



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΜΕΣΟΛΑΒΗΣΗΣ & ΔΙΑΙΤΗΣΙΑΣ

ΕΔΡΑ: Πλατεία Βικτωρίας 7, Αθήνα 10434 ☎210 88 14 922 ☎210 88 15 393 ✉info@omed.gr

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ: Πολυτεχνείου 21, Θεσσαλονίκη 54626 ☎2310 517 128 ☎2310 517 119

Προς:

1. **Το Συνδικάτο Οδηγών – Χειριστών Φορτηγών Αυτοκινήτων Σκυροδεμάτων Μακεδονίας – Θράκης “Ο ΜΕΓΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ”,** Κων/λεως 308, Πολίχνη, Θεσσαλονίκη.
2. **Τον Σύνδεσμο Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος,** Πλ.Μοριχόβου 1, Θεσσαλονίκη.

ΔΙΑΙΤΗΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ

2/2003

«Για τους όρους αμοιβής και εργασίας των οδηγών φορτηγών αυτοκινήτων, οδηγών – χειριστών και βοηθών χειριστών αντλιών σκυροδέματος περιοχής Μακεδονίας – Θράκης»

1. Με την υπ’ αριθμ. Πρωτ. 065/12-12-2002 αίτησή του το **Συνδικάτο Οδηγών - Χειριστών Φορτηγών Αυτοκινήτων Σκυροδεμάτων Μακεδονίας – Θράκης “Ο ΜΕΓΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ”,** που εδρεύει στη Θεσσαλονίκη (Κων/λεως 308, Πολίχνη), ζήτησε από τον Ο.Μ.Ε.Δ. την παροχή υπηρεσιών Διαιτησίας για την επίλυση της συλλογικής διαφοράς που δημιουργήθηκε μεταξύ αυτού και της εργοδοτικής οργάνωσης: **Σύνδεσμος Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος (ΣΒΕΕ).**
2. Στις 19-12-2002, σύμφωνα με τα οριζόμενα από το άρθρο 16 του Ν.1876/90 και από τον Κανονισμό Καταστάσεως Μεσολαβητών – Διαιτητών, ο **Άγγελος Ζησιμόπουλος** επιλέχθηκε με κλήρωση Διαιτητής, προκειμένου να επιλύσω την ανωτέρω συλλογική διαφορά εργασίας.
3. Στις 24-12-2002 ανέλαβα τα καθήκοντά μου και μετά από κοινή συμφωνία των μερών για παράταση της διαδικασίας της διαιτησίας (λόγω των επικείμενων εορτών των Χριστουγέννων), κάλεσα εγγράφως τα ενδιαφερόμενα μέρη σε ακρόαση για

συζήτηση της διαφοράς, στις 16-1-2003, στα γραφεία του ΟΜΕΔ στη Θεσ/κη (Πολυτεχνείου 21). Στη συνάντηση προσήλθαν εκπρόσωποι των μερών, νόμιμα εξουσιοδοτημένοι και ανέπτυξαν τις απόψεις τους, οι μεν εκπρόσωποι της εργατικής πλευράς προφορικά οι δε εκπρόσωποι της εργοδοτικής πλευράς και με σχετικό υπόμνημα. Ειδικότερα, κατά την εν λόγω συνάντηση, η εργατική πλευρά πρότεινε την υπογραφή σσε με όρους ευνοϊκότερους, για την εργοδοτική πλευρά, από τους περιλαμβανόμενους στην από 4-10-2002 εξώδικη δήλωση – πρόσκληση του συνδικάτου προς τον ΣΒΒΕ για έναρξη των απευθείας διαπραγματεύσεων. Οι εκπρόσωποι της εργοδοτικής πλευράς (ΣΒΒΕ) ανέλαβαν την δέσμευση να ενημερώσουν τις εταιρείες σκυροδέματος – μέλη τους επί της προτάσεως του αιτούντος συνδικάτου και τα δύο μέρη συμφώνησαν να επαναληφθεί η κοινή συνάντηση στις 23-1-2003.

4. Τελικά, κατά την συνάντηση της 23-1-2003 ο εκπρόσωπος του ΣΒΒΕ δήλωσε ότι εμμένει στις θέσεις που περιέχονται στο από 16-1-2003 Υπόμνημα και ως εκ τούτου περατώθηκε η διαδικασία της διαιτησίας.

ΚΑΤΟΠΙΝ ΤΩΝ ΑΝΩΤΕΡΩ ΑΦΟΥ ΕΛΑΒΑ ΥΠΟΨΗ:

1. Ότι η προσφυγή στη Διαιτησία νόμιμα έγινε από την ενδιαφερόμενη συνδικαλιστική οργάνωση των εργαζομένων, λόγω της διαπιστωθείσης από τον Μεσολαβητή άρνησης μεσολάβησης εκ μέρους της εργοδοτικής πλευράς.
2. Την από 4-10-2002 εξώδικη δήλωση – πρόσκληση του Συνδικάτου Οδηγών – Χειριστών Φορτηγών Αυτοκινήτων Σκυροδεμάτων Μακεδονίας – Θράκης "Ο ΜΕΓΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ", με την οποία καλείται ο ΣΒΒΕ σε έναρξη διαπραγματεύσεων για υπογραφή συλλογικής σύμβασης εργασίας.
3. Ότι η ως άνω δήλωση – πρόσκληση κοινοποιήθηκε στην εργοδοτική πλευρά και στο Υπουργείο Εργασίας και αναφέρει τα προς διαπραγμάτευση θέματα.
4. Την υπ' αριθμ. Πρωτ.141/17-10-2002 αίτηση του Συνδικάτου Οδηγών – Χειριστών Φορτηγών Αυτοκινήτων Σκυροδεμάτων Μακεδονίας – Θράκης "Ο ΜΕΓΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ" προς τον ΟΜΕΔ για την ανάληψη μεσολαβητικής προσπάθειας.
5. Όλα τα έγγραφα που υπάρχουν στο φάκελο της συλλογικής διαφοράς, καθώς και την με Α.Π. 2203/4-12-2002 αναλυτική έκθεση του Μεσολαβητή.
6. Τις θέσεις του ΣΒΒΕ που περιέχονται στο από 16-1-2003 Υπόμνημα και ειδικότερα το επιχείρημα ότι, λόγω του ιδιαίτερα μικρού αριθμού των επιχειρήσεων σκυροδέματος που είναι μέλη του (σε σχέση με το αντίστοιχο σύνολο επιχειρήσεων που

δραστηριοποιούνται στην περιοχή αρμοδιότητάς του) δεν διαθέτει την απαιτούμενη προς διαπραγμάτευση αντιπροσωπευτικότητα, καθώς και την ηθική νομιμοποίηση να δεσμεύσει με την συμμετοχή του στις διαπραγματεύσεις ένα μεγάλο αριθμό εταιριών παραγωγής σκυροδέματος της περιοχής, κρίνεται μη βάσιμο δεδομένου ότι οι συμβάσεις, σύμφωνα με το άρθρο 8 παρ.2 του Ν.1876/90, δεσμεύουν τους εργαζόμενους και εργοδότες που είναι μέλη των συμβαλλόμενων συνδικαλιστικών οργανώσεων.

7. Ότι η αμφισβήτηση της αντιπροσωπευτικότητας του αιτούντος σωματείου τόσο από τον ΣΒΒΕ όσο και από α) την Ομοσπονδία Χειριστών Μηχανοδηγών & Γεωτρυπανιστών Ελλάδος, β) του Συνδέσμου Χειριστών & Βοηθών Μηχανημάτων κάθε Τύπου & κάθε έργου Μακεδονίας – Θράκης και γ) της Ένωσης Οδηγών Αυτοκινήτων Ν. Θεσσαλονίκης στερείται τύπου και ουσίας, αφού καμία από τις ανωτέρω συνδικαλιστικές οργανώσεις δεν προσέφυγε εμπρόθεσμα στην Επιτροπή του άρθρου 15 του Ν.1264/1982.
8. Την μέχρι σήμερα έλλειψη συλλογικής ρύθμισης για τους όρους αμοιβής και εργασίας των οδηγών φορτηγών αυτοκινήτων, οδηγών – χειριστών και βοηθών αντλιών σκυροδέματος και εν γένει εργατών που απασχολούνται σε επιχειρήσεις παραγωγής και εμπορίας σκυροδέματος στην περιοχή Μακεδονίας - Θράκης, καθώς και την μη κάλυψη της ανωτέρω συλλογικής διαφοράς από αντίστοιχη ομοιοεπαγγελματική ή κλαδική ρύθμιση πανελλήνιας εμβέλειας.
9. Τους όρους αμοιβής και εργασίας που ισχύουν για αντίστοιχες ειδικότητες εργαζομένων στις ομοειδείς επιχειρήσεις (σκυροδέματος) του Ν. Αττικής, που ρυθμίζονται με σε τοπικού χαρακτήρα και οι οποίες δεν δύνανται, κατά νόμο, να επεκταθούν και να καλύψουν επιχειρήσεις και μισθωτούς στο χώρο του σκυροδέματος σε άλλες, πλην του Ν. Αττικής, περιφέρειες της χώρας.
10. Ότι μια πλήρης και άμεση εξομοίωση των όρων αμοιβής και εργασίας μεταξύ των εργαζομένων στις επιχειρήσεις σκυροδέματος Ν. Αττικής και Μακεδονίας – Θράκης ενδέχεται να διαταράξει σοβαρά τον επιχειρηματικό προγραμματισμό των επιχειρήσεων σκυροδέματος – μελών του ΣΒΒΕ, λόγω της απότομης αύξησης του εργατικού κόστους.
11. Τέλος ότι, η αναδρομικότητα των Δ.Α. ανάγεται στην επόμενη ημέρα από την υποβολή της αίτησης για Μεσολάβηση (άρθρο 16 παρ. 3, Ν.1876/90), η οποία στην περίπτωση μας υποβλήθηκε στον ΟΜΕΔ στις 17-10-2002,

ΚΑΤΕΛΗΞΑ ΣΤΗΝ ΑΚΟΛΟΥΘΗ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Πεδίο εφαρμογής

- α. Στις διατάξεις της παρούσας υπάγονται: Οι οδηγοί φορτηγών αυτοκινήτων, οι οδηγοί αυτοκινήτων επί των οποίων λειτουργεί μαλακτήρας σκυροδέματος (μπετονιέρα), οι οδηγοί – χειριστές αντλιών ετοιμού σκυροδέματος και οι βοηθοί τους, ως και οι εργάτες παραγωγής σκυροδέματος, οι οποίοι απασχολούνται με σχέση εξαρτημένης εργασίας σε επιχειρήσεις παραγωγής, εμπορίας και αντλήσεως σκυροδέματος, που εδρεύουν και λειτουργούν, ή μόνο λειτουργούν στην περιοχή Μακεδονίας – Θράκης και είναι μέλη της επαγγελματικής οργάνωσης με την επωνυμία “Συνδικάτο Οδηγών - Χειριστών Φορτηγών Αυτοκινήτων Σκυροδεμάτων Μακεδονίας – Θράκης “Ο ΜΕΓΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ”.
- β. Η ιδιότητα του μέλους αποδεικνύεται με βεβαίωση που χορηγείται στον ενδιαφερόμενο μισθωτό από την παραπάνω συνδικαλιστική οργάνωση.

Άρθρο 2

Αποδοχές

Οι βασικοί μηνιαίοι μισθοί και τα βασικά ημερομίσθια, καθώς και οι “πλασματικοί” μηνιαίοι μισθοί και τα “πλασματικά” ημερομίσθια (επί των οποίων πλασματικών αμοιβών υπολογίζονται τα επιδόματα και οι προσαυξήσεις του άρθρου 3 της παρούσης) των υπαγομένων στην απόφαση αυτή μισθωτών, του άρθρου 1 της παρούσης, καθορίζονται με βάση την ειδικότητα ως εξής:

- α. Για τους οδηγούς φορτηγών αυτοκινήτων και τους οδηγούς – χειριστές αντλιών σκυροδέματος, βασικός μηνιαίος μισθός 782,10 ΕΥΡΩ και πλασματικός 425,64 ΕΥΡΩ.
- β. Για τους βοηθούς χειριστών αντλιών σκυροδέματος, βασικό ημερομίσθιο 32,34 ΕΥΡΩ και πλασματικό 25,58 ΕΥΡΩ.
- γ. Για τους εργάτες παραγωγής σκυροδέματος, βασικό ημερομίσθιο 21,57 ΕΥΡΩ.

Άρθρο 3

Επιδόματα

Στους μισθωτούς που υπάγονται στην παρούσα απόφαση χορηγούνται τα κατωτέρω επιδόματα υπό τις διακρίσεις και προϋποθέσεις που αναφέρονται στο άρθρο αυτό.

1. **Επίδομα Τριετούς Υπηρεσίας ή Προϋπηρεσίας** εκ ποσοστού 5% για κάθε τριετία και μέχρι 10 τριετίες υπηρεσίας ή προϋπηρεσίας για τους οδηγούς φορτηγών αυτοκινήτων και τους οδηγούς – χειριστές. Το παραπάνω επίδομα εκ ποσοστού 5% και μέχρι 4 τριετίες υπηρεσίας ή προϋπηρεσίας χορηγείται στους βοηθούς χειριστές αντλιών σκυροδέματος και στους εργάτες παραγωγής σκυροδέματος.
2. **Επίδομα εκ ποσοστού 6%** μόνο στους οδηγούς αυτοκινήτων και στους οδηγούς – χειριστές, εφόσον έχουν συμπληρώσει ένα (1) έτος υπηρεσίας ή προϋπηρεσίας σε οποιοδήποτε εργοδότη ως οδηγοί ή οδηγοί – χειριστές.
Επίδομα εκ ποσοστού 10%, ομοίως μόνο στους ίδιους παραπάνω μισθωτούς εφόσον έχουν συμπληρώσει δύο (2) έτη υπηρεσίας στον ίδιο εργοδότη.
Διευκρινίζεται ότι, τα επιδόματα των εδαφίων (2) και (3) του άρθρου αυτού καταβάλλονται στους ως άνω δικαιούχους πέραν και επιπλέον του επιδόματος τριετιών, περί του οποίου το εδάφιο (1) του παρόντος άρθρου.
3. **Επίδομα Γάμου εκ ποσοστού 10%** χορηγούμενου σε όλους τους μισθωτούς της παρούσας. Το επίδομα αυτό χορηγείται και σ' αυτούς που ορίζονται στο άρθρο 20 του Ν. 1849/89.
4. **Επίδομα Τέκνων προκειμένου μόνο περί των οδηγών αυτοκινήτων και οδηγών – χειριστών αντλίας εκ ποσοστού 5%**, για κάθε τέκνο και μέχρι τρία (3) τέκνα, μέχρι τη συμπλήρωση του 18ου έτους της ηλικίας τους. Σε περίπτωση που τα τέκνα συνεχίζουν τις σπουδές τους μετά τη συμπλήρωση του 18ου έτους της ηλικίας τους, το επίδομα καταβάλλεται μέχρι τη συμπλήρωση του 25ου έτους της ηλικίας τους. Σε κάθε περίπτωση το επίδομα αυτό δεν επιτρέπεται να είναι μικρότερο από εκείνο που παρέχεται από τον ΟΑΕΔ-ΔΛΟΕΜ για την ίδια αιτία και για τον ίδιο αριθμό τέκνων, ανεξάρτητα αν ο μισθωτός δικαιούται ή όχι σχετικό επίδομα από τον ΟΑΕΔ-ΔΛΟΕΜ από άλλη αιτία.
5. **Επίδομα Ανθυγιεινής εργασίας εκ ποσοστού 10%** χορηγούμενο μόνο στους οδηγούς αυτοκινήτων και οδηγούς χειριστές αντλιών.
6. **Επίδομα Ειδικών συνθηκών**, για τους οδηγούς αυτοκινήτων, οδηγούς-χειριστές και οδηγούς-χειριστές ρυμουλκών μετά ρυμουλκουμένων σε ποσοστό 20%.
Το επίδομα αυτό ειδικά για τους εργάτες παραγωγής σκυροδέματος καθορίζεται σε ποσοστό 9%.
7. **Επίδομα επικινδύνου εργασίας εκ ποσοστού 8%** στους οδηγούς – χειριστές αντλιών και τους βοηθούς χειριστές αντλιών.

8. **Επίδομα εξοικειώσεως εκ ποσοστού 5%** μόνο στους εργάτες παραγωγής σκυροδέματος, έφοσον έχουν συμπληρώσει τρία (3) έτη εργασίας στον ίδιο εργοδότη. Διευκρινίζεται ότι, του επιδόματος αυτού δικαιούνται οι ανωτέρω, πέραν και επιπλέον του επιδόματος τριετιών περί του οποίου το εδάφιο (1) του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 4

Συνδικαλιστική Συνδρομή

Οι δεσμευόμενες από την παρούσα απόφαση επιχειρήσεις αναλαμβάνουν την υποχρέωση να παρακρατούν από τις αποδοχές του προσωπικού τους που υπάγεται στην παρούσα και είναι μέλη της παραπάνω συνδικαλιστικής οργάνωσης, την μηνιαία συνδικαλιστική συνδρομή και να την αποδίδουν στους νόμιμους εκπροσώπους του ως άνω σωματείου ανά τρίμηνο. Όσοι από τους υπόχρεους μισθωτούς-μέλη της παραπάνω οργάνωσης δεν επιθυμούν να γίνεται αυτή η παρακράτηση, οφείλουν να το γνωρίσουν εγκαίρως στον υπεύθυνο μισθοδοσίας της επιχείρησης με γραπτή δήλωσή τους.

Άρθρο 5

Συνδικαλιστική Άδεια

Στα μέλη του Δ.Σ. της εργατικής οργάνωσης "Συνδικάτο Οδηγών – Χειριστών Φορτηγών Αυτοκινήτων Σκυροδεμάτων Μακεδονίας – Θράκης "Ο ΜΕΓΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ" χορηγείται η προβλεπόμενη, κατά περίπτωση, από το Ν.1264/82 συνδικαλιστική άδεια, με πλήρεις αποδοχές.

Άρθρο 6

Λοιποί όροι Εργασίας

Οι παραπάνω βασικοί μηνιαίοι μισθοί και βασικά ημερομίσθια, καθώς και τα κατά περίπτωση επιδόματα επ' αυτών, καταβάλλονται στους δικαιούχους για απασχόληση 40 ωρών κάθε εβδομάδα, κατανεμημένων σε πέντε (5) εργάσιμες ημέρες.

Για κάθε ώρα απασχόλησης των υπαγομένων στην παρούσα απόφαση μισθωτών πέραν των 40 ωρών καταβάλλονται οι αντίστοιχες αποδοχές προσηυξημένες με τα προβλεπόμενα από τις διατάξεις της εργατικής νομοθεσίας.

Άρθρο 7

Καθήκοντα εργατών παραγωγής σκυροδέματος

Τα καθήκοντα των εργατών παραγωγής σκυροδέματος ορίζονται ως εξής:

- ◆ Διατήρηση καθαρού περιβάλλοντος εργοταξίου – εργασίες απόφραξης φρεατίων – απομάκρυνση απορριμμάτων – καταβροχή με χρήση μόνιμου συστήματος ψεκασμού των χώρων με νερό για καταστολή σκόνης – φροντίδα συντήρησης, ανάπτυξης πρασίνου στον χώρο του εργοταξίου.
- ◆ Καθαρισμός σχαρών – χοανών (καρουτών) αποθήκευσης αδρανών - ταινιών μεταφοράς αδρανών και σιλό αποθήκευσης τσιμέντου.
- ◆ Συνεργασία με εσωτερικό και εξωτερικό συνεργείο για συντήρηση – επισκευή – διόρθωση – επικόλληση ταινιών μεταφοράς αδρανών – μειωτήρων – συστήματος τροφοδοσίας μίξερ με αδρανή – τσιμέντο – νερού κλπ., λίπανση καθαριότητα – συντήρηση κινητού εξοπλισμού εργοστασίου (κυρίως Σάββατα, όταν τα μηχανήματα δεν λειτουργούν).
- ◆ Συντήρηση – καθαριότητα του εσωτερικού μίξερ καθώς και του περιβάλλοντος χώρου με χρήση πιεστικού, κυρίως μετά το πέρας της λειτουργίας του.

Άρθρο 8

Αρχή ευνοϊκότερης ρύθμισης

Τυχόν ανώτερες στο σύνολό τους καταβαλλόμενες αποδοχές και ισχύοντες ευνοϊκότεροι όροι εργασίας από εκείνους που καθορίζονται με την παρούσα απόφαση δεν θίγονται και εξακολουθούν να ισχύουν.

Άρθρο 9

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από 18.10.2002.

*Ημερομηνία κατάθεσης Διαιτητικής Απόφασης
Αθήνα, 4-2-2003*

Ο ΔΙΑΙΤΗΤΗΣ

ΑΓΓΕΛΟΣ ΖΗΣΙΜΟΠΟΥΛΟΣ

