



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΜΕΣΟΛΑΒΗΣΗΣ & ΔΙΑΙΤΗΣΙΑΣ

ΕΔΡΑ: Πλατεία Βικτωρίας 7, Αθήνα 10434 ☎210 88 14 922 ☎210 88 15 393 ✉info@omed.gr

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ: Πολυτεχνείου 21, Θεσσαλονίκη 54626 ☎2310 517 128 ☎2310 517 119

Προς:

- 1. Ομοσπονδία Υπαλληλικού Προσωπικού Αυτοκινήτων Ελλάδας (Ο.Υ.Π.Α.Ε.),** Μενάνδρου 51, 10437 Αθήνα
- 2. Γενική Συνομοσπονδία Επαγγελματιών Αυτοκινητιστών Ελλάδας,** Πειραιώς 4, 104 31 Αθήνα
- 3. Σύνδεσμο Ελληνικών Βιομηχανιών,** Ξενοφώντος 5, 10557 Αθήνα
- 4. Πανελλήνια Ένωση Διπλωματούχων Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΠΕΔΜΕΔΕ),** Ασκληπιού 23, 10680 Αθήνα
- 5. Σύνδεσμο Α.Ε. και Ε.Π.Ε.,** Πανεπιστημίου 16, 10672 Αθήνα
- 6. Συνδικάτο Χερσαίων Εμπορευματικών Μεταφορών,** Πειραιώς 4, 10431 Αθήνα
- 7. Γενική Συνομοσπονδία Επαγγελματιών Βιοτεχνών Εμπόρων Ελλάδας,** Καποδιστρίου 24, 10682 Αθήνα
- 8. Σύνδεσμο Επαγγελματιών Ιδιοκτητών Φορτηγών Ανατρεπόμενων Αυτοκινήτων,** Πειραιώς 4, 10431 Αθήνα
- 9. Πανελλήνια Συνομοσπονδία Ενώσεων Γεωργικών Συνεταιρισμών,** Λεωφ. Κηφισίας 16, Αθήνα
- 10.Σύνδεσμο Ελληνικών Βιομηχανιών ετοιμού σκυροδέματος,** Ασκληπιού 3, Αθήνα
- 11.Πανελλήνιο Σύνδεσμο Ανωνύμων Τεχνικών Εταιριών και Ε.Π.Ε.,** Φειδίου 14-16, 10678 Αθήνα.
- 12. Σύνδεσμο Ιδρυτών Ελληνικών Ιδιωτικών Εκπαιδευτηρίων,** Γ' Σεπτεμβρίου 75, Αθήνα.

Κοινοποίηση:

- 1. Π.Ο.Υ.Π.Α.,** Δεληγιώργη 26 (2^{ος} όροφος), 10437 Αθήνα
- 2. Π.Ο.Σ.Ε.Μ.,** Σαφρούς 18, Αθήνα

ΔΙΑΙΤΗΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ

15/2003

**«Για τους όρους αμοιβής και εργασίας των οδηγών φορτηγών κ.λπ.
πάσης φύσεως αυτοκινήτων που απασχολούνται
σε οποιονδήποτε εργοδότη της χώρας»**

- 1.1. Με αίτησή της προς τον Ο.ΜΕ.Δ. (αρ.πρωτ. 012/27.3.2003), η Ομοσπονδία Υπαλληλικού Προσωπικού Αυτοκινήτων Ελλάδας (Ο.Υ.Π.Α.Ε.), νόμιμα εκπροσωπούμενη, ζήτησε την παροχή υπηρεσιών Διαιτησίας για την επίλυση της συλλογικής διαφοράς εργασίας, επειδή αποδέχθηκε την υπ' αριθ. Πρωτ. 436/13.3.2003 Πρόταση Μεσολάβησης, την οποία είχε προκαλέσει με σχετική αίτησή της η εργατική πλευρά (αρ. πρωτ. 1/3.1.2003), η οποία απορρίφθηκε από την ενεχόμενη εργοδοτική πλευρά, ώστε να υπάρξει και για το έτος 2003 εθνική ομοιοεπαγγελματική συλλογική ρύθμιση εργασίας για τους όρους αμοιβής και εργασίας των οδηγών των πάσης φύσεως φορτηγών αυτοκινήτων, των αυτοκινήτων για τη μεταφορά των μαθητών και νηπίων, των αυτοκινήτων για τη μεταφορά προσωπικού επιχειρήσεων, εκμεταλλεύσεων και εργασιών γενικά, καθώς και των οδηγών πωλητών όλης της χώρας.
 - 1.2. Σύμφωνα με τα οριζόμενα από το άρθρο 16 του Ν. 1876/90 και από τον Κανονισμό Καταστάσεως Μεσολαβητών – Διαιτητών, στις 4.4.2003, ο Ανδρέας Γ. Νικολόπουλος επιλέχθηκε με την Α' κλήρωση ως Αναπληρωματικός Διαιτητής.
 - 1.3. Την 16-4-2003, ανέλαβα τα καθήκοντά ως τακτικός Διαιτητής, αφού ο αρχικά κληρωθείς, με την Γ' κλήρωση, ως τακτικός Διαιτητής υπέβαλλε αίτηση αυτοεξαιρέσεως, την οποία δέχθηκε το Διοικητικό Συμβούλιο του Ο.ΜΕ.Δ. (αρ. πρωτ. 88/14.4.2003).
 - 1.4. Με πρόσκλησή μου κάλεσα τα ενδιαφερόμενα μέρη σε ακρόαση για συζήτηση της διαφοράς, στις 22.4.2003. Επιπλέον, πραγματοποιήθηκαν δύο ακόμα συναντήσεις: την 2.5. και την 5.5.03 στα γραφεία του Ο.ΜΕ.Δ.
2. Αφού έλαβα υπόψη:
- 2.1. Ότι η προσφυγή στη Διαιτησία έγινε νόμιμα μονομερώς από την ενδιαφερόμενη συνδικαλιστική οργάνωση των εργαζομένων η οποία αποδέχθηκε την πρόταση του Μεσολαβητή, που απέρριψε η εργοδοτική πλευρά (αρ. πρωτ. 506/24.3.2003).

- 2.2. Την από 25-11-2002 έγγραφη καταγγελία της προηγούμενης συλλογικής ρύθμισης (ΔΑ 14/2002, Πράξη Κατάθεσης Υπ. Εργασίας 6/1.7.2002) με πρόσκληση της εργοδοτικής πλευράς σε έναρξη διαπραγματεύσεων για υπογραφή νέας συλλογικής σύμβασης εργασίας.
- 2.3. Ότι η καταγγελία κοινοποιήθηκε στην εργοδοτική πλευρά, το Υπουργείο Εργασίας, την Επιθεώρηση Εργασίας και τον Ο.ΜΕ.Δ. και αναφέρει τα προς διαπραγμάτευση θέματα.
- 2.4. Όλα τα υπόλοιπα έγγραφα του φακέλου.

Και ακόμα έλαβα υπόψη:

- 2.5. Την προηγηθείσα πρόταση του Μεσολαβητή κ. Μ. Σταμπουλή, η οποία:
 - (α) Στο πρώτο άρθρο της, χορηγούσε ποσοστό αύξησης των βασικών μισθών των εργαζομένων κατά ποσοστό 4,2% για το 2002.
 - (β) Στο δεύτερο άρθρο της, επέκτεινε το 'επίδομα ειδικών συνθηκών' στους οδηγούς, που απασχολούνται σε αυτοκίνητα ωφέλιμου φορτίου πάνω από 4 τόνους και έως 6, ύψους 35 € μηνιαίως
 - (γ) Στο τρίτο άρθρο της, επέκτεινε το επίδομα 'επικίνδυνης εργασίας' εκ 42 € μηνιαίως και στους οδηγούς φορτηγών που εργάζονται στα αμμορυχεία όλης της χώρας. Το ίδιο επίδομα χορήγησε και στους οδηγούς αυτοκινήτων επί των οποίων λειτουργεί μαλακτήρας σκυροδέματος (βαρέλα).
 - (δ) Στο τρίτο άρθρο της, χορηγούσε 'επίδομα ειδικής εργασίας', εκ ποσοστού 3% επί του βασικού μισθού, στους οδηγούς φορτηγών αυτοκινήτων που μεταφέρουν υλικά, όπως αμμοχάλικα, κ.λπ. που σκεπάζουν αυτά ανεβαίνοντας στα πλαϊνά της καρότσας.

2.6 Την Δ.Α. 14/20.6.2002

3. Τα αιτήματα της εργατικής πλευράς, όπως εκφράζονται στο κείμενο καταγγελίας της συλλογικής σύμβασης εργασίας της 14.3.2001, της 4.2.2002.
4. Τα λεχθέντα κατά την διάρκεια των τριών κατ' ιδίαν συναντήσεων που πραγματοποιήθηκαν στις 22.4., 2.5. και 5.5.2003, και ιδιαίτερα σε ότι αφορά:
 - 4.1. τις αυξήσεις των βασικών μισθών, την άποψη της εργοδοτικής πλευράς για αύξηση εκ ποσοστού 3,9%, βασιζόμενη στα ποσοστά αύξησης της Ε.Γ.Σ.Σ.Ε. των ετών 2002 και 2003 (Σημείωση: στο πρακτικό μεσολάβησης της 18.2.2003, ο εκπρόσωπος της εργοδοτικής πλευράς υποστήριξε ποσοστό αύξησης 4.2%)

- 4.2. την επέκταση του επιδόματος ειδικών συνθηκών στους οδηγούς που απασχολούνται σε αυτοκίνητα ωφέλιμου φορτίου πάνω από 4 τόνους και έως 6, τις απόψεις τόσο της εργατικής όσο και της εργοδοτικής πλευράς. Η εργατική πλευρά ισχυρίστηκε, ότι αυτή η κατηγορία των εργαζομένων είναι η μοναδική που δεν έχει επίδομα για το τοννάζ. Αντίθετα, η εργοδοτική πλευρά παρέπεμψε στο άρθρο 6 της ΔΑ 14/2002 και ισχυρίστηκε, ότι έτσι καλύπτεται αυτή η κατηγορία των εργαζομένων.
- 4.3. την επέκταση του επιδόματος επικίνδυνης εργασίας στους οδηγούς που εργάζονται στα 'αμμορυχεία' όλης της χώρας, για την οποία η εργατική πλευρά ισχυρίστηκε, ότι δημιουργείται σύγχυση στα μέρη, κατά πόσον οι εργαζόμενοι στα 'αμμορυχεία' καλύπτονται από την ρύθμιση των εργαζομένων στα ορυχεία (άρθρο 2β της Δ.Α. 19/2001), ενώ η εργοδοτική πλευρά εξέφρασε την έκπληξη της για την ύπαρξη σύγχυσης και ακόμα θεώρησε, ότι η έκφραση 'αμμορυχεία' δεν είναι δόκιμη. Ακόμα, σε ότι αφορά την επέκταση του πιο πάνω επιδόματος στους οδηγούς αυτοκινήτων επί των οποίων λειτουργεί μαλακτήρας σκυροδέματος (βαρέλα) η εργατική πλευρά ισχυρίστηκε, ότι η οδήγηση ενός τέτοιου αυτοκινήτου είναι επικίνδυνη, λόγω της αστάθειας του αυτοκινήτου και ακόμα, ότι αυτοί οι οδηγοί δεν λαμβάνουν άλλο επίδομα. Επ' αυτού η εργοδοτική πλευρά ισχυρίστηκε, ότι αυτό το αυτοκίνητο έχει χαμηλό κέντρο βάρους και έτσι δεν υπάρχει κίνδυνος και ακόμα ότι οι οδηγοί αυτών των αυτοκινήτων λαμβάνουν ήδη επίδομα ανθυγιεινής εργασίας, βάσει της Δ.Α. 19/2001, άρθρο 3β.
- 4.4. την χορήγηση επιδόματος ειδικής εργασίας στους οδηγούς που μεταφέρουν υλικά κ.λπ. και που σκεπάζουν αυτά ανεβαίνοντας στα πλαϊνά της καρότσας. Η εργοδοτική πλευρά ισχυρίστηκε ότι σήμερα όλες οι επιχειρήσεις υποστηρίζονται από τα κατάλληλα τεχνολογικά μέσα, για το σκέπασμα των υλικών με μουσαμά, χωρίς την παρέμβαση του οδηγού. Η εργατική πλευρά διέψευσε αυτόν το ισχυρισμό και τόνισε, ότι, ακόμα και εάν αυτό συνέβαινε, τότε το σχετικό επίδομα θα το λάβουν μόνο εκείνοι οι οδηγοί που επιβαρύνονται με αυτήν την πρόσθετη εργασία, όπως ρητά αναφέρεται στην πρόταση του μεσολαβητή.
- 4.5. την επιθυμία της εργατικής πλευράς για τον σχηματισμό επιτροπής, η οποία θα εξετάσει μέχρι το τέλος του 2003 την αναμόρφωση της συλλογικής ρύθμισης, με την ενσωμάτωση επιδομάτων στον βασικό μισθό, το οποίο η εργοδοτική πλευρά, κατ' αρχήν, το αποδέχεται, με την προϋπόθεση ότι θα υπογραφεί συλλογική σύμβαση εργασίας. Και ακόμα της εργοδοτικής πλευράς, σχετικά με την μέριμνα του οδηγού για την ασφαλή φόρτωση των

εμπορευμάτων και με την άρνηση του οδηγού να κινήσει το όχημα, εφόσον η φόρτωση δεν είναι ασφαλής.

5. Την παρέμβαση της Πανελλαδικής Ομοσπονδίας Συνδικάτων Εργατοϋπαλλήλων Μεταφοράς (Π.Ο.Σ.Ε.Μ.), με την οποία ζητείται να γίνουν δεκτά τα αιτήματα για τους όρους αμοιβής και εργασίας που υπεβλήθησαν από την Ο.Υ.Π.Α.Ε.
6. Την παρέμβαση της Π.Ο.Υ.Π.Α. (Πανελλήνια Ομοσπονδία Υπαλληλικού Προσωπικού Αυτοκινήτων), με την οποία: (α) υποστηρίζονται οι προτάσεις της Ο.Υ.Π.Α.Ε., στο πλαίσιο της ρύθμισης της συλλογικής διαφοράς και (β) ζητείται η διόρθωση του άρθρου 11 της Δ.Α. 14/2002, προκειμένου να μην υπάρξουν ανισότητες και του ίδιου συνδικαλιστικού αξιώματος'.
7. Τα έγγραφα του Συνδέσμου Ιδρυτών Ιδιωτικών Εκπαιδευτηρίων (α) αριθ. Πρωτ. Ο.ΜΕ.Δ.: 159/30.1.2003, 445/17.3.2003 και 781/23.4.2003, στα οποία αναφέρεται η παράκληση να μην προσκαλούνται στις διαπραγματεύσεις για ρυθμίσεις Ομοιοπαγγελματικές, επειδή συμμετέχουν στις διαπραγματεύσεις για Κλαδική ρύθμιση με την Ο.Ι.Υ.Ε. και επειδή σε περίπτωση συρροής υπερσχύει η Κλαδική της Ομοιοπαγγελματικής
8. Το χορηγηθέν ποσοστό αύξησης στους βασικούς μισθούς βάσει της Ε.Γ.Σ.Σ.Ε. για το 2003 και το γενικότερο πνεύμα της Ε.Γ.Σ.Σ.Ε.
9. Το σχετικό του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας, Α.Π. 7916/ΔΕΚΟ/115/5.2.2003, το οποίο περιλαμβάνει τα εξής: 'έχοντας υπόψη την ανάγκη ενημέρωσής σας όσον αφορά την εισοδηματική πολιτική για τις δημόσιες επιχειρήσεις, σας γνωρίζουμε ότι η πολιτική αυτή για το 2003 λαμβάνει υπόψη της ως ανώτατο όριο ονομαστικών αυξήσεων από Σ.Σ.Ε. το ποσοστό του 3%, υπό την προϋπόθεση ότι η συνολική αύξηση της μισθοδοσίας (carry over - αύξηση από ΣΣΕ + ωρίμανση) δεν θα ξεπεράσει το ποσοστό του 5% κατά μέσο όρο κατά άτομο'.
10. Την επικινδυνότητα του Ελληνικού Οδικού Δικτύου
11. Τον Δείκτη Τιμών Καταναλωτή για το 2003 και την διαφαινόμενη απόκλισή του από τον προβλεφθέντα.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΓΙΑ ΤΑ ΚΑΤΩΤΕΡΩ :

Άρθρο 1
Πεδίο Εφαρμογής

Στις διατάξεις της παρούσας Διαιτητικής Απόφασης υπάγονται οι οδηγοί των πάσης φύσεως φορτηγών κ.λπ., των αυτοκινήτων των εκπαιδευτηρίων για την μεταφορά των μαθητών και νηπίων, των αυτοκινήτων για τη μεταφορά προσωπικού επιχειρήσεων, εκμεταλλεύσεων και εργασιών γενικά, καθώς και των οδηγών – πωλητών όλης της χώρας.

Άρθρο 2
Βασικοί μισθοί

- α. Οι βασικοί μισθοί των υπαγομένων στην παρούσα μισθωτών, όπως έχουν διαμορφωθεί την 3.1.2003, με βάση την 14/2002 Δ.Α., αυξάνονται από 4.1.2003 κατά ποσοστό 4,6%.
- β. Κατά το ίδιο ποσοστό και από την ίδια ημερομηνία αυξάνονται και τα διορθωτικά ποσά και τα επιδόματα σε ευρώ, όπως αυτά είχαν διαμορφωθεί την 3.1.2003, με βάση την πιο πάνω ρύθμιση.
- γ. Τα ποσά που προκύπτουν από τους παραπάνω α) και β) υπολογισμούς στρογγυλοποιούνται στην αμέσως επόμενη ακέραια μονάδα ευρώ.
- δ. Ο βασικός μισθός των υπαγομένων στην παρούσα μισθωτών, οι οποίοι έχουν συμπληρώσει είκοσι (20) χρόνια υπηρεσίας στον ίδιο εργοδότη, διαμορφώνεται, ύστερα από την αύξηση της πιο πάνω παραγράφου, σε 687 ευρώ.

Ύστερα από τη διαμόρφωση του νέου βασικού μισθού της κατηγορίας αυτής, οι συνολικές αποδοχές, πλην των επιδομάτων σε ευρώ, διαμορφώνονται ως εξής:

Άρθρο 3
Επίδομα ειδικών συνθηκών

Στους οδηγούς αυτοκινήτων, που απασχολούνται σε αυτοκίνητα ωφέλιμου φορτίου πάνω από 4 τόννους έως 6, χορηγείται για κάθε μήνα εργασίας τους επίδομα ειδικών συνθηκών 32 ευρώ.

Άρθρο 4
Επίδομα επικίνδυνης εργασίας

Το άρθρο 3 παρ. 2β της Δ.Α. 19/2001, τροποποιείται ως εξής: Στους οδηγούς φορτηγών αυτοκινήτων, που εργάζονται σε ορυχεία, τεχνικές εταιρείες, λιγνιτωρυχεία, λατομεία, χωματουργία, οδοποιία – ασφατικά, γαλαρίες – στοές, και

ακόμα, σε όσους μεταφέρουν άμμο, χορηγείται για κάθε μήνα εργασίας τους, επίδομα επικίνδυνης εργασίας 42 ευρώ.

Άρθρο 5

Επίδομα ειδικών συνθηκών οδηγών ρυμουλκών

Το άρθρο 5, παρ. β της Δ.Α. 14/2002, τροποποιείται ως εξής: Σε περίπτωση που για την εκτέλεση της εργασίας τους οι οδηγοί που οδηγούν ρυμουλκά ή ημιρυμουλκά, ανεξαρτήτως ωφελίμου φορτίου, διενεργούν με εντολή του εργοδότη τους καθημερινά ζεύξεις ή αποζεύξεις διαφόρων τύπων ρυμουλκωμένων οχημάτων που ανήκουν στον ίδιο εργοδότη, το επίδομα των ειδικών συνθηκών οδηγών ρυμουλκών προσαυξάνεται κατά 10 ευρώ μηνιαίως.

Άρθρο 6

Επίδομα Ειδικής Εργασίας

Στους οδηγούς Φορτηγών αυτοκινήτων, που μεταφέρουν υλικά, όπως αμμοχάλικα – μπάζα – σκουπίδια, κ.λπ. και που σκεπάζουν αυτά, ανεβαίνοντας στα πλαϊνά της καρότσας, χορηγείται για κάθε μήνα εργασίας τους, επίδομα 15 ευρώ μηνιαίως.

Άρθρο 7

Διατήρηση Συλλογικών Ρυθμίσεων

- α. Τυχόν καταβαλλόμενες αποδοχές ανώτερες από αυτές που προκύπτουν από την παρούσα δεν μειώνονται και τυχόν ευνοϊκότεροι όροι εργασίας δεν τροποποιούνται και εξακολουθούν να ισχύουν.
- β. Κατά τα λοιπά εξακολουθούν να ισχύουν η 14/2002 Δ.Α. καθώς και όλες οι διατάξεις των προηγούμενων συλλογικών ρυθμίσεων, εφόσον δεν τροποποιούνται ρητώς με την παρούσα.

Άρθρο 8

Ισχύς Διαιτητικής Απόφασης

Η ισχύς της παρούσας Δ.Α. αρχίζει την 4.1.2003.

*Ημερομηνίας έκδοσης Διαιτητικής Απόφασης
Αθήνα, 13 Μαΐου 2003*

Ο ΔΙΑΙΤΗΤΗΣ

ΑΝΔΡΕΑΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ