



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΜΕΣΟΛΑΒΗΣΗΣ & ΔΙΑΙΤΗΣΙΑΣ

ΕΔΡΑ: Πλατεία Βικτωρίας 7, Αθήνα 10434 ☎ 210 88 14 922 ☎ 210 88 15 393 ✉ info@omed.gr
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ: Πολυτεχνείου 21, Θεσσαλονίκη 54626 ☎ 2310 517 128 ☎ 2310 517 119

Προς:

- 1. Σωματείο Οδηγών Φορτηγών Αυτοκινήτων Ν. Χανίων «ΑΓΙΟΣ ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ»,** Μ. Μπότσαρη 68 ΧΑΝΙΑ
- 2. Σύνδεσμο Βιομηχανιών Κρήτης,** Κορωναίου 9 ΗΡΑΚΛΕΙΟ
- 3. Σύνδεσμο Εργοληπτών Δημοσίων Έργων Ν. Χανίων** Καλιτσουνάκη 10 ΧΑΝΙΑ
- 4. Σύνδεσμο Ιδιοκτητών Φορτηγών Αυτοκινήτων Δημοσίας Χρήσεως, Ν.** Σκουλά 83 ΧΑΝΙΑ
- 5. Ο.Ε.Β.Ε. ΧΑΝΙΩΝ,** Ελ. Βενιζέλου 4 ΧΑΝΙΑ
- 6. Σύνδεσμο Ανωνύμων Τεχνικών Εταιρειών,** Φειδίου 14-16 ΑΘΗΝΑ
- 7. Σύνδεσμο Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.,** Πανεπιστημίου 16 ΑΘΗΝΑ

Διαιτητική Απόφαση

7/2000

« Για τους όρους αμοιβής και εργασίας των οδηγών πάσης φύσεως Φορτηγών Αυτοκινήτων που απασχολούνται στο Ν. Χανίων».

Στα Χανιά σήμερα την 17 Μαρτίου 2000 και ώρα 1900, ο κατά το νόμο 1876/90 Μεσολαβητής-Διαιτητής Χρήστος Καρατζάς, που αναδείχθηκα Διαιτητής στην κρινομένη υπόθεση σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 15 και 16ου του παραπάνω νόμου και ύστερα από την αριθμ. 04/23-2-2000 Αίτηση του Σωματείου Οδηγών Φορτηγών Αυτοκινήτων Ν. Χανίων "Ο Άγιος Χριστόφορος", προκειμένου να επιλύσω τη συλλογική διαφορά εργασίας που δημιουργήθηκε μεταξύ αφενός του αιτούντος Σωματείου και των: 1) Συνδέσμου Βιομηχανών Κρήτης 2) Συνδέσμου Εργοληπτών Δημ. Έργων Ν. Χανίων, 3) Συνδέσμου Ιδιοκτητών Φορτηγών Αυτοκινήτων Δημοσίας Χρήσεως Ν. Χανίων, 4) Συνδέσμου Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ, 5) Συνδέσμου Ανωνύμων Τεχνικών Εταιρειών και 6) Ομοσπονδίας Επαγγελματιών-Βιοτεχνών και Εμπόρων (ΟΕΒΕ) Ν. Χανίων και που αφορά τους όρους αμοιβής και εργασίας των οδηγών των πάσης φύσεως φορτηγών κλπ αυτοκινήτων Ν Χανίων, κάλεσα με την αριθμ. 359/15-3-2000 Πρόσκλησή μου τα

ενδιαφερόμενα μέρη να αναπτύξουν τις απόψεις τους σε κοινή συνάντηση που έγινε σε αίθουσα του Εργατ/κού Κέντρου Χανίων.

Κατά την παραπάνω ημέρα και ώρα προσήλθαν οι εκπρόσωποι των εργαζομένων και από τις οργανώσεις των εργοδοτών μόνο εκπρόσωποι του Συνδέσμου Ιδιοκτητών Φορτηγών Αυτοκινήτων Δημοσίας χρήσεως Ν. Χανίων, όπως φαίνεται στο σχετικό πρακτικό Διαιτησίας.

Οι παραπάνω εκπρόσωποι των δύο πλευρών ανέπτυξαν τις απόψεις τους και ζήτησαν οι μεν των εργοδοτών να εκφράσουν τις απόψεις τους εγγράφως μέχρι την προσεχή Τετάρτη 22-3-2000, οι δε των εργαζομένων να εκδοθεί η απόφαση που ζητήθηκε σύμφωνα με την Πρόταση του μεσολαβητή.

Η προσφυγή στην διαδικασία αυτή της διαιτησίας έγινε επειδή οι εργοδοτικές οργανώσεις απέρριψαν την Πρόταση του κατά το άρθρο 15 του Ν. 1876/90 Μεσολαβητή και παρά την προσπάθεια που έγινε και στην αρχή της διαδικασίας αυτής με τους εκπροσώπους των μερών που παραστάθηκαν, δεν κατέστη δυνατή η σύναψη της ΣΣΕ που ζητήθηκε.

Ύστερα από τα παραπάνω

Διαπίστωσα την αποτυχία τόσο των απ' ευθείας διαπραγματεύσεων μεταξύ των ενδιαφερομένων μερών, όσο και της μεσολαβητικής προσπάθειας που προηγήθηκε για την υπογραφή νέας ΣΣΕ για το έτος 2000 που ζητήθηκε από την πλευρά των εργαζομένων.

Μελέτησα τα στοιχεία του φακέλου που συγκεντρώθηκαν τόσο κατά τη διαδικασία της Μεσολαβήσεως όσο και κατά την παρούσα διαδικασία.

Έλαβα υπόψη μου τα αιτήματα των εργαζομένων, όπως αυτά διατυπώθηκαν στο αρχικό σχέδιο της προς υπογραφή ΣΣΕ και όπως αυτά περιορίστηκαν στη συνέχεια, τις απόψεις των εργοδοτών, όπως αυτές περιορισμένα διατυπώθηκαν τόσο ενώπιον του Μεσολαβητή όσο και εμού και τέλος την Πρόταση του Μεσολαβητή την οποία απέρριψαν όλες οι εργοδοτικές οργανώσεις και δέχθηκε μόνο η εργατική πλευρά

Και σκέφθηκα ως εξής

Είναι αλήθεια ότι τόσο κατά το προηγούμενο σύστημα επιλύσεως των συλλογικών διαφορών του Ν. 3239/55 που καταργήθηκε, όσο και με αυτό που καθιέρωσε ο νέος νόμος 1876/90, για την επίλυση των διαφορών αυτών, ευνοούνται οι συλλογικές διαπραγματεύσεις μεταξύ των ενδιαφερομένων μερών, οι εκπρόσωποι των οποίων γνωρίζουν τόσο τις συνθήκες εργασίας των μισθωτών που τους αφορούν όσο και τις συνθήκες αγοράς της εργασίας του επαγγέλματος ή του κλάδου, τόσο σε εθνικό όσο και τοπικό επίπεδο. Η συγκεκριμένη συλλογική διαφορά εργασίας δημιουργείται στην

περιοχή του νομού Χανίων αρκετά χρόνια τώρα και έχει δημιουργήσει ένα ικανοποιητικό κλίμα συνεργασίας μεταξύ των φορέων στην τοπική αγορά και έχει εξασφαλίσει μία εργασιακή ειρήνη στο επάγγελμα, παρά τις όποιες αντιρρήσεις των εκπροσώπων των εργοδοτικών οργανώσεων για την ανάγκη υπάρξεως τέτοιας τοπικής συλλογικής ρυθμίσεως εφόσον, κατά την άποψή τους, υπάρχει η εθνική ομοιοεπαγγελματική ρύθμιση που καλύπτει τους οδηγούς των φορτηγών αυτοκινήτων όλης της χώρας. Έτσι, είναι σκόπιμο να εκδοθεί και εφέτος η απόφαση αυτή που ζητήθηκε από την πλευρά των εργαζομένων και να απορριφθεί η σχετική ένσταση των εργοδοτών.

Επίσης είναι αλήθεια ότι οι εργαζόμενοι αλλά και οι εργοδότες του επαγγέλματος αυτού που κρίνεται με την παρούσα, λόγω της ιδιομορφίας της απασχολήσεώς τους γενικότερα στην Κρήτη αλλά και ειδικότερα στο Ν. Χανίων, όπως οι μικρές σχετικά διανυόμενες και επαναλαμβανόμενες διαδρομές, οι θαλάσσιες μετακινήσεις, οι εποχικότητα των εργασιών κλπ, έχουν συνηθίσει σε ένα μισθολόγιο και τρόπο αμοιβής διαφορετικό από αυτό που καθιερώνεται με την αντίστοιχη Εθνική Ομοιοεπαγγελματική ρύθμιση, το οποίο σύστημα προσιδιάζει στις συνθήκες εργασίας των εν προκειμένω μισθωτών και έτσι κρίνεται ότι πρέπει να ακολουθηθεί αυτό και κατά τον χρόνο που άρχισε.

Όσον αφορά τα αιτήματα των εργαζομένων για αύξηση των αποδοχών τους και καθιέρωση νέων αυξημένων επιδομάτων, ενόψει και των μεταβολών που παρατηρούνται τα τελευταία χρόνια στην Οικονομία μας, την σχετική μείωση της μεταβολής του ΔΤΚ από του Δεκεμβρίου 1998 μέχρι του Δεκεμβρίου 1999 και της προσπάθεια συμβολής όλων των παραγόντων της Εθνικής μας Οικονομίας για την σύγκλιση των οικονομιών της Ε.Ε, δεν είναι δυνατόν να ικανοποιηθούν τα αιτήματα αυτά εις ολόκληρο.

Τέλος επειδή η ισχύς της απόφασης αυτής μπορεί να αρχίσει από 1-1-2000 από τη λήξη δηλαδή της ισχύος της προηγούμενης ΔΑ 2/1999 που καταγγέλθηκε και η ισχύς της να ορισθεί για ένα χρόνο.

Για τους λόγους αυτούς

Επιλύοντας την συλλογική διαφορά εργασίας που δημιουργήθηκε μεταξύ του Σωματίου Οδηγών Φορτηγών Αυτοκινήτων Ν. Χανίων "*Ο Άγιος Χριστόφορος*" αφενός και αφετέρου των εργοδοτικών οργανώσεων: 1) Σύνδεσμος Βιομηχάνων Κρήτης, 2) Σύνδεσμος Εργοληπτών Δημοσίων Εργων Ν. Χανίων, 3) Σύνδεσμος Ιδιοκτητών Φορτηγών Αυτοκινήτων Δημοσίας Χρήσεως Ν. Χανίων, 4) Ομοσπονδία Επαγγελματιών – Βιοτεχνών και Εμπόρων Ν. Χανίων 5) Σύνδεσμος ΑΕ και ΕΠΕ και 6) Σύνδεσμος Αωνύμων Τεχνικών Εταιρειών και ΕΠΕ και που αφορά τους όρους αμοιβής και εργασίας των οδηγών φορτηγών κλπ αυτοκινήτων περιοχής Ν. Χανίων,

Η απόφασή μου έχει ως εξής

Άρθρο 1

Πεδίο εφαρμογής

Στην απόφαση αυτή υπάγονται οι οδηγοί των πάσης φύσεως φορτηγών αυτοκινήτων, των αυτοκινήτων των εκπαιδευτηρίων, των παιδικών σταθμών για τη μεταφορά μαθητών και βρεφών, και των πάσης φύσεως αυτοκινήτων για την μεταφορά προσωπικού των επιχειρήσεων, που εργάζονται στην περιοχή του Ν. Χανίων και είναι μέλη του Σωματείου Οδηγών Φορτηγών Αυτοκινήτων Ν. Χανίων με την επωνυμία "Ο Άγιος Χριστόφορος".

Άρθρο 2

Βασικός Μισθός

Ο Βασικός μηνιαίος μισθός των υπαγομένων στην παρούσα οδηγών διαμορφώνεται από 1-1-2000 στις 183.000 δρχ.

Άρθρο 3

Επιδόματα

Στους υπαγομένους στην παρούσα οδηγούς χορηγούνται τα παρακάτω επιδόματα ποσοστιαία, που υπολογίζονται στον παραπάνω βασικό μισθό και δραχμικά.

- α) Συμπληρώσεως ενός έτους υπηρεσίας** ή προϋπηρεσίας σε οποιοδήποτε εργοδότη σε ποσοστό 6 %.
- β) Τριετιών** σε ποσοστό 5% για κάθε τριετία και μέχρι δέκα (10) τριετίες. Για την χορήγηση του επιδόματος αυτού λαμβάνεται υπόψη κάθε χρόνος εργασίας οδηγού αυτοκινήτου σε οποιοδήποτε εργοδότη δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου καθώς και ο χρόνος ασκήσεως ιδίου επαγγέλματος ως οδηγού αυτοκινήτων οποιασδήποτε μορφής και τύπου. Ο χρόνος αυτός αποδεικνύεται με βεβαίωση των προηγούμενων εργοδοτών θεωρημένη από την αρμόδια Επιθ/ση Εργασίας. Προκειμένου για βεβαίωση χρόνου ασκήσεως ιδίου επαγγέλματος αρκεί βεβαίωση της αρμόδιας φορολογικής αρχής.
- γ) Πολυετούς υπηρεσίας** στον ίδιο εργοδότη σε ποσοστό 2% για όσους έχουν συμπληρώσει δύο χρόνια, 9% για όσους έχουν συμπληρώσει πέντε χρόνια, 15 % για όσους έχουν συμπληρώσει δέκα χρόνια, 22% για όσους έχουν συμπληρώσει δέκα πέντε χρόνια, 27% για όσους έχουν συμπληρώσει είκοσι χρόνια και 32% για όσους έχουν συμπληρώσει 25 χρόνια εργασίας στον ίδιο εργοδότη.

- δ) Γάμου** 10%. Το επίδομα αυτό χορηγείται σε όλους τους εγγάμους μισθωτούς καθώς και στους αγάμους γονείς, στους χήρους-ρες και στους διαζευγμένους-νες.
- ε) Παιδιών** σε ποσοστό 5% για κάθε παιδί και μέχρι τρία παιδιά, ηλικίας μέχρι 20 ετών εφόσον είναι άγαμα και δεν εργάζονται ύστερα από σχετική υπεύθυνη δήλωση του κηδεμόνα τους σύμφωνα με το Ν. 1599/86. Σε περίπτωση σπουδών το επίδομα αυτό εξακολουθεί να χορηγείται μέχρι συμπλήρωσης του 24^{ου} έτους της ηλικίας των παιδιών. Η συνέχιση των σπουδών βεβαιώνεται με βεβαίωση του Δ/ντή της σχολής που φοιτά το παιδί (ανωτάτης, ανωτέρας, ΙΕΚ κλπ). Σε περίπτωση παιδιού με σωματική ή πνευματική αναπηρία το επίδομα αυτό καταβάλλεται εφ' όρου ζωής έπειτα από σχετική βεβαίωση κρατικού νοσοκομείου.

Εκτός από τα παραπάνω ποσοστιαία επιδόματα, στους υπαγομένους στην παρούσα μισθωτούς χορηγούνται μηνιαίως και κατά περίπτωση και τα εξής δραχμικά επιδόματα:

- α) Σε όσους οδηγούν φορτηγά αυτοκίνητα ωφελίμου φορτίου πάνω από 2 και μέχρι 6 τόνους δρχ. 6.000.
- β) Σε όσους οδηγούν φορτηγά αυτοκίνητα ωφελίμου φορτίου από 6 μέχρι 13 τόνους ή απορριματοφόρα αυτοκίνητα και αυτοκίνητα εκκενώσεως βόθρων ανεξαρτήτως ωφελίμου φορτίου δρχ. 12.000 .
- γ) Σε όσους οδηγούν φορτηγά αυτοκίνητα πάνω από 13 και μέχρι 25 τόνους δρχ. 13.000.
- δ) Σε όσους οδηγούν φορτηγά αυτοκίνητα πάνω από 25 τόνους δραχμές 15.000.
- ε) Στους οδηγούς που οδηγούν αυτοκίνητα γενικά (ανεξαρτήτως τονάζ) ρυμουλκά, αρθρωτά, ημιρυμουλκούμενα (επικαθήμενα), ή φορτηγά επί των οποίων λειτουργεί μαλακτήρας σκυροδέματος (μπετονιέρα) ή πρέσσα μπετού ή φορτηγά αυτοκίνητα που μεταφέρουν χωματοουργικά ή λατομικά προϊόντα ή απορριματοφόρα αυτοκίνητα και αυτοκίνητα εκκενώσεως βόθρων, χορηγούνται δρχ. 15.000, ως επίδομα ανθυγιεινής εργασίας.
- στ) Σε όσους οδηγούν φορτηγά αυτοκίνητα μεταφοράς εμφιαλωμένων ποτών, φιαλών υγραερίου καθώς και στους οδηγούς φορτηγών αυτοκινήτων ανεξαρτήτως τονάζ που ανήκουν σε εμπορικοβιοτεχνικές επιχειρήσεις και στους οδηγούς σχολικών λεωφορείων χορηγούνται δρχ. 5.000.
- ζ) Στους οδηγούς που παρέχουν πρόσθετη εργασία εισπράξεως χρημάτων ή εκδόσεως αποδεικτικών παραλαβής χρημάτων ή συλλογής συσκευασιών

προϊόντων (συλλογή κενών) , χορηγείται, πέρα των κατά περίπτωση παραπάνω δραχμικών επιδομάτων, πρόσθετο επίδομα δρχ. 5.000 κάθε μήνα.

- η) Στους οδηγούς που συνοδεύουν το αυτοκίνητό τους, ανεξαρτήτως τύπου και τονάζ , που μεταφέρεται με οχηματαγωγό πλοίο χορηγείται για κάθε μεταφορά από και προς τα Χανιά δρχ. 4.000.

Σε περίπτωση που ο οδηγός απασχοληθεί κατά τη διάρκεια του μηνός σε φορτηγά αυτοκίνητα διαφόρων τύπων και τονάζ που δικαιολογούν διαφορετικά δραχμικά επιδόματα κατά τις παραπάνω περιπτώσεις α) μέχρι και ε), καταβάλλεται το επίδομα μιας των παραπάνω περιπτώσεων που εμπίπτει στις περισσότερες ημέρες εργασίας του μισθωτού στον συγκεκριμένο μήνα.

Άρθρο 4

Ημέρες αργίας

Στους μισθωτούς που υπάγονται στην παρούσα και εργάζονται κατά τις επίσημες αργίες του ΒΔ 748/66 καθώς και κατά τις εορτές: 1) 1η Ιανουαρίου, 2) Καθαρή Δευτέρα, 3) Μεγάλη Παρασκευή και 4) 26η Δεκεμβρίου κάθε χρόνου, καταβάλλεται προσαύξηση 75% επί του 1/25^{ου} του συνολικού μηνιαίου μισθού τους

Άρθρο 5

Ετήσια άδεια με αποδοχές

Στους υπαγομένους στην παρούσα μισθωτούς που έχουν συμπληρώσει δώδεκα (12) χρόνια εργασίας στον ίδιο εργοδότη ή δέκα τέσσερα (14) χρόνια εργασίας σε οποιοδήποτε εργοδότη και με οποιαδήποτε ειδικότητα, χορηγείται άδεια αναπαύσεως με αποδοχές τριάντα εργασίμων ημερών, αν εργάζονται με βήμερη εβδομαδιαία εργασία ή 25 εργασίμων ημερών αν εργάζονται με 5θήμερη εβδομαδιαία εργασία.

Άρθρο 6

Άδεια γάμου

Στους οδηγούς που υπάγονται στην παρούσα και που συνάπτουν γάμο, χορηγείται πρόσθετη άδεια γάμου με αποδοχές μιας εβδομάδας. Η άδεια αυτή δεν συμψηφίζεται με αυτή του ΑΝ 539/45 όπως ισχύει σήμερα.

Άρθρο 7

Ισχύς λοιπών διατάξεων

Κατά τα λοιπά εξακολουθούν να ισχύουν οι μη αντικείμενοι στην παρούσα όροι των προηγούμενων ομοίων ρυθμίσεων.

Άρθρο 8

Τυχόν καταβαλλόμενες στο σύνολό τους αποδοχές ανώτερες από αυτές που καθορίζονται με την παρούσα καθώς και ισχύοντες όροι εργασίας ευνοϊκότεροι για τους εργαζομένους, δεν μειώνονται ούτε καταργούνται.

Άρθρο 9

Η έναρξη της ισχύος της παρούσας ορίζεται από 1 Ιανουαρίου 2000.

Η Απόφαση αυτή να κοινοποιηθεί για εκτέλεση.

Ο ΔΙΑΙΤΗΤΗΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΡΑΤΖΑΣ