



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΜΕΣΟΛΑΒΗΣΗΣ & ΔΙΑΙΤΗΣΙΑΣ

ΕΔΡΑ: Πλατεία Βικτωρίας 7, Αθήνα 10434 ☎ 88 14 922 ☎ 88 15 393 ✉ info@omed.gr
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ: Πολυτεχνείου 21, Θεσσαλονίκη 54626 ☎ 517 128 ☎ 517 119

Προς:

1. **Πανελλήνια Ομοσπονδία Προσωπικού Εταιριών Εμπορίας Πετρελαιοειδών και Διύλιστηρίων Ορυκτελαίων-Πετρελαίων – Υγραερίων**, Δ. Γούναρη 27 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
2. **Πανελλαδική Ομοσπονδία Βυτιοφόρων Υγρών Καυσίμων**, Ήρας 2 ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑΣ

ΔΙΑΙΤΗΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ

56 /1999

Για τους όρους αμοιβής και εργασίας των οδηγών βυτιοφόρων και φορτηγών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως των απασχολουμένων σε επιχειρήσεις μεταφοράς πετρελαιοειδών προϊόντων και υγραερίων όλης της χώρας

1. Με την αρ. πρωτ. 062/20-10-1999 αίτησή της, η Πανελλήνια Ομοσπονδία Προσωπικού Εταιριών Εμπορίας Πετρελαιοειδών και Διύλιστηρίων Ορυκτελαίων - Πετρελαίων - Υγραερίων, νόμιμα εκπροσωπούμενη, ζήτησε την παροχή υπηρεσιών Διαιτησίας επειδή αποδέχθηκε την υπ' αριθ. Πρωτ. 1651/30-9-1999 Πρόταση Μεσολάβησης, η οποία απορρίφθηκε από την εργοδοτική πλευρά (Πανελλαδική Ομοσπονδία Βυτιοφόρων Υγρών Καυσίμων), ώστε να υπάρξει εθνική ομοιοεπαγγελματική συλλογική ρύθμιση εργασίας που να ρυθμίζει **τους όρους αμοιβής και εργασίας των οδηγών βυτιοφόρων και φορτηγών αυτοκινήτων που απασχολούνται στις επιχειρήσεις μεταφοράς πετρελαιοειδών προϊόντων και υγραερίων όλης της χώρας.**

2. Την 27/10/1999 η **Βασιλική ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΥ** επιλέχθηκε με κλήρωση Διαιτητής, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από το άρθρο 16 του Ν. 1876/90 και από τον Κανονισμό Καταστάσεως Μεσολαβητών - Διαιτητών, προκειμένου να επιλύσω την ανωτέρω συλλογική διαφορά εργασίας.

3. Την 1/11/1999 ανέλαβα καθήκοντα Διαιτητού. Προκειμένου να εξετάσω τις εκατέρωθεν απόψεις και να καταλήξω στην απόφασή μου, κάλεσα εγγράφως τα ενεχόμενα μέρη, ήτοι τους εκπροσώπους της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Προσωπικού Εταιρειών Εμπορίας Πετρελαιοειδών και Διύλιστηρίων Ορυκτελαίων - Πετρελαίων - Υγραερίων, αφ' ενός, τους εκπροσώπους της εργοδοτικής οργάνωσης "Πανελλαδική Ομοσπονδία Βυτιοφόρων Υγρών Καυσίμων", αφ' ετέρου, σε κοινή συνάντηση στις 4/11/1999. Επειδή οι εκπρόσωποι της εργοδοτικής πλευράς δεν προσήλθαν, λόγω εκτάκτου κωλύματος, στη συνάντηση αυτή, μετά απο προφορική συνεννόηση με τις δύο πλευρές, κάλεσα εκ νέου εγγράφως τα μέρη σε νέα συνάντηση, στις 8/11/1999.

4. Στις 8/11/1999 πραγματοποιήθηκε η κοινή συνάντηση, με τους νόμιμα εξουσιοδοτημένους εκπροσώπους της εργατικής πλευράς, οι οποίοι εξέθεσαν τις απόψεις και τα επιχειρήματά τους για την υπό κρίση συλλογική διαφορά. Εξουσιοδοτημένοι εκπρόσωποι της εργοδοτικής πλευράς δεν προσήλθαν, παρ' ότι προσκλήθηκαν εγγράφως. Κατά τη συνάντηση αυτή μου δόθηκε από την προσφεύγουσα πλευρά παράταση της προθεσμίας έκδοσης της Δ.Α. μέχρι τις 11/11/1999, προκειμένου να σταθμίσω κατάλληλα τα δεδομένα και να εκδώσω την απόφασή μου σύμφωνα με το νόμο.

ΚΑΤΟΠΙΝ ΤΩΝ ΑΝΩΤΕΡΩ, ΑΦΟΥ:

- **ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΑ** την αποτυχία των απευθείας διαπραγματεύσεων και της Μεσολάβησης για την κατάρτιση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 13, 14 και 15 του Ν. 1876/90,
- **ΜΕΛΕΤΗΣΑ** όλα τα πορίσματα, έγγραφα, εξουσιοδοτήσεις, στοιχεία και πρακτικά που συγκεντρώθηκαν κατά το στάδιο της Μεσολάβησης και της Διαιτησίας και
- **ΕΛΑΒΑ ΥΠ' ΟΨΙΝ τα ακόλουθα :**

α. Την υπ' αρ. πρωτ. 062/20.10.99 αίτηση της εργατικής πλευράς για την παροχή υπηρεσιών Διαιτησίας, την υπ' αριθ. 91/11.5.1999 αίτησή της για παροχή υπηρεσιών Μεσολάβησης, καθώς και την από 30.3.1999 Καταγγελία της από 17/2/1997 ΣΣΕ (για τα έτη 1997 και 1998) και την αντίστοιχη Πρόσκληση για Διαπραγμάτευση, που

επιδόθηκε νόμιμα στην εργοδοτική οργάνωση και στην οικεία Επιθεώρηση Εργασίας

β. Την υπ' αριθ. Πρωτ. 1651/30.9.1999 Πρόταση Μεσολάβησης και το σκεπτικό της για τη ρύθμιση των όρων αμοιβής και εργασίας των οδηγών βυτιοφόρων και φορτηγών αυτοκινήτων που απασχολούνται στις επιχειρήσεις μεταφοράς πετρελαιοειδών προϊόντων και υγραερίων όλης της χώρας,

γ. Τις θέσεις των μερών, όπως αυτές αναπτύχθηκαν στη συνάντηση της 8/11/1999 και καταγράφηκαν στο οικείο Πρακτικό Διαιτησίας, για την εργατική πλευρά και όπως αυτές είχαν καταγραφεί στη διάρκεια της Μεσολάβησης, για την εργοδοτική πλευρά, (η οποία δεν προσήλθε με εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο στις συναντήσεις της Διαιτησίας).

Ειδικότερα, **οι εκπρόσωποι της εργατικής πλευράς** δήλωσαν:

- ότι νόμιμα προσέφυγαν στη μεσολάβηση μετά την αποτυχία των απευθείας διαπραγματεύσεων
- ότι τα αιτήματά τους είναι νόμιμα και εύλογα, ιδίως εαν οι όροι αμοιβής και εργασίας των υπαγομένων στην υπό συζήτηση ρύθμιση συγκριθούν με τους όρους αμοιβής και εργασίας που προβλέπονται από συγκρίσιμες ΣΣΕ του κλάδου εταιρειών πετρελαίου
- ότι αποδέχθηκαν τη συμβιβαστική πρόταση του Μεσολαβητή προκειμένου να υπογραφεί ΣΣΕ, ενώ η πρόταση αυτή απερρίφθη από τους εκπροσώπους της εργοδοτικής πλευράς
- ότι νόμιμα κατόπιν τούτου προσέφυγαν στη Διαιτησία, προκειμένου να υπάρξει ρύθμιση για τα μέλη τους
- ότι επιθυμούν τη σύναψη διετούς ΣΣΕ (μέχρι την 31-12-2000), εφόσον αυτή περιλαμβάνει τουλάχιστον τους όρους που περιέχονται στην πρόταση του Μεσολαβητή (αυξήσεις 5% στους βασικούς μισθούς από 1.1.1999 και 5% περαιτέρω από 1.1.2000, αύξηση επιδόματος ειδικών συνθηκών από 8% σε 12%, αύξηση επιδόματος οδήγησης ειδικού οχήματος σε 22%, παρακράτηση συνδικαλιστικής εισφοράς, ενεργοποίηση επιτροπής μελέτης ωραρίου κλπ, όπως αναφέρονται στην πρόταση Μεσολάβησης)

Οι απόψεις της εργοδοτικής πλευράς, όπως καταγράφηκαν στο από 14-7-1999 Πρακτικό Μεσολάβησης (έκτοτε η εργοδοτική πλευρά δεν προσήλθε στις διαδικασίες

Μεσολάβησης και Διαιτησίας), με επιφύλαξη επικύρωσης από τα όργανα της οικείας Ομοσπονδίας, ήταν οι εξής,

- αποδοχή σύναψης ΣΣΕ για τα έτη 1999 και 2000
- αποδοχή των γενικών ποσοστών αύξησης 5% σε μια δόση για το 1999 και 5% σε μια δόση για το 2000
- αύξηση του επιδόματος ειδικών συνθηκών από 8% σε 10%
- αύξηση του επιδόματος οδήγησης ειδικού οχήματος σε 20% και για τα οχήματα κάτω των 26 τόνων
- με τα παραπάνω η εργοδοτική πλευρά θεωρεί ότι εξαντλούνται οι οικονομικές δυνατότητες των επιχειρήσεων του κλάδου ενώ
- απέρριψε τα αιτήματα 4 και 5 της από 30/3/99 Πρόσκλησης για Διαπραγμάτευση (απαγόρευση είσπραξης και μεταφοράς χρημάτων και απαγόρευση σφράγισης των βυτιοφόρων από τους οδηγούς).

δ. Την εξέλιξη του πληθωρισμού κατά το έτος 1999 (θα κινηθεί σε περίπου 2,8 σε μέσα επίπεδα) και τις προβλέψεις εξέλιξής του κατά το έτος 2000 (εκτιμάται σε 2% σε μέσα επίπεδα), και του πραγματικού κατά κεφαλήν ΑΕΠ (δηλαδή της εθνικής παραγωγικότητας, η οποία εκτιμάται να αυξηθεί κατά 1,5% για το έτος 1999 και κατά 1,5-2% για το έτος 2000), με δεδομένο ότι και οι δύο πλευρές απεδέχθησαν η υπό συζήτηση ρύθμιση να καταλαμβάνει το έτος 1999 και το έτος 2000. Επίσης, τη γενικότερη οικονομική συγκυρία, τις προοπτικές ανάπτυξης της χώρας και του υπό συζήτηση κλάδου ειδικότερα.

ε. Τις ρυθμίσεις της από 17.2.1997 εθνικής ομοιοεπαγγελματικής ΣΣΕ για τα έτη 1997 και 1998, σε συνδυασμό με τα προβλεπόμενα από τη σχετικά συναφή εθνική κλαδική ΣΣΕ του προσωπικού των πάσης φύσεως επιχειρήσεων Πετρελαίου και Υγραερίων. Η τελευταία περιλαμβάνει και την ειδικότητα οδηγών βυτιοφόρων και φορτηγών μεταφοράς πετρελαίου, με τη διαφορά ότι τα οχήματα αυτά είναι ιδιωτικής χρήσεως - ιδιοκτησίας των εταιρειών πετρελαίου- και όχι δημοσίας χρήσεως, όπως τα οχήματα που αφορούν την υπό συζήτηση ειδικότητα, ιδιοκτησίας των εταιρειών μεταφοράς πετρελαιοειδών κλπ, που αποτελούν σαφώς διακριτό κλάδο.

στ. Το γεγονός ότι οι νόμιμες αποδοχές των υπαγομένων στην υπό συζήτηση ΣΣΕ οδηγών οχημάτων δημοσίας χρήσεως παρουσιάζουν, όπως διαπιστώθηκε και βάσει των δεδομένων της Μεσολάβησης, σημαντικές διαφορές έναντι των συναδέλφων τους οδηγών οχημάτων ιδιωτικής χρήσεως, που παρέχουν ανάλογη εργασία στις επιχειρήσεις πετρελαιοειδών που καλύπτονται από την οικεία κλαδική ΣΣΕ. Οι

διαφορές αυτές ξεπερνούν, σε σύνολο νομίμων αποδοχών, το 50%, εαν δε συνυπολογιστεί και το επίδομα πολλαπλής εργασίας, το οποίο χορηγείται σε επιχειρησιακό επίπεδο στους οδηγούς των εταιρειών πετρελαιοειδών, η διαφορά ξεπερνά το 100%. Δηλαδή οι νόμιμες αποδοχές των μισθωτών της υπο συζήτηση ρύθμισης υπολείπονται των αντίστοιχων αποδοχών συναδέλφων τους, που παρέχουν ανάλογη εργασία για λογαριασμό των εταιρειών πετρελαιοειδών, τουλάχιστον κατα 50%.

ζ. Ωστόσο η διαπίστωση αυτή οφείλει να σχετικοποιηθεί, βάσει του γεγονότος ότι οι εργοδότες στην υπό συζήτηση ΣΣΕ δεν ταυτίζονται, δεν έχουν το μέγεθος, πιθανότατα δε ούτε την οικονομική επίδοση και αντοχή, των επιχειρήσεων που συμβάλλονται στην εθνική κλαδική ΣΣΕ Προσωπικού επιχειρήσεων πετρελαίου και υγραερίων, με τους όρους της οποίας έγινε η σύγκριση αμοιβών, για την αντίστοιχη ειδικότητα. Παρ' ότι δεν προσκομίστηκαν στοιχεία για την οικονομική κατάσταση των εταιρειών μεταφοράς πετρελαιοειδών, διότι δεν είναι διαθέσιμα, είναι γενικά γνωστό και δεν αμφισβητείται ούτε απο την εργατική πλευρά, ότι οι εταιρείες μεταφοράς δεν έχουν την αυτή οικονομική ισχύ με τις εταιρείες Πετρελαίου και με τα Διύλιστήρια.

η. Συνεκτιμώντας τα (στ) και (ζ) ανωτέρω, **είναι εύλογο να υπάρξει σταδιακή, αλλά όχι πλήρης κάλυψη των μισθολογικών διαφορών μεταξύ των μισθωτών της υπό συζήτηση ομοιοεπαγγελματικής ΣΣΕ και της σχετικά συναφούς κλαδικής ρύθμισης για μισθωτούς της αυτής ειδικότητας.**

Αυτό μπορεί να επιτευχθεί :

- αφ' ενός με τη χορήγηση αυξήσεων στους βασικούς μισθούς, για τα έτη 1999 και 2000, σχετικά υψηλότερων του πληθωρισμού και του μέρους της αύξησης του ΑΕΠ, που συνήθως λαμβάνεται υπ' όψιν από τα μέρη για τη χορήγηση πραγματικών αυξήσεων στις αμοιβές, (ας σημειωθεί ότι ανάλογη πρακτική υπήρξε, κατόπιν συμφωνίας των μερών, και κατά τη διετή ΣΣΕ 1997-98, με τη χορήγηση αυξήσεων στους βασικούς μισθούς 9% από την 1.1.1997 και 9% από την 1.1.1998 αντίστοιχα),
- αφ' ετέρου με εύλογη αναπροσαρμογή του **επιδόματος οδήγησης ειδικού οχήματος** και ιδίως του **επιδόματος ειδικών συνθηκών** (ανέρχεται σήμερα σε 8% επί του βασικού μισθού για τους οδηγούς οχημάτων Δ.Χ. των εταιρειών μεταφοράς, έναντι 28% και επί υψηλότερου βασικού μισθού που ισχύει για τους οδηγούς οχημάτων Ι.Χ. των εταιρειών πετρελαίου και διύλιστηρίων), στο μέτρο που και οι δύο κατηγορίες εργαζομένων

προσέρχονται στους ίδιους χώρους/εγκαταστάσεις για να φορτώσουν και να μεταφέρουν το αυτό, στην ουσία, εμπόρευμα.

θ. Το γεγονός ότι κατά τη διάρκεια της Μεσολάβησης διαπιστώθηκε κατ' αρχήν σύγκλιση των μερών στα ακόλουθα θέματα:

- η υπό συζήτηση ρύθμιση να αφορά τα έτη 1999-2000
- οι γενικές αυξήσεις να είναι 5% σε μια δόση για το έτος 1999 και 5% σε μια δόση για το έτος 2000
- να ενεργοποιηθεί, με τη σύστασή της, η Επιτροπή του άρθρου 8 παρ. 2 της από 17.2.1997 ΣΣΕ
- να παρακρατείται και να αποδίδεται η συνδικαλιστική εισφορά
- να χορηγείται εξοφλητική απόδειξη, με ανάλυση αποδοχών, στους μισθωτούς,

Επιλύοντας τη συλλογική διαφορά εργασίας που δημιουργήθηκε μεταξύ της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Προσωπικού Εταιρειών Εμπορίας Πετρελαιοειδών και Διύλιστηρίων Ορυκτελαίων - Πετρελαίων - Υγραερίων, αφ' ενός και της Πανελλαδικής Ομοσπονδίας Βυτιοφόρων Υγρών Καυσίμων, αφ' ετέρου, και η οποία αφορά τους όρους αμοιβής και εργασίας των οδηγών βυτιοφόρων και φορτηγών αυτοκινήτων που απασχολούνται στις επιχειρήσεις μεταφοράς πετρελαιοειδών προϊόντων και υγραερίων όλης της χώρας,

Η ΑΠΟΦΑΣΗ ΜΟΥ ΕΧΕΙ ΩΣ ΕΞΗΣ:

Άρθρο 1

Πεδίο Εφαρμογής

Στις διατάξεις της παρούσας υπάγονται οι οδηγοί βυτιοφόρων και φορτηγών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, σύμφωνα με τις νόμιμες προϋποθέσεις, οι απασχολούμενοι σε επιχειρήσεις μεταφοράς πετρελαιοειδών προϊόντων και υγραερίων όλης της χώρας.

Άρθρο 2

Βασικοί Μισθοί

α. Οι βασικοί μισθοί των εργαζομένων που υπάγονται στην παρούσα, αυξάνονται από τις 12.5.1999 κατα ποσοστό πέντε τοις εκατό (5%). Το ποσοστό αυτό

υπολογίζεται επί των βασικών μισθών, όπως αυτοί είχαν διαμορφωθεί την 11.5.1999, δυνάμει της από 17.2.1997 ΣΣΕ 1997-1998.

β. Οι ανωτέρω βασικοί μισθοί, όπως θα έχουν διαμορφωθεί την 31.12.1999 δυνάμει της παρ. α της παρούσας, αυξάνονται περαιτέρω από την 1.1.2000 κατα ποσοστό πέντε τοις εκατό (5%).

γ. Κατόπιν αυτού διαμορφώνονται οι ακόλουθοι βασικοί μισθοί :

Έτη Υπηρεσίας	Μισθός την 11.5.1999 σε δρχς	Από 12.5.1999 (+5%) σε δρχς	Από 1.1.2000 (+5%) σε δρχς
1-3	163.740	171.927	180.523
3-6	169.890	178.385	187.303
6-9	176.880	185.724	195.010
9-12	184.490	193.715	203.400
12-15	191.930	201.526	211.602
15-18	197.150	207.007	217.358
18-21	203.640	231.822	224.513
21-24	210.450	220.972	232.021
24-27	216.960	227.808	239.198
27-30	221.710	232.795	244.435
30-33	227.870	239.263	251.227
33-35	232.150	243.757	255.945

Άρθρο 3.

Επίδομα Οδήγησης ειδικού οχήματος.

α. Στους οδηγούς ρυμουλκουμένων, ημιρυμουλκουμένων ή επικαθημένων ρυμουλκουμένων οχημάτων, με τα οποία μεταφέρονται καύσιμα σε χύμα και ξηρό φορτίο καθώς και στους οδηγούς αυτοκινήτων μικτού βάρους άνω των 26 τόνων, κάθε φορτίου, καταβάλλεται ειδικό επίδομα, το οποίο ορίζεται από την 12.5.1999 σε ποσοστό 21%, υπολογιζόμενο επί του αντίστοιχου βασικού μισθού του άρθρου 2 της παρούσας.

β. Για τους οδηγούς αυτοκινήτων κάτω των 26 τόνων το σχετικό επίδομα ορίζεται από την 12.5.1999 σε 20%, υπολογιζόμενο επί του αντίστοιχου βασικού μισθού του άρθρου 2 της παρούσας.

γ. Διευκρινίζεται ότι το επίδομα αυτό δεν θα καταβάλλεται αθροιστικώς σε περίπτωση οδήγησης οχήματος που εμπίπτει και στις δύο παραπάνω κατηγορίες και ότι αποτελεί τμήμα των τακτικών αποδοχών, όπως και όλα τα πάγια επιδόματα που προβλέπονται από την παρούσα και από προηγούμενες ρυθμίσεις.

Άρθρο 4

Επίδομα ειδικών συνθηκών εργασίας

Στους οδηγούς που απασχολούνται στη μεταφορά καυσίμων από εγκαταστάσεις πετρελαιοειδών και υγραερίων, καταβάλλεται επίδομα ειδικών συνθηκών εργασίας το οποίο ορίζεται σε ποσοστό 10% από την 12.5.1999, σε ποσοστό 11% από την 1.1.2000 και σε ποσοστό 12% από την 1.7.2000. Τα ποσοστά αυτά υπολογίζονται επί του αντίστοιχου βασικού μισθού του άρθρου 2 της παρούσας.

Άρθρο 5

Ενεργοποίηση διμερούς Επιτροπής Μελέτης Ωραρίου

α. Η επιτροπή του άρθρου 8 παρ. 2 της απο 17-2-1997 ΣΣΕ ενεργοποιείται, με διορισμό και γνωστοποίηση στην άλλη πλευρά των αντίστοιχων εκπροσώπων κάθε πλευράς, το αργότερο εντός τριών (3) μηνών από την κοινοποίηση της παρούσας Απόφασης στα μέρη.

β. Η επιτροπή θα ολοκληρώσει τις εργασίες της το αργότερο εντός εξαμήνου από τη σύστασή της.

γ. Κατά τα λοιπά ισχύουν για το θέμα αυτό οι συμφωνημένες στο άρθρο 8 παρ. 2 της απο 17-2-1997 ΣΣΕ ρυθμίσεις.

Άρθρο 6

Είσπραξη και απόδοση συνδικαλιστικής εισφοράς

α. Οι υπαγόμενοι στην παρούσα μισθωτοί, που είναι μέλη πρωτοβάθμιων σωματείων, μελών της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Προσωπικού Εταιρειών Εμπορίας Πετρελαιοειδών και Διυλιστηρίων Ορυκτελαίων - πετρελαίων - Υγραερίων, μπορούν, με έγγραφη δήλωση προς τον εργοδότη τους, η οποία μπορεί να ανακληθεί οποτεδήποτε, να εκχωρήσουν υπέρ του Σωματείου στο οποίο ανήκουν τμήμα των

αποδοχών τους, ίσο προς την κατά το καταστατικό του Σωματείου οικονομική συνδρομή.

β. Η δήλωση εκχώρησης, καθώς και τυχούσα ανάκλησή της, κοινοποιούνται στο αντίστοιχο σωματείο.

γ. Ο εργοδότης υποχρεούται να παρακρατήσει την αντίστοιχη συνδρομή και να την αποδώσει αμέσως στο σωματείο, υπέρ του οποίου έγινε η εκχώρηση.

Άρθρο 7

Χορήγηση εξοφλητικών αποδείξεων

Οι υπαγόμενοι στην παρούσα εργοδότες, με την εξόφληση των πάσης φύσεως και μορφής αποδοχών των μισθωτών, υποχρεούνται να χορηγούν σε αυτούς εξοφλητική απόδειξη, στην οποία θα αναγράφεται αναλυτικά το ύψος και η αιτία των καταβολών.

Άρθρο 8

Τελικές διατάξεις

α. Όροι αμοιβής και εργασίας που προβλέπονται από νόμους, διατάγματα, υπουργικές αποφάσεις, συλλογικές συμβάσεις εργασίας (με εξαίρεση το άρθρο 4 της από 5.10.1966 ΣΣΕ), διαιτητικές αποφάσεις, εσωτερικούς κανονισμούς, ατομικές συμβάσεις εργασίας, έθιμα ή από επιχειρησιακή συνήθεια, δεν θίγονται από τις διατάξεις της παρούσας και εξακολουθούν να ισχύουν, εφόσον δεν καταργούνται ή τροποποιούνται ρητώς από την παρούσα.

β. Η Απόφαση αυτή ισχύει από τις 12-5-1999, ήτοι από την επομένη της υποβολής της αίτησης για Μεσολάβηση.

Αθήνα, 10 Νοεμβρίου 1999

Η ΔΙΑΙΤΗΤΗΣ

ΒΑΣΙΛΙΚΗ Ν. ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΥ