



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΜΕΣΟΛΑΒΗΣΗΣ & ΔΙΑΙΤΗΣΙΑΣ

ΕΔΡΑ: Πλατεία Βικτωρίας 7, Αθήνα 10434 ☎ 88 14 922 ☎ 88 15 393 ✉ info@omed.gr
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ: Πολυτεχνείου 21, Θεσσαλονίκη 54626 ☎ 517 128 ☎ 517 119

Προς:

- 1. ΟΥΠΑΕ**, Μενάνδρου 51 - ΑΘΗΝΑ
- 2. ΠΟΥΠΑ**, Δεληγιώργη 26 - ΑΘΗΝΑ
- 3. Γενική Συνομοσπονδία Επαγ/τιών Αυτοκινητιστών Ελλάδος**, Πειραιώς 4-ΑΘΗΝΑ
- 4. Σ.Ε.Β.**, Ξενοφώντος 5 - ΑΘΗΝΑ
- 5. ΠΕΔΜΕΔΕ**, Ασκληπιού 23 - ΑΘΗΝΑ
- 6. Σύνδεσμο ΑΕ & ΕΠΕ**, Πανεπιστημίου 16 - ΑΘΗΝΑ
- 7. Συνδικάτο Χερσαίων Εμπορευματικών Μεταφορών**, Πειραιώς 4 - ΑΘΗΝΑ
- 8. Γ.Σ.Ε.Β.Ε.Ε.**, Καποδιστρίου 24 - ΑΘΗΝΑ
- 9. Σύν. Επαγ/τιών Ιδιοκτ. Φορηγών Ανατρεπόμενων Αυ/των**, Πειραιώς 4 - ΑΘΗΝΑ
- 10. ΠΑΣΕΓΕΣ**, Κηφισίας 16 - ΑΘΗΝΑ
- 11. Σύνδεσμο Βιομηχανιών Ετοίμου Σκυροδέματος**, Ασκληπιού 3 ΑΘΗΝΑ
- 12. Πανελλήνιο Σύνδεσμο Ανων. Τεχνικών Εταιρειών & ΕΠΕ**, Φειδίου 14-16, ΑΘΗΝΑ
- 13. Σύνδεσμο Ελλήνων Αλευροβιομηχάνων**, Φειδίου 6 - ΑΘΗΝΑ
- 14. ΠΟΣΕΜ**, Σαπφούς 18 - ΑΘΗΝΑ

ΔΙΑΙΤΗΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ

4/1999

(Διαιτητής Θεοφάνης Αρχιμανδρίτης)

«Για τους όρους αμοιβής και εργασίας των οδηγών των πάσης φύσεως φορηγών αυτοκινήτων.»

1.1. Με αίτησή της προς τον Ο.ΜΕ.Δ. (αριθμ. πρωτ. 06/12.3.1999) η δευτεροβάθμια συνδικαλιστική οργάνωση των εργαζομένων, με την επωνυμία «ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΥΠΑΛΛΗΛΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ» (ΟΥΠΑΕ), ζήτησε την παροχή υπηρεσιών διαιτησίας, για την επίλυση της συλλογικής διαφοράς εργασίας, που δημιουργήθηκε μεταξύ αυτής και των εργοδοτικών συνδικαλιστικών οργανώσεων: 1. «Γενική Συνομοσπονδία Επαγγελματιών Αυτοκινητιστών Ελλάδος» 2. «Σύνδεσμος Ελληνικών Βιομηχανιών» (ΣΕΒ) 3. «Συνδικάτο Χερσαίων

Εμπορευματικών Μεταφορών» 4. «Πανελλήνιος Σύνδεσμος Ανωνύμων Τεχνικών Εταιρειών και ΕΠΕ» 5. ΠΕΔΜΕΔΕ 6. Σύνδεσμος ΑΕ και ΕΠΕ 7. ΓΣΕΒΕΕ 8. Σύνδεσμος Επαγγελματιών Ιδιοκτητών Φορτηγών Ανατρεπόμενων Αυτοκινήτων 9. ΠΑΣΕΓΕΣ 10. Σύνδεσμος Βιομηχανιών Ετοιμού Σκυροδέματος 11. Σύνδεσμος Ελλήνων Αλευροβιομηχάνων Ελλάδας»

Η διαφορά αφορά τη σύναψη εθνικής ομοιοεπαγγελματικής συλλογικής σύμβασης εργασίας, που θα ρυθμίζει τους όρους αμοιβής και εργασίας των οδηγών φορτηγών αυτοκινήτων που απασχολούνται, με συμβάσεις εξαρτημένης εργασίας, στις κάθε είδους επιχειρήσεις όλης της Χώρας.

1.2. Την 18/3/1999, με κοινή συμφωνία, επιλέχθηκα ως Διαιτητής.

1.3. Την 19/3/1999 ανέλαβα τα καθήκοντά μου.

1.4. Με πρόσκλησή μου κάλεσα τα ενδιαφερόμενα μέρη σε ακρόαση για συζήτηση της διαφοράς, την 23.3.1999 ημέρα Τρίτη και ώρα 1 μ.μ. , στα Γραφεία του ΟΜΕΔ (Πλατεία Βικτωρίας 7).

Κατά τη συζήτηση παραστάθηκαν τα μέρη με τους εξουσιοδοτημένους εκπροσώπους τους, εκτός από τις εργοδοτικές οργανώσεις ΠΕΔΜΕΔΕ, Σύνδεσμος ΑΕ & ΕΠΕ, Σύνδεσμος Επαγγελματιών Ιδιοκτητών Φορτηγών Ανατρεπόμενων Αυτοκινήτων, ΠΑΣΕΓΕΣ, Σύνδεσμος Βιομηχανιών Ετοιμού Σκυροδέματος και Σύνδεσμος Ελλήνων Αλευροβιομηχάνων που δεν παραστάθηκαν, αν και κλητεύθηκαν νόμιμα.

1.5. Υπέρ των απόψεων της εργατικής πλευράς άσκησαν παρεμβάσεις και παραστάθηκαν, με τους εξουσιοδοτημένους εκπροσώπους τους, οι εργατικές συνδικαλιστικές οργανώσεις «Πανελλήνια Ομοσπονδία Υπαλληλικού Προσωπικού Αυτοκινήτων» (ΠΟΥΠΑ) και «Πανελλαδική Ομοσπονδία Συνδικάτων Εργατοϋπαλλήλων Μεταφορών (ΠΟΣΕΜ).

2. Αφού έλαβα υπόψη:

2.1. Ότι η προσφυγή στη Διαιτησία νόμιμα έγινε, μονομερώς, από τη συνδικαλιστική οργάνωση των εργαζομένων, η οποία αποδέχτηκε την πρόταση του Μεσολαβητή, που απέρριψαν οι εργοδοτικές συνδικαλιστικές οργανώσεις.

2.2. Την από 10/11/1998, νόμιμη καταγγελία, από τη συνδικαλιστική οργάνωση των εργαζομένων, της προηγούμενης συλλογικής ρύθμισης (από 12 Ιουνίου 1998 σ.σ.ε.), με πρόσκληση προς τις παραπάνω εργοδοτικές οργανώσεις, για έναρξη διαπραγματεύσεων, με σκοπό την κατάρτιση και υπογραφή νέας σ.σ.ε.

2.3. Ότι η καταγγελία – πρόσκληση, που περιέχει και τα προς διαπραγμάτευση θέματα, κοινοποιήθηκε στις εργοδοτικές οργανώσεις και στο Υπουργείο Εργασίας.

2.4. Την με αριθμ. πρωτ. 369/11.3.1999 πρόταση του Μεσολαβητή, που επιδόθηκε νόμιμα στα μέρη.

2.5. Όλα τα έγγραφα που υπάρχουν στο σχετικό φάκελο της συλλογικής διαφοράς και τους ισχυρισμούς των μερών.

Και ακόμα:

2.6. Ότι για τον καθορισμό των αποδοχών πρέπει να λαμβάνονται υπόψη, μεταξύ άλλων: α. η οικονομική κατάσταση των επιχειρήσεων και η ικανότητα πληρωμής, β. οι όροι αμοιβής και εργασίας εργαζομένων του ίδιου ή συναφούς επαγγέλματος, του ίδιου ή συναφούς κλάδου επιχειρηματικής δραστηριότητας, γ. οι απώλειες του εισοδήματος των εργαζομένων, κατά το χρόνο που πέρασε, από την προηγούμενη συλλογική ρύθμιση και ο ρυθμός μείωσης του εισοδήματός τους από τον πληθωρισμό κατά το τρέχον έτος, ούτως ώστε, με την εξασφάλιση πραγματικών αυξήσεων, να διατηρείται η αγοραστική τους δύναμη.

2.7. Ότι η ποσοστιαία μεταβολή του πληθωρισμού, κατά το έτος 1998, σε 12μηνη βάση (μέσα επίπεδα), ήταν 4,8% (3,9% αρχή-τέλος), ενώ για το έτος 1999 προβλέπεται να κυμανθεί, κατά το «αναθεωρημένο πρόγραμμα σύγκλισης», της Κυβέρνησης, σε ποσοστό 2,5%, ενώ κατά τις προβλέψεις του κρατικού προϋπολογισμού σε ποσοστό 2%, της Ευρωπαϊκής Επιτροπής σε ποσοστό 2,9%, του ΟΟΣΑ σε ποσοστό 3,1% και του ΔΝΤ σε ποσοστό 2,6%.

2.8. Ότι με την εγσσε της 18 Μαΐου 1998 συνομολογήθηκαν αυξήσεις των κατωτάτων ορίων μισθών και ημερομισθίων, για το έτος 1999, με πρόβλεψη πληθωρισμού 2%, σε συνολικό ποσοστό (μαζί με το «διορθωτικό» ποσοστό, για το έτος 1998) 3,2% σε δύο δόσεις (1,8% + 1,4%), ενώ με την προηγούμενη από 12 Ιουνίου 1998 σσε, των οδηγών φορτηγών αυτοκινήτων, χορηγήθηκαν αυξήσεις, για το έτος 1998, σε συνολικό ποσοστό 5% (σε δύο δόσεις).

3. Κατέληξα στην ακόλουθη απόφαση

Άρθρο 1

Πεδίο εφαρμογής

Στις διατάξεις αυτής της απόφασης υπάγονται οι οδηγοί των πάσης φύσεως φορτηγών αυτοκινήτων, των αυτοκινήτων των εκπαιδευτηρίων για τη μεταφορά των μαθητών και νηπίων, των αυτοκινήτων για τη μεταφορά προσωπικού επιχειρήσεων, εκμεταλλεύσεων και εργασιών γενικά, καθώς και των ασθενών ιδιωτικών κλινικών όλης της χώρας.

Άρθρο 2ο

Κατώτατα όρια αποδοχών

1. Οι νόμιμες συνολικές αποδοχές των παραπάνω μισθωτών, όπως έχουν διαμορφωθεί την 31.12.1998, με βάση την από 12 Ιουνίου 1998 σ.σ.ε., αυξάνονται, από 1.1.1999, κατά ποσοστό 2% και όπως αυτές θα διαμορφωθούν την 30 Ιουνίου 1999, αυξάνονται περαιτέρω, από 1.7.1999, κατά ποσοστό 1,5%.

2. Κατά τα ίδια ποσοστά και από τις ίδιες ημεροχρονολογίες αυξάνονται τα δραχμικά επιδόματα: ανθυγιεινής εργασίας, ειδικών συνθηκών, επικίνδυνης εργασίας, αυτοκινήτων SECURITY, αυτοκινήτων μεταφοράς σκυροδέματος, που χορηγούνται στους παραπάνω μισθωτούς, με βάση προηγούμενες συλλογικές ρυθμίσεις, όπως αυτά έχουν διαμορφωθεί την 31.12.1998, στρογγυλοποιούνται στην αμέσως επόμενη εκατοντάδα δραχμών.

3. Τα διορθωτικά ποσά που χορηγούνται στους υπαγόμενους στην παρούσα μισθωτούς, με βάση την υπ' αριθμ. 107/82 απόφαση του ΔΔΔΔ Αθηνών, παραμένουν στο ίδιο ύψος που έχουν διαμορφωθεί την 31.12.1998 και δεν μειώνονται, παρά τη διαφοροποίηση των αποδοχών τους, με την παρούσα απόφαση.

Άρθρο 3ο

Επίδομα ειδικών συνθηκών

Στους οδηγούς που απασχολούνται σε φορτηγά αυτοκίνητα ωφελίμου φορτίου άνω των έξι (6) τόννων, χορηγείται επίδομα ειδικών συνθηκών σε ποσοστό 22% επί του βασικού μισθού, όπως διαμορφώνεται με την απόφαση αυτή.

Το προηγούμενο επίδομα διαμορφώνεται σε δραχμ. 17.500, από 1.1.1999, για τους οδηγούς που απασχολούνται σε φορτηγά αυτοκίνητα βαρέως τύπου, άνω των δέκα τριών (13) τόννων ωφελίμου φορτίου.

Άρθρο 4ο

Διατηρούμενες διατάξεις

1. Αποδοχές ανώτερες στο σύνολό τους από αυτές που καθορίζει η παρούσα απόφαση ή ευνοϊκότεροι όροι εργασίας, που προβλέπονται από νόμους, διατάγματα, υπουργικές αποφάσεις, συλλογικές συμβάσεις, διαιτητικές αποφάσεις, εσωτερικούς κανονισμούς, έθιμα ή ατομικές συμβάσεις εργασίας, δεν θίγονται και εξακολουθούν να ισχύουν.

2. Κατά τα λοιπά εξακολουθούν να ισχύουν όλοι οι όροι της από 12 Ιουνίου 1998 σ.σ.ε. και των προηγούμενων συλλογικών ρυθμίσεων, εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση ή δεν τροποποιούνται με την παρούσα.

Άρθρο 5ο
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από 1 Ιανουαρίου 1999.

Αθήνα, 23 Μαρτίου 1999

Ο Διαιτητής

Θεοφάνης Αρχιμανδρίτης