

## 2. ΔΙΑΙΤΗΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ

4/96 Απόφαση Διαιτησίας που αφορά τους όρους αμοιβής και εργασίας του προσωπικού κίνησης - διοίκησης - διαχείρισης και του υπηρετικού προσωπικού των αστικών και υπεραστικών ΚΤΕΛ όλης της χώρας, συμπεριλαμβανομένου και του προσωπικού του Ροδιακού Οργανισμού Δημοτικών Αυτοκινήτων (ΡΟΔΑ). (Πράξη κατάθεσης 2/9.4.96 Κεντρικής Υπηρεσίας Υπουργείου Εργασίας).

Με βάση το Ν. 1876/1990 και τον Κανονισμό Καταστάσεως Μεσολαβητών - Διαιτητών επιλέχθηκαν με κοινή συμφωνία των μερών, ως διαιτητής, για να επιλύσω τη συλλογική διαφορά εργασίας για τους όρους αμοιβής και εργασίας του προσωπικού Αστικών και Υπεραστικών ΚΤΕΛ όλης της χώρας και του συγκοινωνιακού φορέα Ρ.Ο.Δ.Α., η οποία δημιουργήθηκε μεταξύ των:

1. Γενικής Συνομοσπονδίας Επαγγελματιών Αυτοκινητιστών Ελλάδας
2. Πανελλαδικής Ομοσπονδίας Αυτοκινητιστών Υπεραστικών Συγκοινωνιών
3. Πανελληνίας Ομοσπονδίας Επαγγελματιών Ιδιοκτητών Αστικών Λεωφορείων
4. Ροδιακού Οργανισμού Δημοτικών Αυτοκινήτων (ΡΟΔΑ)
5. Συνδέσμου Ιδιοκτητών Υπεραστικού ΚΤΕΛ Ν. Αιτωλοακαρνανίας
6. Σωματείου Εργαζομένων Ιδιοκτητών Ν. Αιτωλοακαρνανίας
7. ΚΤΕΛ Ν. Αιτωλοακαρνανίας και της Ομοσπονδίας Υπαλληλικού Προσωπικού Αυτοκινήτων Ελλάδος (ΟΥΠΙΑΕ) υπέρ της οποίας άσκησε παρέμβαση η Πανελλήνια Ομοσπονδία Υπαλληλικού Προσωπικού Αυτοκινήτων Ελλάδος (ΠΟΥΠΑ), όλων παρισταμένων δια των νομίμων εκπροσώπων τους.

Αφού έλαβα υπόψη μου:

- Ότι η προσφυγή στη διαιτησία έγινε με κοινή συμφωνία των μερών βάσει του άρθρου 16 παρ. 1 περ. α' Ν. 1876/90.
- Την από 20.11.1995 καταγγελία της από 10.3.1996 ΣΣΕ.
- Τα έγγραφα που περιέχονται στο σχετικό φάκελλο της Μεσολάβησης και τα στοιχεία που προκύπτουν από αυτά.
- Τα όσα αναπτύχθηκαν προφορικά κατά τη συνάντηση που πραγματοποιήθηκε την 2.4.1996 με τα μέρη στα γραφεία του Ο.Μ.Ε.Δ στην Αθήνα. Στη συνάντηση αυτή δεν προσήλθαν ο Σύνδεσμος Ιδιοκτητών Υπεραστικού ΚΤΕΛ Ν. Αιτωλοακαρνανίας, ΚΤΕΛ Ν. Αιτωλοακαρνανίας, Σωματείο Εργαζομένων Ιδιοκτητών Ν. Αιτωλοακαρνανίας, αν και κλήθηκαν νόμιμα.

- Το υπ' αριθμ. Πρωτ. 2560/3.4.1996 έγγραφο της ΟΥΠΙΑΕ με τα συνημμένα σχετικά.
- Το από 4.4.1996 Υπόμνημα της Γενικής Συνομοσπονδίας Επαγγελματιών Αυτοκινήτων της Ελλάδος, της Πανελλαδικής Ομοσπονδίας Επαγγελματιών Ιδιοκτητών Υπεραστικών Λεωφορείων και της Ομοσπονδίας Επαγγελματιών Ιδιοκτητών Αστικών Λεωφορείων με τα συνημμένα σχετικά.
- Την από 4.4.1996 ΣΣΕ των οδηγών φορτηγών κ.λπ. αυτοκινήτων όλης της χώρας.
- Την από 15.3.1996 ΣΣΕ των οδηγών τουριστικών λεωφορείων όλης της χώρας.
- Την από 2.4.1996 ΕΓΣΣΕ και τον τρέχοντα πληθωρισμό, σε συνδυασμό με την επιδιωκόμενη αύξηση των εισιτηρίων, την πρόσφατη αύξηση της τιμής του πετρελαίουάλλα οικονομικά στοιχεία που αναφέρθηκαν από τα μέρη.
- Ότι η αναδρομικότητα των Διαιτητικών Αποφάσεων ανάγεται στην επόμενη ημέρα από την υποβολή της αίτησης για μεσολάβηση (άρθρο 16 παρ. 3 Ν. 1876/90).

Κατέληξα στην ακόλουθη απόφαση:

### Άρθρο 1 - Πεδίο Εφαρμογής

Στις διατάξεις της απόφασης αυτής υπάγεται το προσωπικό κίνησης - διοίκησης - διαχείρισης και το υπηρετικό προσωπικό των αστικών και υπεραστικών ΚΤΕΛ όλης της χώρας, συμπεριλαμβανομένου και του προσωπικού εν γένει του Ροδιακού Οργανισμού Δημοτικών Αυτοκινήτων (ΡΟΔΑ).

### Άρθρο 2 - Μισθολογικά

Οι συνολικές νόμιμες αποδοχές των υπαγομένων στην παρούσα μισθωτών, όπως έχουν διαμορφωθεί την 31.12.1995 με βάση την από 10.3.1995 ΣΣΕ, αυξάνονται από 13.1.1996 κατά ποσοστό 4%. Οι αποδοχές αυτές, όπως θα διαμορφωθούν την 30.6.1996, με βάση την ανωτέρω αύξηση, αυξάνονται από 1.7.1996, κατά ποσοστό 4%.

### Άρθρο 3 - Επίδομα

1. Το επίδομα οδηγών λεωφορείων χωρίς εισπράκτορα, που προβλέπεται από τις διαιτητικές αποφάσεις 83/81 και 37/88 του ΔΔΔΔ Αθηνών, αυξάνεται από 1.6.1996 σε δρχ. 600 για κάθε ημέρα απασχόλησης.

2. Αυξάνεται σε ποσοστό 6% το επίδομα διαχειριστικών λαθών, το οποίο χορηγείται στους ταμίες, στους βοηθούς τους και στους υπαλλήλους

τιου απασχολούνται με τη διαχείριση χρημάτων, καθώς και στους εισπράκτορες. Το επίδομα αυτό υπολογίζεται επί του βασικού τους μισθού και χορηγείται από 1.5.1996.

#### Άρθρο 4 - Λοιπαί όροι

1. Στους υπαγόμενους στην παρούσα μισθωτούς που έχουν συμπληρώσει είκοσι (20) χρόνια εργασίας σε οποιοδήποτε εργοδότη και με οποιαδήποτε ειδικότητα, χορηγείται κάθε χρόνο πρόσθετη άδεια αναπαύσεως με αποδοχές, πέραν εκείνης που ορίζεται από τον Α.Ν. 539/45, όπως ισχύει σήμερα, τριών (3) εργασίμων ημερών, αν εργάζονται πέντε ημέρες και 4 εργασίμων ημερών αν εργάζονται 6 ημέρες την εβδομάδα.

2. Κατά τα λοιπά εξακολουθούν να ισχύουν όλοι οι μη αντικείμενοι στην παρούσα όροι της από 10.3.1995 ΣΣΕ, προσωπικού αστικών και υπεραστικών ΚΤΕΛ όλης της χώρας και του συγκοινωνιακού φορέα Ρόδου (ΡΟΔΑ) και των λοιπών ομοίων ρυθμίσεων των προηγούμενων ετών.

3. Τυχόν ανώτερες καταβαλλόμενες αποδοχές στο σύνολό τους και οι ισχύοντες ευνοϊκότεροι όροι εργασίας δεν μειώνονται, ούτε μεταβάλλονται.

4. Η ισχύς της παρούσας διαιτητικής απόφασης, με τις παραπάνω διακρίσεις, αρχίζει από 13.1.1996.