



## ΔΙΑΙΤΗΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ

14/2002

**«Για τη ρύθμιση των όρων αμοιβής και εργασίας των οδηγών των πάσης φύσεως φορτηγών αυτοκινήτων, των αυτοκινήτων των εκπαιδευτηρίων για τη μεταφορά των μαθητών και νηπίων, των αυτοκινήτων για τη μεταφορά προσωπικού επιχειρήσεων, εκμεταλλεύσεων και εργασιών γενικά, καθώς και των οδηγών πωλητών όλης της χώρας»**

1. Με την υπ' αρ. πρωτ. 013/16-5-02 αίτησή της, η Ομοσπονδία Υπαλληλικού Προσωπικού Αυτοκινήτων Ελλάδος (ΟΥΠΑΕ), νόμιμα εκπροσωπούμενη, ζήτησε την παροχή υπηρεσιών Διαιτησίας, επειδή αποδέχθηκε την υπ' αριθ. πρωτ. 838/8-5-2002 Πρόταση Μεσολάβησης, η οποία απορρίφθηκε από την ενεχόμενη εργοδοτική πλευρά, ώστε να υπάρξει και για το έτος 2002 εθνική ομοιοεπαγγελματική συλλογική ρύθμιση εργασίας για τους όρους αμοιβής και εργασίας των οδηγών των πάσης φύσεως φορτηγών αυτοκινήτων, των αυτοκινήτων των εκπαιδευτηρίων για τη μεταφορά των μαθητών και νηπίων, των αυτοκινήτων για τη μεταφορά προσωπικού επιχειρήσεων, εκμεταλλεύσεων και εργασιών γενικά, καθώς και των οδηγών πωλητών όλης της χώρας.
2. Σύμφωνα με τα οριζόμενα από το άρθρο 16 του Ν. 1876/90 και από τον Κανονισμό Καταστάσεως Μεσολαβητών – Διαιτητών, στις 24-5-2002 **η Βασιλική ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΥ** επιλέχθηκε με κλήρωση Διαιτητής, προκειμένου να επιλύσω την ανωτέρω συλλογική διαφορά εργασίας.
3. Στις 29-5-2002 ανέλαβα τα καθήκοντά μου, προκειμένου να εξετάσω τις εκατέρωθεν απόψεις και να καταλήξω στην Απόφασή μου, κάλεσα εγγράφως τα ενεχόμενα μέρη σε κοινή συνάντηση στις 7-6-2002.
4. Στις 7-6-2002 πραγματοποιήθηκε η κοινή συνάντηση, στην οποία προσήλθαν οι νομίμως εξουσιοδοτημένοι εκπρόσωποι της εργατικής πλευράς (ΟΥΠΑΕ), καθώς και οι παρεμβαίνουσες οργανώσεις ΠΟΥΠΑ και ΠΟΣΕΜ, από δε την εργοδοτική

πλευρά, καίτοι όλες οι ενεχόμενες οργανώσεις προσκλήθηκαν νομίμως και εγγράφως, παρέστησαν με εξουσιοδοτημένους εκπρόσωπους τους η Γενική Συνομοσπονδία Επαγγελματιών Αυτοκινητιστών Ελλάδος, ο Σύνδεσμος Ελληνικών Βιομηχανιών και ο Σύνδεσμος ΑΕ και ΕΠΕ. Ο Σύνδεσμος Ιδρυτών Ελληνικών Ιδιωτικών Εκπαιδευτηρίων δεν παρέστη, αλλά απέστειλε τις απόψεις του για την υπαγωγή του η μη στο πεδίο ισχύος της παρούσας με την υπ' αρ. πρωτ. 1170/7-6-2002 επιστολή του.

5. Οι παρόντες στην κοινή συνάντηση της 7-6-2002 εκπρόσωποι των μερών εξέθεσαν διεξοδικά τις απόψεις και τα επιχειρήματά τους για την υπό κρίση συλλογική διαφορά, ενέκριναν δε παράταση της προθεσμίας έκδοσης της Διαιτητικής Απόφασης μέχρι και τις 18-6-2002, προκειμένου να σταθμίσω κατάλληλα τα δεδομένα και να διαμορφώσω την Απόφασή μου, σύμφωνα με το Νόμο.

#### **ΚΑΤΟΠΙΝ ΤΩΝ ΑΝΩΤΕΡΩ, ΑΦΟΥ:**

- **ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΑ** την αποτυχία των απευθείας διαπραγματεύσεων και της Μεσολάβησης για την κατάρτιση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 13, 14 και 15 του Ν. 1876/90,
  - **ΜΕΛΕΤΗΣΑ** όλα τα πορίσματα, έγγραφα, εξουσιοδοτήσεις, στοιχεία και πρακτικά που συγκεντρώθηκαν κατά το στάδιο της Μεσολάβησης και της Διαιτησίας και
  - **ΕΛΑΒΑ ΥΠ' ΟΨΙΝ τα ακόλουθα :**
- α. Την υπ' αριθμ. 21/4-1-2002 αίτηση της Ο.Υ.Π.Α.Ε προς τον Ο.ΜΕ.Δ.,** για παροχή υπηρεσιών Μεσολάβησης, στην οποία αίτηση διατυπώνονται και τα αιτήματα αυτής για το περιεχόμενο της νέας συλλογικής σύμβασης εργασίας έτους 2002.
  - β. Την υπ' αριθμ. 11/2001 Δ.Α. και την από 30-3-2001 ΣΣΕ,** καθώς και τις λοιπές προηγούμενες συλλογικές ρυθμίσεις, που ρυθμίζουν τους όρους αμοιβής και εργασίας των οδηγών φορτηγών αυτοκινήτων πάσης φύσεως όλης της χώρας. Επίσης, τους αντιστοιχούντες στις ρυθμίσεις αυτές πίνακες αποδοχών των υπαγομένων στην παρούσα μισθωτών.
  - γ. Την από 7-11-2001 καταγγελία της υπ' αριθμ. 11/2001 Δ.Α. και των από 20-3-2001 και 30-3-2001 ΣΣΕ,** από την εργατική πλευρά.

**δ. Την υπ' αριθ. πρωτ. 838/8-5-2002 Πρόταση Μεσολάβησης** του Μεσολαβητή κ. Χρήστου ΚΑΡΑΤΖΑ και το σκεπτικό της.

**ε. Τις θέσεις των μερών**, όπως αυτές αναπτύχθηκαν στη συνάντηση της 7-6-2002 και καταγράφηκαν περιληπτικά στο οικείο Πρακτικό Διαιτησίας.

Ειδικότερα, σε ότι αφορά στην **εργοδοτική πλευρά**,

**i.** ο παριστάμενος εκπρόσωπος της **Γενικής Συνομοσπονδίας Επαγγελματιών Αυτοκινητιστών Ελλάδος**, υποστήριξε ότι:

- Η οργάνωσή του ζητά να υπάρξει στο άρθρο 8 της Πρότασης Μεσολαβητή (ώρες και ημέρες εργασίας των οδηγών) ρητή αναφορά στο Β.Δ. 28/38 και στο σπαστό ρεπό (δηλ. μιας ημέρας). Σε διαφορετική περίπτωση δεν αποδέχεται καμία από τις νέες ρυθμίσεις της Πρότασης Μεσολάβησης και ως προς τις αυξήσεις δέχεται 4,5% επί του βασικού μισθού και μόνον.
- Διευκρίνισε ότι το σπαστό ρεπό που ζητά η οργάνωσή του να ισχύσει για τους οδηγούς σε καμία περίπτωση δεν θίγει το 5νθήμερο εργασίας τους, κάτι που δεν το επιθυμεί η εργοδοτική πλευρά. Ζήτησε ως προς αυτά να ληφθεί υπ' όψιν ο Κανονισμός ΕΟΚ 3820/85, τον οποίο κατέθεσε και επιφυλάχθηκε εντός 3 εργασίμων ημερών να καταθέσει υπόμνημα με τις απόψεις του φορέα του αναλυτικά.

**ii.** Ο εκπρόσωπος του **ΣΕΒ** (εκπροσωπών στη συνάντηση και τον Σύνδεσμο ΑΕ και ΕΠΕ) δήλωσε ότι συμφωνεί με τις ανωτέρω τοποθετήσεις και προτάσεις του εκπροσώπου της **Γενικής Συνομοσπονδίας Επαγγελματιών Αυτοκινητιστών Ελλάδος**.

**iii.** Ο **Σύνδεσμος Ιδρυτών Ελληνικών Ιδιωτικών Εκπαιδευτηρίων** δεν παρέστη στη συνάντηση, αλλά μου απέστειλε την αρ. πρωτ. 1170/7-6-2002 επιστολή με τις θέσεις του, δηλώνοντας μεταξύ άλλων ότι δεν έχει λόγο να συμμετέχει στην επίλυση της υπό συζήτηση συλλογικής διαφοράς, δεδομένου ότι δεν υπογράφει ΣΣΕ με την ΟΥΠΑΕ, αλλά συμμετέχει στις διαπραγματεύσεις και υπογράφει ΣΣΕ με την Ομοσπονδία Ιδιωτικών Υπαλλήλων Ελλάδος, που καλύπτει και την ειδικότητα των οδηγών σχολικών λεωφορείων.

Λοιποί εκπρόσωποι της εργοδοτικής πλευράς δεν παρέστησαν, παρ' ότι προσκλήθηκαν εγγράφως.

Σε απάντηση στα ανωτέρω, οι εκπρόσωποι της **εργατικής πλευράς** (ΟΥΠΑΕ) υποστήριξαν ότι:

- τα αιτήματά τους είναι εύλογα και νόμιμα. Νομίμως προσέφυγαν στη Διαιτησία εφόσον αποδέχθηκαν την Πρόταση του Μεσολαβητή, η οποία αποτελεί γι' αυτούς ελάχιστη βάση.
- σχετικά με το άρθρο 8 της Πρότασης Μεσολαβητή ζήτησαν αναδιατυπώσεις, ώστε να απεικονίζονται πιστότερα οι διατάξεις της κειμένης νομοθεσίας. Επίσης ζήτησαν να απαλειφθεί η διατύπωση του β' εδαφίου του ως άνω άρθρου, από τη λέξη «προκειμένου» μέχρι τέλους, διότι δημιουργεί πρόβλημα στην εφαρμογή του 5νθημέρου.
- σχετικά με τα άρθρα 4 και 5 της Πρότασης Μεσολαβητή, ζήτησαν να μπου 2 χωριστά άρθρα, το μεν ένα που να αναφέρεται ειδικά για τις αυτοκινητάμαξες, με επίδομα 20.000 δρχ. το δε άλλο ειδικά για τις ζεύξεις και αποζεύξεις, γιατί αφορούν σε διακριτές εργασίες και καθήκοντα των οδηγών.
- για το θέμα της ένστασης του **Συνδέσμου Ιδρυτών Ελληνικών Ιδιωτικών Εκπαιδευτηρίων**, ως προς τη συμμετοχή του στην επίλυση της υπό συζήτηση συλλογικής διαφοράς και ως προς το θέμα της υπαγωγής του στο πεδίο ισχύος της προς έκδοση Δ.Α., δήλωσαν ότι έχουν μέλη οδηγούς τους οποίους θα δεσμεύει η Δ.Α. και εάν τεθεί θέμα κήρυξης της υποχρεωτικής, θα κρίνει το Υπουργείο. Σε κάθε περίπτωση, θα ισχύσει ότι προβλέπει ο νόμος περί συρροής.

Οι παρεμβαίνουσες από την εργατική πλευρά οργανώσεις ΠΟΥΠΑ και ΠΟΣΕΜ δήλωσαν ότι υποστηρίζουν τις διεκδικήσεις και τις θέσεις της ΟΥΠΑΕ.

**στ. Την τελική εξέλιξη του πληθωρισμού σε μέσα επίπεδα για το έτος 2001**, ο οποίος, σύμφωνα με τα επίσημα δεδομένα της ΕΣΥΕ διαμορφώθηκε στο 3,4 %,

**ζ. Τις διαθέσιμες εκτιμήσεις για την εξέλιξη του πληθωρισμού έτους 2002 σε μέσα επίπεδα.** Η πλέον πρόσφατη, αυτή που αναφέρεται στην Έκθεση του Διοικητή της Τράπεζας της Ελλάδος, ανέρχεται σε 3,3-3,5% σε μέσα επίπεδα, λόγω των επιπτώσεων από την εισαγωγή του ευρώ κατά τους πρώτους μήνες του τρέχοντος έτους, αλλά και των εξελίξεων στις διεθνείς τιμές πετρελαίου, που επηρεάζουν σημαντικά το κόστος παραγωγής και διαβίωσης στη χώρα μας.

**η. Τις αυξήσεις και τις γενικότερες ρυθμίσεις της ΕΓΣΣΕ για τα έτη 2002-2003, οι οποίες αφορούν ειδικώς τα κατώτατα όρια μισθών και ημερομισθίων σε όλη τη χώρα**, εκφράζουν όμως μια γενικότερη συναντίληψη των κοινωνικών συνομιλητών του ιδιωτικού τομέα για την εξέλιξη-διασφάλιση των αποδοχών των μισθωτών στο σύνολο της χώρας και για τον τρόπο διανομής

του παραγωγικού πλεονάσματος. Βάσει της ΕΓΣΣΕ προβλέπονται για το έτος 2002: α) διορθωτικό 1,1% που χορηγείται από την 1.1.2002 ως αναπλήρωση για τις απώλειες που υπέστησαν οι κατώτατοι μισθοί-ημερομίσθια που ρυθμίζει η ΕΓΣΣΕ το προηγούμενο έτος, δυνάμει ρητής σχετικής ρήτηρας της ΕΓΣΣΕ 2000-2001, β) επί των μισθών της 31.12.2001 + το διορθωτικό αυξήσεις 2,5% από 1.1.2002 και επιπλέον 1,8% από 1.7.2002 (συνολικά 4,3% χωρίς το διορθωτικό) γ) ρήτρα-εγγύηση πραγματικής αύξησης των κατωτάτων μισθών-ημερομισθίων κατά μια (1) ποσοστιαία μονάδα πάνω από τον πληθωρισμό έτους 2002, υπολογιζόμενο σε μέσα επίπεδα. Σε διαφορετική περίπτωση ορίζεται ότι θα καταβληθεί, την 1.1.2003, αντίστοιχη διορθωτική αύξηση. Στο σημείο αυτό πρέπει να επισημανθεί ότι η διορθωτική αύξηση 1,1% που δόθηκε από την ΕΓΣΣΕ 2002-2003 δεν είναι δεδομένη, ούτε είναι δυνατόν να καταλαμβάνει αυτόματα μισθωτούς υπαγόμενους σε άλλες, μονοετούς διάρκειας, συμβάσεις και ρυθμίσεις, που πιθανώς κατά το έτος 2001 έλαβαν αυξήσεις, στις οποίες συνεκτιμήθηκε διαφορετικά ο προβλεπόμενος πληθωρισμός κ.α. οικονομικά δεδομένα του κλάδου, του επαγγέλματος ή της επιχείρησης, ή/ και αυξήσεις σημαντικά ανώτερες του πληθωρισμού.

- θ. Ότι ενιαίο σημείο αναφοράς μιας ομοιοεπαγγελματικής ρύθμισης, όπως η υπό συζήτηση, είναι, σύμφωνα με το νόμο, το επάγγελμα. Όμως, με βάση το Ν. 1876/90 η διάκριση ανάλογα με το είδος της επιχείρησης - παραγωγικής διαδικασίας δεν έχει κανονικά νόημα σε μια ομοιοεπαγγελματική ΣΣΕ, εκτός περιπτώσεων που διαφορετικά συνηθίζουν και συμφωνούν να διαπραγματεύονται, στην πράξη, τα ίδια τα μέρη ή ενδεχομένως περιπτώσεων όπου ειδικά και αποδεδειγμένα συντρέχουν ειδικοί λόγοι.

Ο Σύνδεσμος Ιδρυτών Ιδιωτικών Εκπαιδευτηρίων συμμετέχει στη διαπραγμάτευση και συμβάλλεται, όπως δήλωσε με την από 7-6-2002 επιστολή του, στη ΣΣΕ του τομέα των Υπηρεσιών, η οποία καλύπτει και οδηγούς εκπαιδευτηρίων.

Αυτό όμως δεν αναιρεί το δικαίωμα των οδηγών εκπαιδευτηρίων-μελών Σωματείων δύναμης της ΟΥΠΑΕ να καλυφθούν από την υπό συζήτηση ομοιοεπαγγελματική ρύθμιση, **που κατ' αρχήν δεσμεύει μόνον τα μέλη των εδώ ενεχομένων οργανώσεων**, όσο αυτή δεν συρρέει με κλαδική ΣΣΕ, που να καλύπτει πλήρως την ίδια ειδικότητα. Στην τελευταία περίπτωση, θα υπερισχύσουν της παρούσας, σύμφωνα με το νόμο (άρθρο 11 του Ν. 1876/90), οι διατάξεις κλαδικής ΣΣΕ που θα αφορούν ειδικά τους οδηγούς των εκπαιδευτηρίων, ακόμα και εάν αυτές είναι δυσμενέστερες.

Με βάση τα ανωτέρω,

- επειδή οι εδώ ενεχόμενες και συμμετέχουσες δι' εκπροσώπων τους εργοδοτικές οργανώσεις καλύπτουν τον κύριο όγκο της υπό συζήτηση επαγγελματικής κατηγορίας μισθωτών
- λαμβάνοντας υπ' όψιν το σκεπτικό της Πρότασης Μεσολαβητή, σύμφωνα με το οποίο *«πρέπει να υπάρξει και για το έτος αυτό ένα ενιαίο κείμενο συλλογικής σύμβασης εργασίας για τους εργαζόμενους που υπάγονται σ' αυτή και για την αποφυγή εκδόσεως περισσότερων ρυθμίσεων που σύγχυση μάλλον και καθυστέρηση επιφέρουν και στις δυο πλευρές αλλά και προστριβές που απολήγουν είτε στις αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπ. Εργασίας είτε στα δικαστήρια περί της εφαρμοστέας κάθε φορά ρυθμίσεως»*,
- λαμβάνοντας υπ' όψιν ότι και άλλες εργοδοτικές οργανώσεις συμβαίνει να ενέχονται ταυτόχρονα και σε ομοιοεπαγγελματικές και σε κλαδικές συλλογικές διαπραγματεύσεις/ ρυθμίσεις για την ίδια κατηγορία μισθωτών, ουδέποτε όμως αυτό αποτέλεσε μέχρι σήμερα λόγω εξαίρεσής τους από το πεδίο ισχύος των αντίστοιχων ρυθμίσεων, στο μέτρο που ο Ν. 1876/90, όπως ήδη επισημάνθηκε ανωτέρω, έχει προβλέψει ειδικές διατάξεις για την περίπτωση της συρροής των ρυθμίσεων.
- λαμβάνοντας τέλος υπ' όψιν τα αναφερόμενα στο εδαφ. κ του σκεπτικού της 19/2001 Δ.Α, περί της αρχής της ενότητας των ρυθμίσεων για το υπό συζήτηση επάγγελμα,

θεωρώ ότι δεν υφίσταται βάσιμος και νόμιμος λόγος, ώστε να εξαιρεθούν οι εργοδότες-μέλη του Συνδέσμου Ιδρυτών Ιδιωτικών Εκπαιδευτηρίων, οι οποίοι θα απασχολούν οδηγούς-μέλη Σωματείων δύναμης της ΟΥΠΑΕ, από το πεδίο ισχύος και τις ρυθμίσεις της προς έκδοση Δ.Α.

- i. Το υπ. αρ. πρωτ. Ο.ΜΕ.Δ. 1263/14-6-2002 **Υπόμνημα της εργοδοτικής συνδικαλιστικής οργάνωσης «Γενική Συνομοσπονδία Επαγγελματιών Αυτοκινητιστών Ελλάδος» (ΓΣΕΑΕ) και τα συνημμένα σε αυτό έγγραφα**, στο οποίο ο εκπρόσωπός της αναπτύσσει τις θέσεις του φορέα για τα θέματα που συζητήθηκαν και στην κοινή συνάντηση Διαιτησίας.

Ειδικότερα, η ΓΣΕΑΕ επαναλαμβάνει το αίτημα να αποτυπωθεί επιγραμματικά η ισχύουσα νομοθεσία στη Διαιτητική Απόφαση, θεωρώντας ότι, ακόμα και ελλείψει αντίστοιχης συμφωνίας των μερών, αποτελεί καθήκον και ρόλο της Διαιτησίας του ΟΜΕΔ και όχι των αρμοδίων οργάνων ελέγχου εφαρμογής και ερμηνείας της κειμένης νομοθεσίας (Υπ. Εργασίας, ΣΕΠΕ, τακτικά δικαστήρια), η αναδιατύπωση - αποσαφήνιση διατάξεων της κειμένης νομοθεσίας, για τις οποίες εκκρεμούν αντιπαραθέσεις και προσφυγές των μερών στα δικαστήρια.



Επίσης, η ως άνω εργοδοτική οργάνωση διατυπώνει ξανά το αίτημα για τη χορήγηση μη συνεχόμενων ημερών αναπαύσεως στους οδηγούς φορτηγών Α' κατηγορίας. Αίτημα που προσκρούει όχι μόνον στη ρητή αντίθεση της εργατικής πλευράς, αλλά και σε ερμηνείες που αναφέρονται στο 2458/12-6-2000 έγγραφο του Υπουργείου Εργασίας (ΔΕΝ τόμος 57/2001, τ.χ. 1359, σελ. 773), σύμφωνα με τις μνημονευόμενες εκεί ΑΠ 1017/95 και ΑΠ 1164/95 για το ωράριο εργασίας οδηγών φορτηγών πάσης φύσεως.

Τέλος, **η ΓΣΕΑΕ επαναλαμβάνει στο ως άνω Υπόμνημά της την αντίθεσή της σχετικά με:**

- **τη χορήγηση επιδόματος φορτοεκφόρτωσης αυτοκινητάμαξας**, διότι κατά την εργοδοτική πλευρά η φορτοεκφόρτωση αυτοκινούμενων οχημάτων επί της ρυμουλκούμενης αυτοκινητάμαξας δεν θεωρείται πρόσθετη ή σύνθετη εργασία.

Ωστόσο, με δεδομένο ότι στο μεγαλύτερο βαθμό έχουν ήδη κριθεί δικαστικώς ποιες είναι οι κύριες εργασίες του οδηγού φορτηγού, η δε ΑΠ 587/94 αναφέρεται ρητώς στη «διαφορετική κατά το ποιόν και μη συναφή προς την οδήγηση εργασία της φορτοεκφόρτωσης των αυτοκινήτων» (ΔΕΝ τομ. 51/1995, τ.χ.1214, σελ.22), η δε φορτοεκφόρτωση αυτοκινουμένων οχημάτων αποτελεί κατά την κοινή πείρα έργο που απαιτεί ιδιαίτερη επιμέλεια, ακρίβεια και προσοχή από τον οδηγό, εφόσον με εντολή του εργοδότη του ο ίδιος φορτώνει και εκφορτώνει από την πλατφόρμα εμπορεύματα (οχήματα) σημαντικής κατά κανόνα αξίας, θεωρώ ότι είναι βάσιμη και εύλογη η πρόταση του Μεσολαβητή για τη χορήγηση ανάλογου με το ισχύον για την φορτοεκφόρτωση λοιπών εμπορευμάτων επιδόματος και για την περίπτωση αυτή.

- **το επίδομα ζεύξεων και αποζεύξεων** (ακριβέστερα, με την προσαύξηση κατά 10 ευρώ το μήνα του επιδόματος ειδικών συνθηκών οδηγών ρυμουλκών του εδαφ. ΙΙΙ της παρ. 2 του άρθρου 4 της 11/2000 Δ.Α.), που προτείνεται από το Μεσολαβητή.

Όμως, τόσο το περιορισμένο ποσόν της προσαύξησης, σε μηνιαία βάση, του ειδικού επιδόματος σε περίπτωση πολλαπλών ζεύξεων και αποζεύξεων, όσο και οι σαφείς και περιοριστικές προϋποθέσεις χορήγησής του, όπως αυτές προτείνονται από το Μεσολαβητή, θεωρώ ότι βρίσκονται σε αντιστοιχία με το μέγεθος και την πολυπλοκότητα της υπό εξέταση εργασίας. Και τούτο είναι κατά τη γνώμη μου ανεξάρτητο από το εάν αυτή η εργασία απαιτεί ή όχι επίπονη προσπάθεια ή εξειδικευμένες γνώσεις (όπως το θέτει στο υπόμνημά της η εργοδοτική πλευρά), διότι δεν παύει, όπως και η φορτοεκφόρτωση, που επίσης

δεν απαιτεί εξειδικευμένες γνώσεις, να αποτελεί διακριτό και πρόσθετο, σε σχέση με την οδήγηση, έργο.

- **την** προτεινόμενη από το Μεσολαβητή **αύξηση του χρονοεπιδόματος** των οδηγών φορτηγών, με τη χορήγηση μιας επιπλέον τριετίας κατά 5% σε όσους οδηγούς έχουν συμπληρώσει 33 έτη υπηρεσίας οδηγού σε οποιοδήποτε εργοδότη.

Εκ της φύσεως του επαγγέλματος του οδηγού και της σημασίας της εμπειρίας σε αυτό, θεωρώ ότι εύλογα ο Μεσολαβητής πρότεινε την αύξηση του χρονοεπιδόματος, (συνυπολογίζοντας άλλωστε το κόστος της σε αυτό των συνολικά προτεινόμενων για το επάγγελμα μισθολογικών αυξήσεων έτους 2002),

- **κατά πρώτον** διότι αυτή αφορά σε σχετικά περιορισμένο αριθμό εργαζομένων (κατά μέγιστο στο 10% της συνολικής απασχόλησης στο επάγγελμα, εάν δεν δεχθούμε το 2% της απασχόλησης που επικαλείται η εργατική πλευρά, ισχυριζόμενη ότι ελάχιστοι εργαζόμενοι συγκεντρώνουν σήμερα 9.900 ένσημα στο επάγγελμα), επομένως επιδρά οριακά στο πραγματικό κόστος μισθοδοσίας των υπαγομένων στην παρούσα επιχειρήσεων (κατ' ελάχιστο  $0,02 \cdot 0,05 = 0,1$  της ποσοστιαίας μονάδας και κατά μέγιστο  $0,1 \cdot 0,05 = 0,5$  της ποσοστιαίας μονάδας),
  - **κατά δεύτερον** διότι το χρονοεπίδομα των οδηγών δεν είναι άμεσα συγκρίσιμο με τα χρονοεπίδομα που χορηγούνται στους εργαζόμενους λοιπών τομέων της οικονομίας, για τους οποίους η αρχαιότητα στο επάγγελμα δεν σηματοδοτεί απαραίτητα και σε κάθε περίπτωση απόκτηση εξειδίκευσης, δεξιότητας ή εμπειρίας.
- κ.** Ότι, όπως προκύπτει από το σκεπτικό της αντίστοιχης Πρότασης, αλλά και από τα υλικά του φακέλου της Μεσολάβησης, το άρθρο 8 της Πρότασης Μεσολαβητή μείζονα σκοπό είχε να επαναλάβει και να κωδικοποιήσει την υφιστάμενη νομοθεσία για τις ώρες και τις ημέρες εργασίας των υπαγομένων στην παρούσα μισθωτών, προς διευκόλυνση των μερών, των ελεγκτικών οργάνων και των αρμόδιων υπηρεσιών. Όπως όμως προέκυψε κατά την ακροαματική διαδικασία της Διαιτησίας, όχι μόνον δεν υπάρχει συμφωνία των μερών ως προς την ακριβή έννοια των διατυπώσεων της επιχειρηθείσας κωδικοποίησης των υφιστάμενων για το θέμα ρυθμίσεων, αλλά εκκρεμούν σημαντικά θέματα ερμηνείας και λειτουργικής εφαρμογής της κειμένης νομοθεσίας και των οικείων Κανονισμών ΕΟΚ, τα οποία αντιλαμβάνονται κατά διαφορετικό τρόπο τα μέρη, ενώ αυτά άπτονται και θεμάτων δημοσίας τάξεως και ασφαλείας των μεταφορών.



Με βάση τα ανωτέρω και δεδομένου ότι:

- δεν είναι σκόπιμο να επαναλαμβάνονται σε Δ.Α. διατάξεις της κειμένης νομοθεσίας, πολύ δε περισσότερο όταν η επιχειρούμενη κωδικοποίηση γίνεται αντικείμενο αντιθέσεων και νέων παρερμηνειών από τα μέρη, αντί να διευκολύνει την εφαρμογή και τον έλεγχο της κειμένης νομοθεσίας,
- δεν ανήκει στην αρμοδιότητα είτε της Μεσολάβησης, είτε της Διαιτησίας του Ο.ΜΕ.Δ., που είναι διαδικασίες επίλυσης διαφορών συμφερόντων, να επιλύσουν νομικές διαφορές, σχετικές με την ισχύ και την ερμηνεία διατάξεων της κειμένης νομοθεσίας,

θεωρώ ότι παρέλκει η ρύθμιση του θέματος από την παρούσα Δ.Α.

Κρίνω όμως απαραίτητο τα ίδια τα μέρη, με τη βοήθεια των αρμοδίων υπηρεσιών του Υπουργείου Εργασίας, να συζητήσουν διεξοδικά και να καταλήξουν από κοινού σε μια ολοκληρωμένη και σαφή κωδικοποίηση της κειμένης νομοθεσίας και της σχετικής νομολογίας, σε εθνικό και κοινοτικό επίπεδο, για τις ώρες και τις ημέρες εργασίας που αφορούν το εν λόγω επάγγελμα και τις επιμέρους ειδικότητες αυτού.

- λ.** Ότι, κατά τα λοιπά, τα επιχειρήματα και οι γενικότερες προτάσεις και αντιπροτάσεις των μερών κατά τη διαδικασία της Διαιτησίας, δεν τεκμηριώνουν την ανάγκη ουσιαστικής τροποποίησης των μισθολογικών και των λοιπών ρυθμίσεων της Πρότασης Μεσολαβητή, η οποία προέκυψε μετά από διεξοδικές συζητήσεις, συστηματική προσέγγιση και μετά από προσεκτική στάθμιση των προς επίλυση προβλημάτων και των αντίστοιχων απόψεων των μερών.
- μ.** Τη γενικότερη οικονομική κατάσταση της χώρας, την οικονομική κατάσταση των επιχειρήσεων που καλύπτει η παρούσα, τους όρους αμοιβής και εργασίας των εργαζομένων των ίδιων ή συναφών επαγγελματιών ή κλάδων επιχειρηματικής δραστηριότητας.
- ν.** Ότι, κατά το άρθρο 16 παρ. 3 του Ν. 1876/90, σε συνδυασμό με την ΑΠ223/2001, η Απόφαση που θα εκδοθεί θα ισχύσει από τις 5-1-2002, δηλαδή από την επομένη της υποβολής της Αίτησης για παροχή υπηρεσιών Μεσολάβησης, ενώ επιμέρους ρυθμίσεις της, εφόσον αυτό δηλώνεται ρητά, μπορούν να ισχύσουν από την 1-1-2002.

***Για τους λόγους αυτούς,***

***επιλύοντας τη συλλογική διαφορά εργασίας που δημιουργήθηκε μεταξύ αφ' ενός***

- της Ομοσπονδίας Υπαλληλικού Προσωπικού Αυτοκινήτων Ελλάδος (ΟΥΠΑΕ) και των συνδικαλιστικών οργανώσεων ΠΟΥΠΑ και ΠΟΣΕΜ, που παρεμβαίνουν υπέρ των απόψεων αυτής

και των εργοδοτικών οργανώσεων:

- Γενική Συνομοσπονδία Επαγγελματιών Αυτοκινητιστών Ελλάδος
- Σύνδεσμος Ελληνικών Βιομηχανιών
- Γενική Συνομοσπονδία Επαγγελματιών – Βιοτεχνών και Εμπόρων Ελλάδος
- Σύνδεσμος Α.Ε. και Ε.Π.Ε.
- Συνδικάτο Χερσαίων Εμπορ/κών Μεταφορών
- Σύνδεσμος Επαγγελματιών Ιδιοκτητών Φορτηγών Ανατρεπομένων Αυτοκινήτων
- Σύνδεσμος Ελληνικών Βιομηχανιών ετοιμού σκυροδέματος
- Πανελλήνιος Σύνδεσμος Ανωλύμων Τεχνικών εταιρειών και Ε.Π.Ε.
- Πανελλήνια Συνομοσπονδία Ενώσεων Γεωργικών Συνεταιρισμών,
- Σύνδεσμος Ιδρυτών Ελληνικών Ιδιωτικών Εκπαιδευτηρίων

αφ' ετέρου,

και που αφορά στους όρους αμοιβής και εργασίας των οδηγών των πάσης φύσεως φορτηγών κ.λπ. αυτοκινήτων που απασχολούνται σε οποιοδήποτε εργοδότη της χώρας,

## **Η ΑΠΟΦΑΣΗ ΜΟΥ ΕΧΕΙ ΩΣ ΕΞΗΣ:**

### **Άρθρο 1**

#### **Πεδίο Εφαρμογής**

Στις διατάξεις της παρούσας υπάγονται οι οδηγοί των πάσης φύσεως φορτηγών αυτοκινήτων, των αυτοκινήτων των εκπαιδευτηρίων για τη μεταφορά των μαθητών και νηπίων, των αυτοκινήτων για τη μεταφορά προσωπικού επιχειρήσεων, εκμεταλλεύσεων και εργασιών γενικά, καθώς και των οδηγών-πωλητών όλης της χώρας.

## **Άρθρο 2**

### **Βασικοί Μισθοί**

- α.** Οι βασικοί μισθοί των υπαγομένων στην παρούσα μισθωτών, όπως έχουν διαμορφωθεί την **31.12.2001**, με βάση την από 30-3-2001 ΣΣΕ και την 19/2001 Δ.Α, αφού μετατραπούν σε ευρώ με βάση την επίσημη ισοτιμία (1 Ε = 340.75 δρχ.) αυξάνονται από **01.01.2002** κατά ποσοστό **4,5%**
- β.** Κατά το ίδιο ποσοστό και από την ίδια ημερομηνία αυξάνονται και τα διορθωτικά ποσά και τα δραχμικά επιδόματα, όπως αυτά είχαν διαμορφωθεί την 31.12.2001 με βάση τις παραπάνω ρυθμίσεις, αφού προηγουμένως μετατραπούν σε ευρώ με βάση την αναφερόμενη στο εδαφ. α) ανωτέρω επίσημη ισοτιμία.
- γ.** Τα ποσά που προκύπτουν από τους παραπάνω α) και β) υπολογισμούς, στρογγυλοποιούνται στην αμέσως επόμενη ακέραια μονάδα ευρώ.

## **Άρθρο 3**

### **Αύξηση Χρονοεπιδόματος**

Στους οδηγούς που έχουν συμπληρώσει 33 έτη υπηρεσίας οδηγού σε οποιοδήποτε εργοδότη, χορηγείται από την 1-1-2002 μια επιπλέον τριετία σε ποσοστό 5%.

## **Άρθρο 4**

### **Επίδομα φόρτωσης - εκφόρτωσης αυτοκινούμενων οχημάτων σε ρυμουλκούμενη αυτοκινητάμαξα.**

- α.** Το επίδομα μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων – containers του άρθρου 3 παρ. 3 της από 30-3-2001 ΣΣΕ και της 19/2001 Δ.Α. ορίζεται από την 1-1-2002 σε 42 ευρώ μηνιαίως.
- β.** Ισόποσο με το ως άνω επίδομα χορηγείται από την 1-1-2002 και για κάθε μήνα εργασίας τους, στους οδηγούς που οδηγούν **ρυμουλκούμενη αυτοκινητάμαξα** για τη μεταφορά αυτοκινούμενων οχημάτων, τη φόρτωση και την εκφόρτωση των οποίων επί της αυτοκινητάμαξας πραγματοποιούν, με εντολή του εργοδότη τους, αυτοί οι ίδιοι.

## **Άρθρο 5**

### **Επίδομα ειδικών συνθηκών οδηγών ρυμουλκών**

Το εδάφιο iii της παρ. 2 του άρθρου 4 της Δ.Α. 11/2000, που διατηρήθηκε σε ισχύ ως είχε με την από 30-3-2001 ΣΣΕ και την 19/2001 Δ.Α., τροποποιείται από την 1-1-2002 ως εξής:

- α. Στους οδηγούς που οδηγούν ρυμουλκά ή ημιρυμουλκά, ανεξαρτήτως ωφελίμου φορτίου, χορηγείται για κάθε μήνα εργασίας επίδομα ειδικών συνθηκών **80 ευρώ**.
- β. Στην περίπτωση που για την εκτέλεση της εργασίας τους οι παραπάνω οδηγοί ρυμουλκών διενεργούν, με εντολή του εργοδότη τους, καθημερινά πολλαπλές ζεύξεις ή αποζεύξεις διαφόρων τύπων ρυμουλκουμένων οχημάτων που ανήκουν στον ίδιο εργοδότη και πάντως πάνω από τρεις ημερησίως, το παραπάνω επίδομα προσαυξάνεται κατά **10 ευρώ** μηνιαίως.

#### **Άρθρο 6**

##### **Επίδομα διανομής μικροκιβωτίων, αναψυκτικών, ποτών κ.λπ.**

Στους οδηγούς μικρών φορτηγών αυτοκινήτων κάτω από 6 τόνους ωφελίμου φορτίου, που κινούνται εντός αστικών περιοχών όλης της χώρας για τη διανομή μικροκιβωτίων, τελάρων, αναψυκτικών, ποτών κλπ. και χωρίς τη βοήθεια εργάτη-βοηθού, χορηγείται από την 1-1-2002 για κάθε μήνα εργασίας επίδομα **30 ευρώ**.

#### **Άρθρο 7**

##### **Επίδομα ειδικών συνθηκών οδηγών αυτοκινήτων οδικής βοήθειας**

Στο εδάφιο α.ι της παρ. 2 του άρθρου 4 της Δ.Α. 11/2000, που διατηρήθηκε σε ισχύ με την από 30-3-2001 ΣΣΕ και την 19/2001 Δ.Α., προστίθεται διάταξη ως εξής:

« Το αυτό επίδομα χορηγείται, από την 1-1-2002 και στους οδηγούς αυτοκινήτων μεταφοράς οχημάτων που ανήκουν σε εταιρείες οδικής βοήθειας, εφόσον για τα αυτοκίνητα που οδηγούν δεν λαμβάνουν άλλο επίδομα ειδικών συνθηκών ή επίδομα οδηγήσεως ρυμουλκού.»

#### **Άρθρο 8**

##### **Αμοιβή πρόσθετης και υπερωριακής εργασίας**

Η αμοιβή των υπαγομένων στην παρούσα οδηγών για πραγματοποίηση ιδιόρρυθμης υπερωρίας και υπερωριακής εργασίας, υπολογίζεται και καταβάλλεται σύμφωνα με τις κάθε φορά ισχύουσες περί αυτών διατάξεις της εργατικής νομοθεσίας.

#### **Άρθρο 9**

##### **Καθήκοντα οδηγού**

Η παρ. 13 του άρθρου 4 της από 30-3-2001 ΣΣΕ και της 19/2001 Δ.Α. (καθήκοντα οδηγού) διαμορφώνεται ως εξής:

- α. Οι υπαγόμενοι στην παρούσα μισθωτοί έχουν την υποχρέωση να ελέγχουν πριν την έναρξη της εργασίας τους, το όχημα τους (λάδια, νερό, αέρας στα ελαστικά) και να συμπληρώνουν τις τυχόν ελλείψεις. Επίσης έχουν υποχρέωση να καθαρίζουν την καμπίνα του αυτοκινήτου και να πλένουν τους υαλοπίνακες (τζάμια) αυτού.
- β. Παράλληλα ο οδηγός πρέπει να φροντίζει να έχει μαζί του τα απαραίτητα δικαιολογητικά (άδεια αυτοκινήτου, άδεια οδήγησης, (P) ρυμουλκούμενου, φορτωτικές, ασφάλεια, ΚΤΕΟ, βιβλίο δρομολογίων) ενώ θα πρέπει να ενημερώνει πάντα τον εργοδότη του (όταν το επιτρέπουν οι συνθήκες) για ότι συμβαίνει κατά την ώρα της εργασίας του (βλάβη, καθυστέρηση λόγω φόρτωσης ή εκφόρτωσης ή άλλα γεγονότα).
- γ. Ο οδηγός απαγορεύεται να πίνει κατά την ώρα της εργασίας του αλκοολούχα ποτά.
- δ. Ο οδηγός δεν πρέπει να κινεί το αυτοκίνητο χωρίς τα απαραίτητα έγγραφα (άδεια, ασφάλεια, ΚΤΕΟ, βιβλίο δρομολογίων, ταχογράφους) καθώς επίσης όταν αυτό έχει προβλήματα κυκλοφορίας (όπως φθαρμένα ελαστικά, φρένα, σύστημα διεύθυνσης, προβληματικές νταλίκες χωρίς (P) κ.λπ.).
- ε. Ο οδηγός δεν υποχρεούται να πλένει το αυτοκίνητο, να το γρασάρει και εν γένει να κάνει οποιαδήποτε επισκευή, αλλά μόνο να επιβλέπει γι' αυτές.
- στ. Ο οδηγός δεν επιτρέπεται να ανοίγει πόρτες από CONTAINERS, απουσιάζοντας του παραλήπτη.
- ζ. Η φόρτωση και η εκφόρτωση των αυτοκινήτων ψυγείων γίνεται από εργάτες φορτοεκφορτωτές, ο δε οδηγός δεν είναι υποχρεωμένος να εισέρχεται στο θάλαμο-ψυγείο όταν αυτός λειτουργεί. Υποχρεούται όμως, μετά το τέλος της φόρτωσης, να ρυθμίσει τη θερμοκρασία του θαλάμου με ειδικό χειριστήριο που του διατίθεται και αφού το τοποθετήσει στα πρόθυρα του θαλάμου, να ασφαλίσει την πόρτα.

## **Άρθρο 10**

### **Θεσμικές διατάξεις της ΕΓΣΣΕ**

Όλες οι θεσμικές διατάξεις των ΕΓΣΣΕ, όπως ισχύουν σήμερα, μετά και την υπογραφή της ΕΓΣΣΕ ετών 2002-2003, εφαρμόζονται και στους υπαγόμενους στην παρούσα μισθωτούς.

**Άρθρο 11**  
**Συνδικαλιστικές άδειες**

Οι διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 17 του Ν. 1264/82 εφαρμόζονται και προκειμένου περί των οδηγών – μελών των διοικήσεων των δευτεροβαθμίων οργανώσεων ΠΟΥΠΑ και ΠΟΣΕΜ, που άσκησαν παρέμβαση στην υπό κρίση συλλογική διαφορά, καθώς και στις διοικήσεις των οργανώσεων-μελών τους σύμφωνα με τους ορισμούς του νόμου αυτού.

**Άρθρο 12**  
**Τελικές διατάξεις**

1. Τυχόν καταβαλλόμενες αποδοχές ανώτερες από αυτές που προκύπτουν από την παρούσα δεν μειώνονται και τυχόν ευνοϊκότεροι όροι εργασίας δεν τροποποιούνται και εξακολουθούν να ισχύουν.
2. Κατά τα λοιπά εξακολουθούν να ισχύουν η από 30-3-2001 ΣΣΕ και η 19/2001 Δ.Α. καθώς και όλες οι διατάξεις των προηγούμενων συλλογικών ρυθμίσεων, που δεν τροποποιούνται ρητώς με την παρούσα.
3. Η ισχύς της Απόφασης αυτής αρχίζει την 5-1-2002, εκτός των περιπτώσεων που ρητώς ορίζεται διαφορετικά στις επιμέρους διατάξεις της.

*Ημερομηνία έκδοσης Διαιτητικής Απόφασης*  
*Αθήνα, 18 Ιουνίου 2002*

**Η ΔΙΑΙΤΗΤΗΣ**  
**ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΥ**