



## **ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΜΕΣΟΛΑΒΗΣΗΣ & ΔΙΑΙΤΗΣΙΑΣ**

**ΕΔΡΑ:** Πλατεία Βικτωρίας 7, Αθήνα 10434 ☎010 88 14 922 ☎ 010 88 15 393 ✉info@omed.gr  
**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ:** Πολυτεχνείου 21, Θεσσαλονίκη 54626 ☎ 0310 517 128 ☎ 0310 517 119

**Προς:**

- 1. Σύνδεσμο Εργατοτεχνικού Προσωπικού Ναυστάθμου Κρήτης**
- 2. Υπουργείο Οικονομικών, Γενικό Λογιστήριο του Κράτους**
- 3. Υπουργείο Εθνικής Άμυνας**

### **ΔΙΑΙΤΗΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ**

**26/98**

**Για τους όρους αμοιβής και εργασίας των εργατοτεχνιτών με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου που απασχολούνται στο Ναύσταθμο Κρήτης**  
**Ανακοίνωση στο ορθό**

Στην Αθήνα σήμερα την 17η Ιουνίου 1998 ημέρα Τετάρτη και ώρα 14.00 μ.μ., ο κατά το νόμο 1876/90 Μεσολαβητής - Διαιτητής Χρήστος Καρατζάς, αναδείχθηκε διαιτητής κατά τα άρθρα 15 και 16 του παραπάνω νόμου και του Κανονισμού Καταστάσεως Μεσολαβητών - Διαιτητών του Ο.ΜΕ.Δ. ύστερα από την αριθμ. 028/29-5-98 αίτηση προς τον Ο.ΜΕ.Δ. του εδρεύοντος στα Χανιά Κρήτης επαγγελματικού σωματείου με την επωνυμία "Σύνδεσμος Εργατοτεχνικού Προσωπικού Ναυστάθμου Κρήτης", προκειμένου να επιλύσω τη συλλογική διαφορά εργασίας που δημιουργήθηκε μεταξύ αφενός του αιτούντος συνδέσμου και αφετέρου του ελληνικού δημοσίου (Υπουργεία Οικονομικών και Εθνικής Άμυνας - ΓΕΝ) που αφορά τους όρους αμοιβής και εργασίας του με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου εργατοτεχνικού προσωπικού του Ναυστάθμου Κρήτης.

Η προσφυγή στη διαδικασία αυτή της δια διαιτησίας επιλύσεως της παραπάνω συλλογικής διαφοράς εργασίας έγινε επειδή το ελληνικό δημόσιο απέρριψε την κατά το άρθρο 15 του Ν. 2876/90 Πρόταση του ορισθέντος Μεσολαβητού για την υπογραφή νέας ΣΣΕ του παραπάνω προσωπικού του Ναυστάθμου Κρήτης.

Κατά την παραπάνω ημέρα και ώρα προσήλθαν στα γραφεία του Ο.ΜΕ.Δ ύστερα από την αριθμ. 898/8-6-98 πρόσκλησή μου που επιδόθηκε νόμιμα και εμπρόθεσμα οι νόμιμοι εκπρόσωποι μόνο του αιτούντος συνδέσμου που δήλωσαν ότι επιθυμούν την έκδοση της αποφάσεως που ζητήθηκε επειδή το ελληνικό δημόσιο αρνείται τη χορήγηση όχι μόνο κάποιων αυξήσεων που ζητήθηκαν με την υποβολή του σχεδίου της προς υπογραφή νέας ΣΣΕ αλλά και αυτών που πρότεινε ο ορισθείς στην υπόθεση αυτή Μεσολαβητής του Ο.ΜΕ.Δ. και απεχώρησαν.

### **Ύστερα από τα παραπάνω**

Διαπίστωσα την αποτυχία της μεσολαβητικής προσπάθειας για την υπογραφή νέας συλλογικής συμβάσεως εργασίας του παραπάνω προσωπικού που ζητήθηκε από την πλευρά των εργαζομένων.

Μελέτησα τα στοιχεία που συγκεντρώθηκαν στο φάκελο κατά το στάδιο της μεσολαβήσεως. Έλαβα υπόψη μου το σχέδιο της προς υπογραφή ΣΣΕ που υποβλήθηκε από την πλευρά των εργαζομένων και την αιτιολόγηση των επί μέρους αιτημάτων του σχεδίου αυτού καθώς και την Πρόταση του μεσολαβητού που έγινε αποδεκτή μόνο από την πλευρά των εργαζομένων ενώ απορρίφθηκε από την πλευρά του δημοσίου και σκέφθηκα ως εξής :

Είναι αλήθεια, όπως έχει γίνει αποδεκτό άλλωστε και από τις δύο εν προκειμένω πλευρές της συλλογικής αυτής διαφοράς εργασίας από άλλες σχετικές υποθέσεις, ότι το ισχύον σύστημα καθορισμού αποδοχών στο χώρο του Πολεμικού Ναυτικού γενικότερα αλλά και στο χώρο του Ναυστάθμου Κρήτης ειδικότερα για το προσωπικό του που δεν έχει υπαχθεί στις ρυθμίσεις του λεγόμενου ενιαίου μισθολογίου των δημοσίων υπαλλήλων είναι πολύπλοκο, γραφειοκρατικό και εν πολλοίς δυσεφάρμοστο λόγω των παραλλήλως συρρευουσών περισσότερων της μιας συλλογικής ρυθμίσεως με κυρίαρχο στοιχείο το εύρος των υπό διάφορες ονομασίες επιδομάτων. Τούτο έχει ως αποτέλεσμα να καθίσταται δύσκολη η διαπίστωση των νομίμων αποδοχών τους όπως διαμορφώνονται σήμερα ώστε να προβεί κανείς σε διορθώσεις ή μερικές έστω ικανοποιήσεις αιτημάτων που προβάλλονται από την πλευρά των εργαζομένων.

Εξ άλλου ενόψει της εισοδηματικής πολιτικής που εκφράστηκε για το τρέχον έτος με το άρθρο 10 του Ν. 2606/98 (ΦΕΚ 89Α) και που αφορά στους με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου εργαζομένους στο δημόσιο τομέα στον ίδιο δηλ. εργασιακό χώρο στον οποίο εργάζονται και τα μέλη του αιτούντος συνδέσμου εργαζομένων η αύξηση των συνολικών μηνιαίων τους αποδοχών δε θα μπορούσε χωρίς ιδιαίτερη αιτιολογία να είναι διαφορετική. Ωστόσο κρίνεται ότι η μερική ικανοποίηση του αιτήματος περί αναπροσαρμογής του επιδόματος τροφής και του επιδόματος μεταφοράς, που ήδη καταβάλλονται στα μέλη του αιτούντος συνδέσμου προς αποκατάσταση των αντιστοιχών αυξήσεων των εισιτηρίων των μέσω μεταφοράς και των δαπανών διατροφής δε θα επιβάρυνε ιδιαίτερα τη δημόσια αυτή υπηρεσία ενώ θα αποκαθιστούσε μία αδικαιολόγητη διάκριση σε βάρος των εργαζομένων με τις ειδικότητες αυτές.

### **Για τους λόγους αυτούς**

Επιλύοντας τη συλλογική διαφορά εργασίας που δημιουργήθηκε ανάμεσα στο Σύνδεσμο Εργατοτεχνικού Προσωπικού Ναυστάθμου Κρήτης αφενός και στο ελληνικό δημόσιο αφετέρου (Υπουργεία Οικονομικών και Εθνικής Αμύνης-ΓΕΝ) και που αφορά τους όρους αμοιβής και εργασίας του με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου εργατοτεχνικού προσωπικού του Ναυστάθμου Κρήτης, αποφαινομαι ως ακολούθως :

### **Άρθρο 1**

Στις διατάξεις της παρούσας υπάγεται το εργατοτεχνικό και διοικητικό προσωπικό που εργάζεται με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου στο Ναύσταθμο Κρήτης και οι εργαζόμενοι είναι μέλη του Συνδέσμου Εργατοτεχνικού προσωπικού Ναυστάθμου Κρήτης.

### **Άρθρο 2**

1. Οι συνολικές μηνιαίες τακτικές αποδοχές του προσωπικού του άρθρου 1 της παρούσης, όπως αυτές διαμορφώθηκαν την 5-2-1998 με βάση την από 24-9-1997 συλλογική σύμβαση εργασίας, αυξάνονται από 6 Φεβρουαρίου 1998 κατά ποσοστό 2,5%.
2. Ως τακτικές αποδοχές για τον υπολογισμό της παραπάνω αυξήσεως νοούνται οι αποδοχές εκείνες που λαμβάνονταν υπόψη για τη χορήγηση της ΑΤΑ και οι μετά την κατάργησή της χορηγηθείσες ποσοστιαίες αυξήσεις σε εφαρμογή των νόμων περί εισοδηματικής πολιτικής.

### **Άρθρο 3**

Σε όλους τους εργαζόμενους που υπάγονται στην παρούσα ανεξαρτήτως ειδικότητας παρέχεται από 6 Φεβρουαρίου 1998 επίδομα τροφής εκ δρχ. 350 ημερησίως και επίδομα μεταφοράς εκ δρχ. 400 ημερησίως.

### **Άρθρο 4**

Όσοι από τους υπαγομένους στην παρούσα μισθωτούς έχουν συμπληρώσει υπηρεσία ή προϋπηρεσία 20 ετών δικαιούνται κανονική άδεια αναπαύσεων τριών (3) εργασίμων ημερών επί πλέον της νόμιμης.

Ως υπηρεσία για την εφαρμογή της διατάξεως αυτής θεωρείται αυτή που διανύθηκε σε οποιοδήποτε εργοδότη και με οποιαδήποτε ειδικότητα εξηρημένης εργασίας.

### **Άρθρο 5**

Κατά τα λοιπά εξακολουθούν να ισχύουν οι μη αντικείμενοι στην παρούσα όροι των από 25-11-93 και από 24-9-1997 ΣΣΕ καθώς και της με αριθμό 13/91 αποφάσεως του ΠΔΔΔ Χανίων ως και των προηγούμενων ΣΣΕ και ΔΑ που αφορούν στους εργαζόμενους – μέλη του Συνδέσμου Εργατοτεχνικού Προσωπικού Ν/Σ Κρήτης σε συνδυασμό με την από 9-11-93 ΣΣΕ για τους όρους αμοιβής και εργασίας του με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου προσωπικού του Πολεμικού Ναυτικού που είχε κηρυχθεί γενικώς υποχρεωτική και καθ' ό μέρος οι διατάξεις αυτής δεν έρχονται σε αντίθεση με τους όρους της παρούσης.

### **Άρθρο 6**

Τυχόν καταβαλλόμενες αποδοχές ανώτερες στο σύνολό τους ή ισχύοντες ευνοϊκότεροι όροι εργασίας εξακολουθούν να καταβάλλονται και να ισχύουν και δεν τροποποιούνται με την εφαρμογή της παρούσης .

### **Άρθρο 7**

Η ισχύς της παρούσης αρχίζει από 6 Φεβρουαρίου 1998.

Η απόφαση αυτή να κοινοποιηθεί για εκτέλεση

Αθήνα 17 Ιουνίου 1998

**Ο ΔΙΑΙΤΗΤΗΣ**

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΡΑΤΖΑΣ**