



## **ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΜΕΣΟΛΑΒΗΣΗΣ & ΔΙΑΙΤΗΣΙΑΣ**

**ΕΔΡΑ:** Πλατεία Βικτωρίας 7, Αθήνα 10434 ☎210 88 14 922 ☎ 210 88 15 393 ✉info@omed.gr  
**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ:** Πολυτεχνείου 21, Θεσσαλονίκη 54626 ☎ 2310 517 128 ☎ 2310 517 119

### **Προς:**

- 1. Ομοσπονδία Υπαλληλικού Προσωπικού Αυτοκινήτων Ελλάδας (Ο.Υ.Π.Α.Ε.),**  
Μενάνδρου 51, 104 37 Αθήνα
- 2. Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών** (Γενικό Λογιστήριο του Κράτους),  
Πανεπιστημίου 37, 101 82 Αθήνα
- 3. Υπουργείο Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης & Αποκέντρωσης, (Γενική  
Δ/ση Κατάστασης Προσωπικού, Δ/ση Προσωπικού Ιδ. Δικαίου,  
Τμήμα Προσωπικού Ιδ. Δικαίου Δημόσιου Τομέα),** Β.Σοφίας 15, 10674  
Αθήνα
- 4. Υπουργείο Εθνικής Άμυνας,** Πεντάγωνο 155 61
- 5. Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων,** Αχαρνών 2, 101 76 Αθήνα
- 6. Υπουργείο Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας,** Πειραιώς 40 (Δ/ση  
Προσωπικού 5ος όροφος, Υπόψη κας Φωτεινού), 101 82 Αθήνα
- 7. Υπουργείο Ανάπτυξης,** Μεσογείων 119, 101 82 Αθήνα
- 8. Υπουργείο Ανάπτυξης, Γενική Γραμματεία Εμπορίου,** Πλ. Κάνιγγος
- 9. Υπουργείο Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης,** Αριστοτέλους 17, 101 87  
Αθήνα
- 10. Υπουργείο Δημόσιας Τάξης,** Κανελλοπούλου 4, 101 77 Αθήνα
- 11. Υπουργείο Δικαιοσύνης,** Λεωφ. Μεσογείων 96, 101 27 Αθήνα
- 12. Υπουργείο Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων,** Μητροπόλεως 15, 101 85  
Αθήνα
- 13. Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας,** Γρηγ. Λαμπράκη 150, 185 18 Πειραιάς
- 14. Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών,** Αναστάσεως 2, 156 69 Αθήνα
- 15. Υπουργείο Πολιτισμού,** Μπουμπουλίνας 20-22, 106 32 Αθήνα
- 16. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.,** Αμαλιάδος 17, 115 23 Αθήνα
- 17. Υπουργείο Τουρισμού,** Μεσογείων 119, 101 92 Αθήνα

### **Κοινοποίηση:**

- 1. Π.Ο.Υ.Π.Α.,** Δεληγιώργη 26 (2ος όροφος), 104 37 Αθήνα
- 2. Π.Ο.Σ.Ε.Μ.,** Σοφοκλέους & Σαπφούς 18, 105 53 Αθήνα

## ΔΙΑΙΤΗΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ

25/2005

### Για τους όρους αμοιβής και εργασίας των Οδηγών των Πάσης Φύσεως Αυτοκινήτων που απασχολούνται με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου στο Δημόσιο, τα ΝΠΔΔ και τους ΟΤΑ όλης της χώρας

*(Πράξη κατάθεσης Υπουργείου Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας: 15/16-06-2005)*

Ο κατά το Ν. 1876/90 Μεσολαβητής Διαιτητής του ΟΜΕΔ Άγγελος Ζησιμόπουλος, που αναδείχθηκα Διαιτητής στην υπόθεση αυτή, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 16 του παραπάνω νόμου, ύστερα από την υπ' αρ. πρωτ. 029/24-5-2005 αίτηση της Ομοσπονδίας Υπαλληλικού Προσωπικού Αυτοκινήτων Ελλάδος (Ο.Υ.Π.Α.Ε.), με την οποία ζήτησε την παροχή υπηρεσιών Διαιτησίας, επειδή αποδέχθηκε την Πρόταση του Μεσολαβητή, η οποία απερρίφθη από το ελληνικό Δημόσιο προκειμένου να υπάρξει και για το έτος 2005 συλλογική ρύθμιση για τους όρους αμοιβής και εργασίας των οδηγών των πάσης φύσεως αυτοκινήτων που απασχολούνται με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου στο Δημόσιο, τα ΝΠΔΔ και τους ΟΤΑ, κάλεσα τα ενδιαφερόμενα μέρη να προσέλθουν στον Ο.ΜΕ.Δ. την Παρασκευή 10-6-2005 και ώρα 13.30' για τη συζήτηση της παραπάνω αίτησης.

Την παραπάνω ημέρα και ώρα προσήλθαν οι εκπρόσωποι των μερών, όπως ονομαστικά αναφέρονται στο σχετικό Πρακτικό Διαιτησίας, καθώς και εκπρόσωπος της συνδικαλιστικής οργάνωσης των εργαζομένων με την επωνυμία ΠΟΣΕΜ, η οποία άσκησε παρέμβαση υπέρ των απόψεων των εργαζομένων, οι οποίοι και ζήτησαν να γίνουν αποδεκτές οι απόψεις τους.

#### **Ύστερα από τα παραπάνω**

- ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΑ την αποτυχία των απευθείας διαπραγματεύσεων και της Μεσολάβησης για την κατάρτιση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 13, 14 και 15 του Ν. 1876/90,
  - ΜΕΛΕΤΗΣΑ όλα τα έγγραφα, εξουσιοδοτήσεις, στοιχεία και πρακτικά που συγκεντρώθηκαν κατά το στάδιο της Μεσολάβησης και της Διαιτησίας και
  - ΕΛΑΒΑ ΥΠ' ΟΨΙΝ μου τα ακόλουθα:
- α) Την υπ' αριθ. Πρωτοκόλλου Ο.ΜΕ.Δ. 3/3-1-2005 αίτηση Μεσολάβησης, με την οποία η Ο.Υ.Π.Α.Ε. ζήτησε τη διαμόρφωση για το έτος 2005 των όρων αμοιβής και εργασίας των οδηγών των πάσης φύσεως αυτοκινήτων, που απασχολούνται με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου στο Δημόσιο, τα ΝΠΔΔ και τους ΟΤΑ, την

- από 18.2.2005 παρέμβαση της Π.Ο.Υ.Π.Α., καθώς και τα λοιπά έγγραφα και πρακτικά που περιέχονται στον οικείο φάκελο Μεσολάβησης.
- β) Την από 3.12.2004 καταγγελία της προηγούμενης ρύθμισης (Δ.Α. 10/2004) και τα όσα περιέχονται σε αυτήν.
- γ) Την αρ. πρωτ. Ο.ΜΕ.Δ. 1112/10-5-2005 Πρόταση Μεσολάβησης για την υπόθεση αυτή η οποία έγινε αποδεκτή μόνο από την πλευρά των εργαζομένων.
- δ) Τις διατάξεις του Ν. 3205/2003 για το ενιαίο μισθολόγιο των με σχέση δημοσίου δικαίου απασχολούμενων στο Δημόσιο, τα ΝΠΔΔ και τους ΟΤΑ όλης της χώρας και την σε εκτέλεση του νόμου αυτού εκδοθείσα ΥΑ 2/7093/5-2-2004, με την οποία επεκτάθηκαν οι διατάξεις του νόμου αυτού στο προσωπικό με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου που απασχολείται σε υπηρεσίες του Δημοσίου των ΝΠΔΔ και των ΟΤΑ όλης της χώρας.
- ε) Την εισοδηματική πολιτική έτους 2005, όπως αυτή αναφέρεται στο κεφ. Β', άρθρο 2 του Ν. 3336/2005 (ΦΕΚ 96/Α/20-4-2005).
- στ) Την τελική εξέλιξη του πληθωρισμού για το έτος 2004 (2,9%), καθώς και τις πλέον πρόσφατες εκτιμήσεις της Τράπεζας της Ελλάδας και του ΟΟΣΑ για την εξέλιξή του κατά το έτος 2005 (3,3% σε μέσα επίπεδα έτους).
- ζ) Τις αυξήσεις και τις γενικότερες ρυθμίσεις της ΕΓΣΣΕ για τα έτη 2004-2005.
- η) Τις θέσεις, τις προτάσεις και τα επιχειρήματα των μερών, όπως αυτά αναπτύχθηκαν στη διαδικασία της Μεσολάβησης και της Διαιτησίας και καταγράφηκαν στα οικεία Πρακτικά, καθώς και τους όρους και τις συνθήκες υπό τις οποίες εργάζονται οι υπαγόμενοι στην παρούσα συλλογική διαφορά μισθωτοί, και
- θ) τέλος, ότι η Απόφαση αυτή θα ισχύσει από την 1-1-2005.

### **Για τους λόγους αυτούς,**

Για την επίλυση της συλλογικής διαφοράς εργασίας που δημιουργήθηκε μεταξύ αφ' ενός:

- Της Ομοσπονδίας Υπαλληλικού Προσωπικού Αυτοκινήτων Ελλάδος (Ο.Υ.Π.Α.Ε.), και των συνδικαλιστικών οργανώσεων ΠΟΥΠΑ και ΠΟΣΕΜ που άσκησαν παρέμβαση υπέρ των απόψεων της ΟΥΠΑΕ.
- Και αφετέρου του Ελληνικού Δημοσίου

και που αφορά στους όρους αμοιβής και εργασίας των οδηγών των πάσης φύσεως αυτοκινήτων που απασχολούνται με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου στο Δημόσιο,

τα ΝΠΔΔ και τους ΟΤΑ πρώτου και δευτέρου βαθμού όλης της χώρας,

## **Η ΑΠΟΦΑΣΗ ΜΟΥ ΕΧΕΙ ΩΣ ΕΞΗΣ:**

### **Άρθρο 1**

Στις διατάξεις της Δ.Α. αυτής υπάγονται οι οδηγοί των πάσης φύσεως αυτοκινήτων που απασχολούνται με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου στο Δημόσιο, τα ΝΠΔΔ και τους ΟΤΑ και που είναι μέλη των σωματείων της δυνάμεως της ΟΥΠΑΕ, ως και οι εργαζόμενοι οδηγοί που είναι μέλη σωματείων της δυνάμεως της ΠΟΥΠΑ και της ΠΟΣΕΜ, που άσκησαν παρέμβαση υπέρ των απόψεων της ΟΥΠΑΕ, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 4 παρ. 5 του Ν. 1876/1990.

### **Άρθρο 2**

Στους υπαγόμενους στην παρούσα ρύθμιση μισθωτούς εφαρμόζονται οι διατάξεις των άρθρων 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 15, 16, 17 18, 20, 23, 24, 25, 26, 27 παρ. 2, και 28 του Ν. 3205/2003 (ΦΕΚ 297/Α/23.12.2003), όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα, με το άρθρο 2 Ν. 3336//2005 (ΦΕΚ 96/20-4-2005).

Οι υπαγόμενοι στο άρθρο 1 της παρούσας θα καταταγούν στα μισθολογικά κλιμάκια της ΔΕ κατηγορίας (17-1), όπως ισχύουν σήμερα.

Το καταβαλλόμενο δυνάμει του άρθρου 14 Ν. 3016/2002 ειδικό επίδομα καταργείται και διαμορφώνεται το σχετικό ποσό ως προσωπική διαφορά σύμφωνα με το άρθρο 24 παρ. 2 Ν. 3205/2003, όπως ισχύει.

### **Άρθρο 3**

#### **Επιδόματα**

Αυξάνεται το χορηγούμενο επίδομα βαρέων αυτοκινήτων-ρυμουλκών και ορίζεται από 1-1-2005 σε εβδομήντα (70) ευρώ, στους οδηγούς που απασχολούνται:

1. Σε βαρέα αυτοκίνητα ωφελίμου φορτίου άνω των 6 τόνων.
2. Σε βυτιοφόρα αυτοκίνητα εκκενώσεως βόθρων και αποκομιδής απορριμμάτων ανεξαρτήτως ωφελίμου φορτίου και του χρόνου ημερησίας και εβδομαδιαίας εργασίας σ' αυτά και
3. Σε βαρέα αυτοκίνητα ρυμουλκά μετά ρυμουλκούμενων που είναι όμως κάτοχοι αντιστοίχων πτυχίων ή αδειών.

### **Άρθρο 4**

1. Στους υπαγόμενους στην παρούσα οδηγούς εφαρμόζονται οι θεσμικές διατάξεις των ΕΓΣΣΕ σύμφωνα με το άρθρο 8 του Ν. 1876/1990, επιφυλασσομένων των

διατάξεων της παρ. 2 του άρθρου αυτού και του άρθρου 6 της παρούσας.

2. Η ετήσια άδεια με αποδοχές καταβάλλεται σύμφωνα με τον ισχύοντα δημοσιοϋπαλληλικό κώδικα ως εξής:
  - α) Εργαζόμενοι που συμπληρώνουν δημόσια πραγματική υπηρεσία ενός (1) έτους, δικαιούνται κανονική άδεια απουσίας με αποδοχές, η διάρκεια της οποίας ορίζεται σε είκοσι (20) εργάσιμες ημέρες αν ακολουθούν εβδομάδα πέντε (5) εργασίμων ημερών και είκοσι τέσσερις (24) εργάσιμες ημέρες αν ακολουθούν εβδομάδα έξι (6) εργασίμων ημερών.
  - β) Ο χρόνος της κανονικής άδειας επαυξάνεται κατά μία εργάσιμη ημέρα για κάθε έτος απασχόλησης και μέχρι τη συμπλήρωση του ανώτατου ορίου των είκοσι πέντε (25) ή τριάντα (30) εργασίμων ημερών προκειμένου για πενθήμερη ή εξαήμερη εβδομάδα εργασίας, αντίστοιχα.
  - γ) Δεκαπέντε (15) ημέρες από την κανονική άδεια χορηγούνται υποχρεωτικά, εφόσον το ζητήσει ο εργαζόμενος, από 15 Μαΐου έως 31 Οκτωβρίου. Η υποχρέωση αυτή δεν ισχύει σε υπηρεσίες οι οποίες έχουν καθοριστεί με απόφαση του οικείου υπουργού και κατά την περίοδο αυτή βρίσκονται στην αιχμή της λειτουργίας τους ή λειτουργούν σε εικοσιτετράωρη βάση. Όταν με αίτηση του εργαζομένου ολοκληρωθεί η άδεια χορηγείται εκτός από την περίοδο αυτή, προσαυξάνεται κατά πέντε (5) εργάσιμες ημέρες. Η προσαύξηση αυτή δε χορηγείται όταν ο εργαζόμενος κάνει χρήση της κανονικής του άδειας κατά την περίοδο των Χριστουγέννων και του Πάσχα.

### **Άρθρο 5**

Στους οδηγούς που υπάγονται στη ρύθμιση αυτή χορηγούνται κάθε χρόνο δύο φόρμες εργασίας.

### **Άρθρο 6**

Σε όλους τους εργαζομένους που υπάγονται στη ΔΑ αυτή σε περίπτωση γάμου χορηγείται άδεια γάμου πέντε (5) εργασίμων ημερών και άδεια λόγω θανάτου συγγενούς προσώπου Α' και Β' βαθμού συγγενείας δύο (2) εργασίμων ημερών με πλήρεις αποδοχές. Οι ημέρες αδειας αυτές δε συμψηφίζονται με τις ημέρες κανονικής αδειας των εργαζομένων όπως αυτή καθορίζεται στο άρθρο 4.

### **Άρθρο 7**

Τυχόν καταβαλλόμενες στο σύνολό τους κατά την 31.12.2004 ανώτερες σε σύγκριση με τις αποδοχές της ρύθμισης αυτής διατηρούνται ως προσωπική διαφορά. Στην παραπάνω σύγκριση δε συμπεριλαμβάνεται το ποσό του κινήτρου αποδόσεως (πριμ

παραγωγικότητας) που τυχόν καταβάλλεται στους μισθωτούς της παρούσας.

### **Άρθρο 8**

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από την 1-1-2005.

*Ημερομηνία έκδοσης Διαιτητικής Απόφασης:*

*Αθήνα, 13 Ιουνίου 2005*

**Ο ΔΙΑΙΤΗΤΗΣ**

**ΑΓΓΕΛΟΣ ΖΗΣΙΜΟΠΟΥΛΟΣ**