

ΤΕΕΣ ΡΟΔΟΥ
Π.Κ. 2/2024

ΤΟΠΙΚΗ ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ 2024-2025

ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΟΡΟΥΣ ΑΜΟΙΒΗΣ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΗΣ (ΤΑΞΙ) ΤΗΣ ΝΗΣΟΥ ΡΟΔΟΥ


ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ
ΣΥΛΛΟΓΙΚΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΚΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ ΡΟΔΟΥ
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ... 143467
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ... 12-3-2024

Στη Ρόδο σήμερα, Δευτέρα 4 Μαρτίου 2024, οι παρακάτω αναφερόμενοι

Αφενός οι :

A. Κοντός Παναγιώτης του Σάββα

B. Τσουρδιού Κωνσταντίνος του Βασιλείου,

Πρόεδρος και Γεν. Γραμματέας αντιστοίχως και αμφότεροι εκπρόσωποι
του Σωματείου Αμειβόμενων Οδηγών Ταξί Ρόδου,

Αφετέρου οι :

**A. Καστανίδης Θεοδόσης του Αλέξανδρου, Πρόεδρος του Συνδέσμου
ιδιοκτητών ταξί Ρόδου**

**B. Διακοσταμάτης Εμμανουήλ του Μιχαήλ, Γενικός Γραμματέας του
Συνδέσμου ιδιοκτητών ταξί Ρόδου,**

Υστερα από σχετικές διαπραγματεύσεις που έγιναν μεταξύ τους, συμφώνησαν,
συναποδέχτηκαν τα παρακάτω όσον αφορά στους όρους αμοιβής και εργασίας
των οδηγών επιβατικών οχημάτων δημοσίας χρήσης (ταξί) που απασχολούνται
ως εποχικοί μισθωτοί οδηγοί στο νησί της Ρόδου.



Την συγκεκριμένη ΤΣΣΕ συνυπογράφει ο Πρόεδρος του Εργατικού Κέντρου Ρόδου Εγγλέζος Παναγιώτης, που παρίσταται και παρεμβαίνει υπέρ των εργαζομένων .



Άρθρο 1 – Έκταση Ισχύος

Στις διατάξεις της Σ.Σ.Ε. αυτής, υπάγονται οι με σχέση εξαρτημένης εργασίας, εποχικοί εργαζόμενοι οδηγοί μέλη του Σωματείου Αμειβόμενων Οδηγών Ταξί Ρόδου σε οχήματα Ε.Δ.Χ. (ταξί) μελών των συνδέσμου ιδιοκτητών ταξί Ρόδου . Η διάρκεια ισχύος των όρων της παρούσης είναι διετής εποχικού χαρακτήρα και συγκεκριμένα διαρκεί από την 1 Απριλίου 2024 έως την 31 Οκτωβρίου 2024 , και από την 1 Απριλίου 2025 έως την 31 Οκτωβρίου 2025 . Διαρκεί δηλαδή ισόχρονα με την διάρκεια έκαστης τουριστικής σεζόν στο νησί για το τρέχον και επόμενο ημερολογιακό έτος (2024-2025)

Άρθρο 2 - Βασικός μισθός , Επιδόματα

Ο βασικός μισθός των οδηγών ταξί ορίζεται στο νόμιμο κατώτατο μισθό (όπως αυτός ισχύει κάθε φορά) χωρίς ηλικιακή διάκριση. Πλην του βασικού μισθού, δικαιούνται όλα τα εκ του νόμου , της ισχύουσας ΕΓΣΣΕ, και τυχόν ευνοϊκότερης υπερισχύουσας κηρυχθείσας υποχρεωτικής ΤΣΣΕ, επιδόματα.

Άρθρο 3 – Ώρες και ημέρες Εργασίας



1. Το πλήρες νόμιμο ωράριο του εργαζομένου ανέρχεται στις 40 ώρες την εβδομάδα και δεν επιτρέπεται στην ατομική σύμβαση εργασίας να καθορίζεται ανώτερο ωράριο απ' αυτό. Οι ώρες της ημερησίας εργασίας των οδηγών ορίζονται για εξαήμερη εβδομαδιαία εργασία σε 6 ώρες και 30 λεπτά και για πενθήμερη εβδομαδιαία εργασία σε 7 ώρες και 45 λεπτά , χωρίς αυξομείωση των αποδοχών.



2. Οι οδηγοί του άρθρου 1 της παρούσας δικαιούνται εβδομαδιαίας ανάπαυσης μία ημέρα την εβδομάδα και σε κάθε μήνα πρέπει οι 2 εξ' αυτών , να είναι μέρα Κυριακή. Σε περίπτωση πενθήμερης εργασίας οι 2 αυτές ημέρες αναπαύσεως θα είναι συνεχόμενες με Δευτέρα ή Σάββατο.

3. Εργασία κατά την έκτη και έβδομη ημέρα της εβδομάδος

Με την παρούσα Σ.Σ.Ε. και εφόσον απαιτείται παρέκκλιση από τις κείμενες διατάξεις, λόγω φόρτου εργασίας και της εποχικότητας της απασχόλησης, συμφωνούνται τα παρακάτω:

- Εάν οι μισθωτοί που υπάγονται στην παρούσα εργαστούν κατά την έκτη και έβδομη ημέρα της εβδομάδας, δηλαδή την μία ή και τις δύο ημέρες της ανάπαυσης τους, τους οφείλεται πρόσθετη αμοιβή.
- Εάν οι υπάλληλοι που υπάγονται στην παρούσα εργασθούν επί οκτώ (8) ώρες την έκτη ή και την έβδομη ημέρα της εβδομάδος, δηλαδή την μία ή και τις δύο ημέρες της ανάπαυσης τους, για μεν την έκτη ημέρα τους οφείλεται αποζημίωση, ύψους ενός ημερομισθίου επ αυξημένου κατά 40%, για δε την έβδομη ημέρα (Κυριακή) τους οφείλεται αμοιβή της τάξεως του 75% ημερομισθίου τους και μία ημέρα ανάπαυσης, για την οποία θα λάβουν ως αμοιβή ένα (1) ημερομίσθιο, όπως ο μισθός αυτός έχει προσδιοριστεί από τη νομολογία για την εργασία της 6ης και 7ης ημέρας, για τους επί πενθήμερο εργαζομένους. Οι επιπλέον ημέρες



ανάπαυσης δύνατε να δωθούν και σωρευτικά πριν το τέλος της τουριστικής περιόδου.

Η εργασία κατά την έκτη ή και έβδομη ημέρα καθ' εβδομάδας, εφ' όσον προκύψει, αυξάνει τις μηνιαίες αποδοχές των εργαζομένων και λειτουργεί υπέρ αυτών. Σε καμία, λοιπόν, περίπτωση η εργασία τους κατά τις ημέρες αυτές δεν δύναται να θεωρηθεί απλή (μεμονωμένη) ή κατά σύστημα παράβαση του συστήματος της πενθήμερης εργασίας - το οποίο εξακολουθεί και ισχύει -, αφού όποτε συμβαίνει αυτό, γίνεται λόγω του αυξημένου φόρτου εργασίας και της εποχικότητας των τουριστικών επιχειρήσεων και όχι από πρόθεση μη τήρησης του συμπεφωνημένου πενθήμερου. Η επιλογή των εργαζομένων που τυχόν εργαστούν κατά την έκτη ή έβδομη ημέρα της εβδομάδος θα γίνεται πάντα με την σύμφωνη γνώμη τους .

4. Όλοι οι οδηγοί του άρθρου 1 της παρούσης, υποχρεούνται εντός 14 ημερολογιακών ημερών από την ημέρα πρόσληψής τους να καταθέσουν αντίγραφο της πρόσληψής του στο Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου Αμειβόμενων Οδηγών Ταξί Ρόδου και με τη σειρά του το Σωματείο υποχρεούται να την κοινοποιήσει με κάθε πρόσφορο τρόπο στο Διοικητικό Συμβούλιο του εργοδοτικού Σωματείου – Συνδέσμου Ιδιοκτητών Ταξί Ρόδου.

Άρθρο 4- Δώρα εορτών, άδειες , επιδόματα

Για τον υπολογισμό των επιδομάτων εορτών Χριστουγέννων, Πάσχα, αποδοχών ή αποζημίωσης αδειάς και επιδόματος αδειάς, λαμβάνεται υπόψη το σύνολο των καταβαλλομένων αποδοχών του εργαζομένου δυνάμει της υπ'αρ. 19040/1981 ΚΥΑ Υπουργών Οικονομίας και Εργασίας.

Άρθρο 5 – Ενδυμασία

Οι οδηγοί με δική τους δαπάνη, υποχρεούνται κατά την παροχή της εργασίας τους, σε ευπρεπή ενδυμασία . Απαγορεύεται ρητά η ένδυση με κοντό παντελόνι (βερμούδα) , η οδήγηση με υπόδημα παντόφλας κάθε τύπου και οι αμάνικες μπλούζες/φανελάκια.

Άρθρο 6

Εφόσον ο οδηγός κατά την εκτέλεση της εργασίας του, ελεγχθεί από αρμόδια όργανα και διαπιστωθεί ότι παραβαίνει τις ισχύουσες διατάξεις του νόμου για λόγους που αφορούν στον εργοδότη (όπως ενδεικτικώς : παράνομη πρόσβαση σε ξενοδοχεία, κυκλοφορία του οχήματος χωρίς πιστοποιητικό ΚΤΕΟ ή άλλη εκ του νόμου ειδική άδεια, έλλειψη ασφάλισης του οχήματος, κοκ) , η δυσμενής διοικητική πράξη (πχ πρόστιμο) , η τυχόν επιβληθείσα χρηματική ποινική ή εξαγοράσιμη ποινή φυλάκισης , θα βαρύνουν αποκλειστικά τον εργοδότη ο οποίος υποχρεούται σε άμεση καταβολή των αντίστοιχων χρηματικών ποσών.

Σε περίπτωση αφαίρεσης της άδειας (διπλώματος) οδήγησης του οδηγού από τις αρχές κατά την εκτέλεση των εργασιακών καθηκόντων του , ο εργαζόμενος διατηρεί το δικαίωμα να λαμβάνει τις νόμιμες αποδοχές του, καθ' όλο το χρονικό διάστημα που του αφαιρέθηκε η άδεια, εκτός των περιπτώσεων που η άδεια αφαιρέθηκε επειδή ο οδηγός καταλήφθηκε να οδηγεί υπό την επίρεια αλκοόλ και ουσιών ή έχει επιδείξει βαριά αμέλεια ή δόλο κατά την εκτέλεση των εργασιακών καθηκόντων του .

Ο εργοδότης υποχρεούται να γνωστοποιεί στον οδηγό έγκαιρα το ωράριο εργασίας της επόμενης ημέρας, ώστε να εξασφαλίζεται ικανός χρόνος ανάπαυσης τουλάχιστον 8 ωρών ανάμεσα στις βάρδιες, για την προστασία και την ασφάλεια του ίδιου του εργαζομένου, των πελατών και των λοιπών οδηγών και οχημάτων.

Άρθρο 7 – Εποχικότητα

Οι εργαζόμενοι οδηγοί του άρθρου 1 της παρούσης, παρέχουν εποχιακής φύσεως εργασία, ως αυτή προσδιορίζεται ρητά στο νόμο και συγκεκριμένα στις διατάξεις των Ν 1545/85 ΑΡ.4 παρ.2, αρ.24 του ν.1836/89 όπως τροποποιήθηκε από την παρ. 4 του αρ. 4 του Ν.2434/1996, και το αρ.31 του ν.4144/2013. Απασχολούνται μόνο εποχικά, καθώς η διάρκεια απασχόλησής τους είναι ισόχρονη με τη διάρκεια εκάστης τουριστικής περιόδου (σεζόν) διάστημα 6 ή 7 μηνών ετησίως, επιπλέον οι επιχειρήσεις – ιδιοκτήτες ταξί δεν απασχολούν τη χειμερινή περίοδο προσωπικό (εποχικές επιχειρήσεις), και τέλος, πληρούν το κριτήριο του νόμου "της ιδιαίτερης συνθήκης" καθώς ως τέτοια νοείται ο χαρακτηρισμός της περιοχής στην οποία παρέχουν την εργασία τους ως τουριστική.

Άρθρο 8 – Παρακράτηση Συνδικαλιστικής Εισφοράς

Όλοι οι ιδιοκτήτες ταξί υποχρεούνται να παρακρατούν κατά την πληρωμή της μισθοδοσίας του μηνός Ιουλίου, εκάστης θερινής τουριστικής περιόδου, από τους μισθωτούς που υπάγονται στην παρούσα, ποσό αξίας τριάντα (30) ευρώ, ποσό που αποτελεί την ετήσια συνδρομή τους, προς το Σωματείο Αμοιβομένων οδηγών Ταξί Ρόδου, του οποίου είναι μέλη. Οι ιδιοκτήτες υποχρεούνται, να γνωστοποιούν προς το Σωματείο ποιοι εργαζόμενοι - οδηγοί – δεν αποδέχονται, την ως άνω παρακράτηση, αποστέλλοντας πίνακα με αναλυτική κατάσταση,

στην οποία το κάθε μέλος θα έχει αναγράψει ιδιοχείρως, το ονοματεπώνυμό του και θα έχει θέσει παραπλεύρως την υπογραφή του.

Όσοι εργαζόμενοι δεν επιθυμούν να γίνεται η παρακράτηση της συνδικαλιστικής εισφοράς, από τις αποδοχές τους, υποχρεούνται να καταθέσουν έγγραφη δήλωση, με βεβαίωση του γνήσιου της υπογραφής, στο Σωματείο Αμοιβομένων οδηγών Ταξί Ρόδου, με ταυτόχρονη κοινοποίηση της προς τον εργοδότη τους, συνοδευόμενη από βεβαίωση του Σωματείο Αμοιβομένων οδηγών Ταξί Ρόδου, ότι ο εργαζόμενος δεν είμαι μέλος του. Σε κάθε άλλη περίπτωση η παρακράτηση είναι υποχρεωτική.

Το παρακρατούμενο ποσό θα αποδίδεται, μέσα σε προθεσμία δέκα πέντε (15) ημερών από την παρακράτηση, στον ταμιά του Σωματείο Αμοιβομένων οδηγών Ταξί Ρόδου.

Άρθρο 9 – Διατηρούμενες Διατάξεις

1. Για τους εργαζόμενους που αφορά η παρούσα, κατά τα λοιπά έχουν εφαρμογή όλες οι θεσμικές διατάξεις της ΕΓΣΣΕ όπως ισχύουν κάθε φορά, εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με ευνοϊκότερους όρους που έχουν καθιερωθεί με προηγούμενες αντίστοιχες ΣΣΕ και ΔΑ του επαγγέλματος.
2. Αποδοχές ανώτερες από αυτές που καθορίζονται με την παρούσα και προβλέπονται αποκλειστικά από εν ισχύ νόμους, διατάγματα, υπουργικές αποφάσεις, συλλογικές ρυθμίσεις (ΣΣΕ, ΔΑ), και ατομικές συμβάσεις εργασίας, δεν θίγονται από την παρούσα και εφαρμόζονται κανονικά.

ΤΑ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΑ ΜΕΡΗ



ΓΙΑ ΤΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΑΜΕΙΒΟΜΕΝΩΝ

ΟΔΗΓΩΝ ΡΟΔΟΥ

ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΝΔΕΣΜΟ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ

ΤΑΞΙ ΡΟΔΟΥ

Ο Πρόεδρος

Κοντός Παναγιώτης



Ο Γεν. Γραμματέας

Τσουρδίου Κωνσταντίνος

Ο Πρόεδρος

Καστανίδης Θεοδόσης



Ο Γεν. Γραμματέας

Διακοσταμάτης Εμμανουήλ

Παρών Για το Εργατικό Κέντρο Ρόδου



Εγγλέζος Παναγιώτης

Η παρούσα κατατέθηκε σήμερα την 05/03/24 από τον

εξουσιοδοτημένο Αντιπρόσωπο του ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ

ΑΜΕΙΒ. ΟΔΗΓΩΝ ΤΑΞΙ, ΚΟΝΤΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ

κάτοχο του αριθ. N 942578 ταυτότητας που εκδό-

θηκε από το Α/Τ. ΙΑΜΕΣΟΝ την 20/04/2024.

Ο Κατοθέτης

Ο παραλαβών τηλέφωνος



Β. ΒΑΖΙΛΑΚΗΣ
ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΗΣ
ΕΡΓΑΣΙΑΚΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ