. Επαγ/τιών Ιδιοκτ. Φορτηγών Ανατρεπόμενων Αυτ/των**, Πειραιώς 4 - ΑΘΗΝΑ
- 10. ΠΑΣΕΓΕΣ**, Κηφισίας 16 - ΑΘΗΝΑ
- 11. Σύνδεσμο Βιομηχανιών Ετοίμου Σκυροδέματος**, Ασκληπιού 3 ΑΘΗΝΑ
- 12. Πανελλήνιο Σύνδεσμο Ανων. Τεχνικών Εταιρειών & ΕΠΕ**, Φειδίου 14-16, ΑΘΗΝΑ
- 13. Σύνδεσμο Ελλήνων Αλευροβιομηχάνων**, Φειδίου 6 - ΑΘΗΝΑ
- 14. ΕΛΠΑ**, Λ. Μεσογείων 395 ΑΘΗΝΑ
- 15. ΠΟΣΕΜ**, Σαπφούς 18 – ΑΘΗΝΑ

ΔΙΑΙΤΗΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ

11/2000

(Διορθωτική της ΔΑ 8/2000)

**«Για τους όρους αμοιβής και εργασίας των οδηγών Φορτηγών
Αυτοκινήτων πάσης φύσεως όλης της χώρας».**

Στην Αθήνα σήμερα την 25 Απριλίου του έτους 2000, ο κατά το νόμο 1876/90 Μεσολαβητής – Διαιτητής Χρήστος Καρατζάς, που ορίσθηκα Διαιτητής στην κρινόμενη υπόθεση ύστερα από την κατά το άρθρο 16 του Ν. 1876/90 αριθμ. 08/22-3-2000 κοινή αίτηση προς τον ΟΜΕΔ των εκπροσώπων που συμμετείχαν στην με αριθμ. 2/4-1-2000 υπόθεση Μεσολάβησης, που αφορούσε την υπογραφή νέας ΣΣΕ για τους όρους αμοιβής και εργασίας των οδηγών των πάσης φύσεως φορτηγών

αυτοκινήτων όλης της χώρας, κάλεσα τους εκπροσώπους των μερών, όπως φαίνεται στο συνημμένο στην απόφαση αυτή πρακτικό και έθεσα υπόψη τους αφενός το άρθρο 7 της ΔΑ 8/2000 με το οποίο προβλέπεται η συγκρότηση Επιτροπής από εκπροσώπους των ενδιαφερομένων μερών, που θα κρίνει επί τυχόν αναντιστοιχιών της Δ.Α. αυτής, που θα εμφανιστούν κατά την εφαρμογή της, λόγω της ουσιαστικής μεταβολής που επήλθε με την ΔΑ αυτή στο μέχρι του έτους 1999 ισχύον μισθολόγιο των εν προκειμένω μισθωτών και αφετέρου το με αριθμ. 200/21-4-2000 έγγραφο της Ομοσπονδίας Υπαλληλικού Προσωπικού Αυτοκινήτων Ελλάδος με το οποίο επισημαίνονται οι επισημανθείσες αναντιστοιχίες.

Με το έγγραφο αυτό ζητείται η συγκρότηση της παραπάνω Επιτροπής επειδή διαπιστώθηκαν, μετά την κοινοποίηση της ΔΑ 8/2000 και κατά την πρώτη εφαρμογή της, δύο αναντιστοιχίες στις διατάξεις του άρθρου 2 παρ. 2 εδάφ. α και β σε σχέση με τα μέχρι το τέλος του έτους 1999 ισχύοντα με τις αντίστοιχες διατάξεις των συλλογικών ρυθμίσεων των προηγούμενων ετών, προκειμένου να τροποποιηθούν οι σχετικές αυτές διατάξεις και να αντικατασταθούν οι πίνακες αποδοχών που είναι συνημμένοι στην ΔΑ αυτή, με τις διορθώσεις που κρίθηκαν αναγκαίες στην παραπάνω παράγραφο 2 του άρθρου 4 της ΔΑ αυτής.

Στη συνέχεια αφού έλαβα υπόψη μου το από 24-4-2000 Πρακτικό της Επιτροπής του άρθρου 7 της Δ.Α. 8/2000, στο οποίο ομόφωνα διαπιστώθηκαν οι παραπάνω στο έγγραφο της ΟΥΠΑΕ αναφερόμενες αναντιστοιχίες καθώς και τις αντίστοιχες διατάξεις περί αυτών στη ΣΣΕ της 11-4-1994 (Πράξη Κατάθ. Υπ. Εργασίας 48/26-5-1994), διαπίστωσα την ανάγκη διορθώσεως της παρ. 2 εδάφ. και β' του άρθρου 4 της παραπάνω ΔΑ.

Επειδή δε οι διορθώσεις αυτές πρέπει να ισχύσουν από την ίδια ημερομηνία που ίσχυσε η τροποποιημένη απόφαση καθώς και επειδή κρίνεται εμφανής η ανάγκη εμφανίσεως των διορθώσεων αυτών σε ενιαίο κείμενο με τις λοιπές μη τροποποιούμενες διατάξεις της ίδιας ΔΑ, προς αποφυγή συγχύσεων και παρερμηνειών,

Για τους λόγους αυτούς

Επιλύοντας τη συλλογική διαφορά εργασίας που δημιουργήθηκε μεταξύ της Ομοσπονδίας Υπαλληλικού Προσωπικού Αυτοκινήτων Ελλάδος (ΟΥΠΑΕ) και των συνδικαλιστικών οργανώσεων ΠΟΥΠΑ και ΠΟΣΕΜ που παρεμβαίνουν υπέρ των απόψεων αυτής αφενός και των εργοδοτικών οργανώσεων:

- 1) Γενική Συνομοσπονδία Επαγγελματιών Αυτοκινητιστών Ελλάδος
 - 2) Σύνδεσμος Ελληνικών Βιομηχανιών
 - 3) Γενική Συνομοσπονδία Επαγγελματιών-Βιοτεχνών και Εμπόρων Ελλάδος
 - 4) Σύνδεσμος ΑΕ και ΕΠΕ
 - 5) Συνδικάτο Χερσαίων Εμπορευματικών Μεταφορών,
 - 6) Σύνδεσμος Επαγγελματιών Ιδιοκτητών Φορτηγών Ανατρεπόμενων Αυτοκινήτων
 - 7) Σύνδεσμος Βιομηχανιών Ετοίμου Σκυροδέματος
 - 8) Σύνδεσμος Ανωνύμων Τεχνικών Εταιρειών και ΕΠΕ
 - 9) Πανελλήνια Ένωση Διπλωματούχων Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων και
 - 10) Πανελλήνια Συνομοσπονδία Ενώσεων Γεωργικών Συνεταιρισμών αφετέρου και που αφορά τους όρους αμοιβής και εργασίας των οδηγών των πάσης φύσεως φορτηγών κλπ αυτοκινήτων που εργάζονται σε οποιοδήποτε εργοδότη της χώρας
- και τροποποιώντας τις διατάξεις του άρθρου 4 παρ. 2 α (επίδομα ειδικών συνθηκών) και β (επίδομα ανθυγιεινής εργασίας) της Δ.Α. 8/2000.

Η απόφασή μου έχει ως εξής

Άρθρο 1

Πεδίο εφαρμογής

Στις διατάξεις της απόφασης αυτής υπάγονται οι *οδηγοί των πάσης φύσεως φορτηγών αυτοκινήτων*, των αυτοκινήτων των εκπαιδευτηρίων, για τη μεταφορά των μαθητών και νηπίων, των αυτοκινήτων για τη μεταφορά προσωπικού επιχειρήσεων εκμεταλλεύσεων και εργασιών γενικά καθώς και των αυτοκινήτων μεταφορά ασθενών νοσοκομείων και ιδιωτικών κλινικών όλης της Χώρας.

Άρθρο 2

Βασικοί μισθοί

Οι προσαρμοσμένοι για τις ανάγκες της ενσωμάτωσης των ποσοστών της ΑΤΑ βασικοί μισθοί της 31-12-99 των παραπάνω στο άρθρο 1 αναφερομένων μισθωτών, αυξάνονται από 1^{ης} Ιανουαρίου 2000 κατά ποσοστό 3 % και καθορίζονται ως εξής:

- α) Για όσους δεν έχουν συμπληρώσει δύο χρόνια εργασίας στον ίδιο εργοδότη, δρχ. 170.000.
- β) Για όσους έχουν συμπληρώσει δύο χρόνια εργασίας στον ίδιο εργοδότη, δρχ. 173.000.
- γ) Για όσους έχουν συμπληρώσει πέντε χρόνια εργασίας στον ίδιο εργοδότη, δρχ. 181.500.
- δ) Για όσους έχουν συμπληρώσει δέκα χρόνια εργασίας στον ίδιο εργοδότη, δρχ. 189.500 και
- ε) Για όσους έχουν συμπληρώσει δέκα πέντε χρόνια εργασίας και πάνω στον ίδιο εργοδότη, δρχ. 194.000.

Αναπροσαρμογή δραχμικών επιδομάτων. Τα σε δραχμές προβλεπόμενα από τις μέχρι το 1999 όμοιες συλλογικές ρυθμίσεις επιδόματα, αναπροσαρμόζονται από 1-1-2000, στρογγυλοποιούμενα στην αμέσως επομένη εκατοντάδα δραχμών.

Άρθρο 3 ***Διορθωτικό ποσό***

Στους υπαγομένους στην απόφαση αυτή μισθωτούς χορηγείται από 1-1-2000 διορθωτικό ποσό αναλόγως των ετών υπηρεσίας τους και της οικογενειακής τους κατάστασης, που εμφανίζεται στους συνημμένους στην παρούσα πίνακες αποδοχών, με εξαίρεση όσους δικαιούνται επιδομάτων τριετιών και οικογενειακής κατάστασης σε ποσοστό που εξασφαλίζει τις αποδοχές που ελάμβαναν κατά την 31-12-1999 αναπροσαρμοσμένες κατά το ποσοστό αύξησης των βασικών μισθών για το έτος 2000.

Άρθρο 4 ***Επιδόματα***

Στους υπαγομένους στην απόφαση αυτή μισθωτούς χορηγούνται από 1-1-2000 τα παρακάτω σε ποσοστό και σε δραχμές επιδόματα. Τα σε ποσοστά επιδόματα υπολογίζονται επί του βασικού τους μισθού που ισχύει κάθε φορά .

1. Ποσοστιαία:

- α) ***Γάμου*** σε ποσοστό 10% ,

- β) Παιδιών** σε ποσοστό 5% για κάθε παιδί και μέχρι τρία παιδιά,
- γ) Συμπλήρωσης πρώτου χρόνου εργασίας** σε οποιονδήποτε εργοδότη σε ποσοστό 6% .
- δ) Τριετιών**, ποσοστό 5% για κάθε συμπληρωμένη τριετία εργασίας σε οποιονδήποτε εργοδότη και μέχρι 10 συνολικά τριετίες. Για την συμπλήρωση της πρώτης τριετίας λαμβάνεται υπόψη και ο πρώτος χρόνος εργασίας.

2. Σε δραχμές:

α) Ειδικών συνθηκών:

- i)** Στους οδηγούς φορτηγών αυτοκινήτων ωφελίμου φορτίου πάνω από 6 τόνους χορηγείται κάθε μήνα εργασίας τους, επίδομα 15.000 δρχ.
- Το ίδιο επίδομα χορηγείται και στους οδηγούς απορριμματοφόρων αυτοκινήτων, αυτοκινήτων μεταφορά λυμάτων και αυτοκινήτων επί των οποίων λειτουργεί μαλακτήρας σκυροδέματος (Βαρέλα) ανεξαρτήτως ωφελίμου φορτίου.
- ii)** Στους οδηγούς φορτηγών αυτοκινήτων όλων των παραπάνω κατηγοριών ωφελίμου φορτίου πάνω από 13 τόνους χορηγείται κάθε μήνα εργασίας τους επίδομα 20.000 δρχ.
- iii)** Στους οδηγούς φορτηγών αυτοκινήτων όλων των παραπάνω κατηγοριών ωφελίμου φορτίου πάνω από 25 τόνους καθώς και στους οδηγούς που οδηγούν ρυμουλκά, ημιρυμουλκά (αρθρωτά, επικαθήμενα) ανεξαρτήτως ωφελίμου φορτίου, χορηγείται κάθε μήνα εργασίας τους επίδομα 26.000 δρχ.

Σε περίπτωση προσφοράς εργασίας από τον ίδιο οδηγό μέσα σε κάθε μήνα σε αυτοκίνητα διαφόρων τύπων και κατηγοριών από τα παραπάνω αναφερόμενα, αυτός δικαιούται το ειδικό επίδομα της κατηγορίας αυτοκινήτου στο οποίο εργάστηκε τον περισσότερο χρόνο μέσα στον μήνα.

β) Ανθυγιεινής εργασίας:

Στους οδηγούς αυτοκινήτων κάθε κατηγορίας και τύπου που απασχολούνται σε επιχειρήσεις τσιμεντοποιίας, χαλυβουργίας, παραγωγής ή μεταφοράς υγραερίων, μεταλλείων, λατομείων, παραγωγής ή μεταφοράς ασβέστη χορηγείται για κάθε μήνα εργασίας τους επίδομα ανθυγιεινής εργασίας από 6.500 δρχ.

Το επίδομα αυτό προκειμένου περί οδηγών αυτοκινήτων επί των οποίων λειτουργεί μαλακτήρας σκυροδέματος (Βαρέλα) ορίζεται σε δρχ. 13.500

γ) Επικίνδυνης εργασίας:

Στους οδηγούς φορτηγών αυτοκινήτων που μεταφέρουν, ανεξαρτήτως ωφελίμου φορτίου, πολεμοφόδια και πυρομαχικά ή φυσίγγια, ραδιενεργά υλικά ή εξαρτήματα, εκρηκτικούς μηχανισμούς οποιουδήποτε τύπου και συστήματος καθώς και σιδηρά δοχεία μαζικής συσκευασίας και μεταφοράς υλικών (CONTAINERS) χορηγείται για κάθε μήνα εργασίας τους σε αυτά τα αυτοκίνητα επίδομα επικίνδυνης εργασίας από 13.500 δρχ.

δ) Στους οδηγούς αυτοκινήτων μεταφοράς χρημάτων που ανήκουν σε επιχειρήσεις παροχής υπηρεσιών ασφαλείας, εφόσον χρησιμοποιούν χρηματοποστολές, χορηγείται για κάθε μήνα εργασίας τους επίδομα από 12.500 δρχ.

Άρθρο 5

Διατηρούμενες διατάξεις

Κατά τα λοιπά εξακολουθούν να ισχύουν όλοι οι μη αντικείμενοι στην απόφαση αυτοί όροι εργασίας των παραπάνω μισθωτών. Ρητά όμως καταργούνται από 1-1-2000 οι όροι αμοιβής των μισθωτών αυτών που αναφέρονται στην απόφαση αυτή και λήφθηκαν υπόψη για τη δημιουργία του νέου μισθολογίου τους.

Άρθρο 6

Τυχόν καταβαλλόμενες αποδοχές στο σύνολό τους ανώτερες από αυτές που προκύπτουν με την απόφαση αυτή και ισχύοντες όροι εργασίας ευνοϊκότεροι για τους εργαζομένους, δεν μειώνονται και δεν τροποποιούνται.

Άρθρο 7

Σύσταση Επιτροπής

Για κάθε τυχόν περίπτωση αναντιστοιχίας των πινάκων αποδοχών που έχουν καταρτισθεί με βάση τις διατάξεις της απόφασης αυτής και επισυνάπτονται αποτελούντες μέρος αυτής, με αφορμή αριθμητικό ή λογικό λάθος λόγω της ποικιλίας των υπολογισμών που απαιτήθηκαν για τη δημιουργία του νέου

μισθολογίου, θα αποφαινεται τριμελής επιτροπή αποτελουμένη από τον εκδόσαντα την απόφαση αυτή Διαιτητή και από ένα εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο των εργοδοτών και των εργαζομένων. Η επιτροπή αυτή εφόσον ομόφωνα διαπιστώσει αριθμητικό ή λογικό λάθος δικαιούται να αναπροσαρμόσει τον λανθασμένο πίνακα αποδοχών με τον σωστό και να τον κοινοποιήσει με έγγραφό της στα ενδιαφερόμενα μέρη για εφαρμογή.

Άρθρο 8

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από 1 Ιανουαρίου 2000.

Αθήνα 25 Απριλίου 2000

**Ο ΔΙΑΙΤΗΤΗΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΡΑΤΖΑΣ**