



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΜΕΣΟΛΑΒΗΣΗΣ & ΔΙΑΙΤΗΣΙΑΣ

ΕΔΡΑ: Πλατεία Βικτωρίας 7, Αθήνα 10434 ☎ 88 14 922 ☎ 88 15 393 ✉ info@omed.gr

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ: Πολυτεχνείου 21, Θεσσαλονίκη 54626 ☎ 517 128 ☎ 517 119

Προς:

- 1. Ομοσπονδία Υπαλληλικού Προσωπικού Αυτοκινήτων Ελλάδος,**
Μενάνδρου 51, (2ος όροφος), ΑΘΗΝΑ 104 37
- 2. Γενικό Λογιστήριο του Κράτους,** Πανεπιστημίου 37, ΑΘΗΝΑ 101 65
- 3. Π.Ο.Υ.Π.Α.,** Δεληγιώργη 26, ΑΘΗΝΑ
- 4. Π.Ο.Σ.Ε.Μ.,** Σαπφούς 18, ΑΘΗΝΑ

ΔΙΑΙΤΗΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ

36/2001

Για τους όρους αμοιβής και εργασίας των οδηγών των πάσης φύσεως αυτοκινήτων απασχολούμενοι με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου στο Δημόσιο, τα Ν.Π.Δ.Δ. και τους Ο.Τ.Α.

(Πράξη Κατάθεσης Υπ. Εργασίας και Κοιν. Ασφαλίσεων: 28/9-8-2001)

- 1 Την 4/1/2001 η ΟΥΠΑΕ κατέθεσε αίτηση μεσολάβησης.
- 2 Κατά το στάδιο της μεσολάβησης παρενέβη η Πανελλήνια Ομοσπονδία Υπαλληλικού Προσωπικού Αυτοκινήτου (ΠΟΥΠΑ) και η Πανελλήνια Ομοσπονδία Συνδικάτων Εργατοϋπαλλήλων Μεταφοράς (ΠΟΣΕΜ).
- 3 Έγιναν κοινές και κατ' ιδίαν συναντήσεις με εκπρόσωπο του Ελληνικού Δημοσίου καθώς και με τους εκπροσώπους των οργανώσεων που υπέβαλαν την αίτηση και των παρεμβαινόντων.
- 4 Υπεβλήθη η πρόταση του Μεσολαβητή που έγινε δεκτή από όλες τις οργανώσεις των εργαζομένων και δεν έγινε δεκτή από το Υπουργείο Οικονομικών ως εκπροσώπου του Δημοσίου.
- 5 Την 18/7/2001 η ΟΥΠΑΕ υπέβαλε αίτηση διαιτησίας με αριθ. Πρωτ. 041. Αναδείχθηκα με κλήρωση διαιτητής. Κατά την κλήρωση παρίστατο οι εκπρόσωποι της ΟΥΠΑΕ, της ΠΟΥΠΑ και της ΠΟΣΕΜ. Δεν παρίστατο καίτοι προσεσκήθη

εκπρόσωπος από το Υπουργείο Οικονομικών.

- 6 Ανέλαβα τα καθήκοντα μου εντός της νόμιμης προθεσμίας.
- 7 Προσκλήθηκαν σε κοινή συνάντηση όλα τα μέρη. Προσήλθαν όλοι οι εκπρόσωποι των εργατικών οργανώσεων. Δεν προσήλθε ο εκπρόσωπος του Δημοσίου, ο οποίος τηλεφωνικά εξέφρασε αδυναμία.
- 8 Ο εκπρόσωπος του Δημοσίου διατύπωσε προφορικά τις απόψεις του και τις ενστάσεις του ιδιαίτερα για το επίδομα βαρέων αυτοκινήτων - ρυμουλκών.

Συνεκτιμώντας όλα τα στοιχεία του φακέλου αλλά ιδιαίτερα το γεγονός ότι με τη σύμβαση του 2000 οι εργαζόμενοι στερήθηκαν άμεσα ή έμμεσα αποδοχές που ήδη ελάμβαναν, καθώς και την πορεία του πληθωρισμού το τρέχον έτος αλλά και τις διατάξεις του άρθρου 51 του Ν.2873/2000, καταλήγω στην ακόλουθη απόφαση:

Άρθρο 1

Στις διατάξεις αυτής της Διαιτητικής Απόφασης υπάγονται οι οδηγοί των πάσης φύσεως αυτοκινήτων απασχολούμενοι με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου στο Δημόσιο, τα ΝΠΔΔ και τους ΟΤΑ και που είναι μέλη των σωματείων της δυνάμεως της ΟΥΠΑΕ, ως και οι εργαζόμενοι οδηγοί που είναι μέλη σωματείων της δυνάμεως της ΠΟΥΠΑ και της ΠΟΣΕΜ, που άσκησαν παρέμβαση υπέρ των απόψεων της ΟΥΠΑΕ σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 4 παρ. 5 του Ν. 1876/90.

Άρθρο 2

Τα μισθολογικά κλιμάκια στα οποία εντάσσονται οι υπαγόμενοι στη ρύθμιση αυτή μισθωτοί με βάση την από 24-5-2000 Σ.Σ.Ε. αυξάνονται από 1-1-2001 κατά ποσοστό 2,2%.

Άρθρο 3

Στους υπαγόμενους στην παρούσα ρύθμιση χορηγούνται τα εξής επιδόματα:

- Χρόνου υπηρεσίας που ορίζεται σύμφωνα με την § 1 του άρθρου 8 του Ν. 2470/97. Για τον υπολογισμό του επιδόματος αυτού λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος υπηρεσίας ως οδηγών αυτοκινήτων σε οποιαδήποτε Υπηρεσία του Δημοσίου, των ΟΤΑ και των ΝΠΔΔ και με οποιαδήποτε σχέση εργασίας ιδιωτικού ή δημοσίου δικαίου.
- Επίδομα συζύγου οριζόμενο στις 12.000 δρχ ή 35,22 ΕΥΡΩ που χορηγείται με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 12 του Ν. 2470/97.
- Επίδομα τέκνων που χορηγείται σύμφωνα με την διάταξη του άρθρου 12 του Ν.

2470/97 και με τους όρους και προϋποθέσεις που ορίζει ο νόμος αυτός.

- Επίδομα βαρέων αυτοκινήτων -ρυμουλκών οριζόμενο από 1.7.01 σε 15.000 δρχ. ή 44,02 ΕΥΡΩ στους οδηγούς που απασχολούνται:
 - 1 Σε βαρέα αυτοκίνητα ωφελίμου φορτίου άνω των 6 τόνων.
 - 2 Σε βυτιοφόρα αυτοκίνητα εκκενώσεως βόθρων και αποκομιδής απορριμμάτων ανεξαρτήτως ωφελίμου φορτίου και του χρόνου ημερησίας και εβδομαδιαίας εργασίας σ' αυτά και
 - 3 Σε βαρέα αυτοκίνητα ρυμουλκά μετά ρυμουλκούμενων που είναι όμως κάτοχοι αντιστοίχων πτυχίων ή αδειών.

Άρθρο 4

Για τους οδηγούς που υπάγονται στην ρύθμιση αυτή έχουν εφαρμογή οι θεσμικές διατάξεις της Ε.Γ.Σ.Σ.Ε. σύμφωνα με το άρθρο 8 του Ν. 1876/90.

Άρθρο 5

Στους οδηγούς που υπάγονται στη ρύθμιση αυτή χορηγούνται κάθε χρόνο δύο φόρμες εργασίας.

Άρθρο 6

Στους υπαγόμενους στην ρύθμιση αυτή μισθωτούς θα χορηγηθούν και οι λοιπές μισθολογικές παροχές που προβλέπονται στο Ν. 2873/2000 και αφορούν το έτος 2001.

Άρθρο 7

Κατά τα λοιπά εξακολουθούν να ισχύουν οι μη αντικείμενες στην παρούσα διατάξεις της από 24-5-2000 Σ.Σ.Ε.

Άρθρο 8

Τα ποσά της προσωπικής διαφοράς αποδοχών που τυχόν προέκυψαν από την εφαρμογή της από 24-5-2000 Σ.Σ.Ε., δεν συμψηφίζονται με τις κάθε είδους αυξήσεις που προκύπτουν από την εφαρμογή της παρούσας ρύθμισης αλλά διατηρούνται στο ίδιο ύψος και για το έτος 2001.

Άρθρο 9

Τυχόν καταβαλλόμενες στο σύνολό τους κατά την 31-12-2000 ανώτερες σε σύγκριση με τις αποδοχές της ρύθμισης αυτής διατηρούνται ως προσωπική διαφορά. Στην παραπάνω σύγκριση δεν συμπεριλαμβάνεται το ποσό του κινήτρου αποδόσεως (πριμ

παραγωγικότητας).

Άρθρο 10

Οι προκύπτουσες από την ρύθμιση αυτή αμοιβές θα χορηγούνται από 1-1-2002 σε ΕΥΡΩ σύμφωνα με τα παραπάνω, μετατρεπόμενες με την ισοτιμία 1 ΕΥΡΩ προς 340,75 δρχ με στρογγυλοποίηση στο δεύτερο δεκαδικό ψηφίο.

Άρθρο 11

Η ισχύς της Διαιτητικής Απόφασης αρχίζει από 1-1-2001, εκτός αν προβλέπονται διαφορετικά σε επιμέρους διατάξεις.

*Ημερομηνία έκδοσης Διαιτητικής Απόφασης
Αθήνα, 2 Αυγούστου 2001*

Ο ΔΙΑΙΤΗΤΗΣ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΤΟΥΤΖΙΑΡΑΚΗΣ