



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΜΕΣΟΛΑΒΗΣΗΣ & ΔΙΑΙΤΗΣΙΑΣ

ΕΔΡΑ: Πλατεία Βικτωρίας 7, Αθήνα 10434 ☎ 210 88 14 922 ☎ 210 88 15 393 ✉ info@omed.gr

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ: Πολυτεχνείου 21, Θεσσαλονίκη 54626 ☎ 2310 517 128 ☎ 2310 517 119

Προς:

- 1. Ομοσπονδία Χειριστών Μηχανοδηγών & Γεωτρυπανιστών Ελλάδος,**
Μενάνδρου 85, 104 38 Αθήνα
- 2. Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών (Γενικό Λογιστήριο του Κράτους),** Πανεπιστημίου 37, 101 84 Αθήνα
- 3. Υπουργείο Εθνικής Αμύνης,** 155 61 Χολαργός
- 4. Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ,** Αμαλιάδος 17, 101 78 Αθήνα
- 5. Υπουργείο Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, (και για τα Νομαρχιακά Ταμεία),** Γενική Γραμματεία Δημόσιας Διοίκησης, Βασ. Σοφίας 15, 106 74 Αθήνα
- 6. Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών ,** Αναστάσεως 2, 156 69 Αθήνα
- 7. Υπουργείο Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης,** Αριστοτέλους 17, 101 87 Αθήνα
- 8. Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων,** Αχαρνών 2, 101 76 Αθήνα
- 9. Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας,** Γρ. Λαμπράκη 150, 185 18 Πειραιάς
- 10. Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας,** Βασ. Γεωργίου 1, 166 44 Ελληνικό

ΔΙΑΙΤΗΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ

19/2006

(Πράξη Κατάθεσης Υπ. Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας 9/28-6-2006)

1. Με βάση το ν. 1876/90 και τον Κανονισμό Καταστάσεως Μεσολαβητών - Διαιτητών, επιλέχθηκα με κοινή συμφωνία των μερών Διαιτητής, προκειμένου να επιλύσω τη συλλογική διαφορά εργασίας «για τους όρους αμοιβής και εργασίας των χειριστών και βοηθών χειριστών που εργάζονται στο Δημόσιο, ΝΠΔΔ, τους ΟΤΑ με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου, καθώς και τους Οργανισμούς Λεσινίου και Κωπαίδας» μεταξύ της δευτεροβάθμιας συνδικαλιστικής οργάνωσης με την επωνυμία «Ομοσπονδία Χειριστών Μηχανοδηγών & Γεωτρυπανιστών Ελλάδος» αφενός και του «Ελληνικού Δημοσίου» αφετέρου.

2. Η προσφυγή στη διαιτησία έγινε από τη συνδικαλιστική οργάνωση των εργαζομένων, η οποία αποδέχθηκε την πρόταση του μεσολαβητή την οποία απέρριψε η εργοδοτική πλευρά.
3. Προκειμένου να καταλήξω στην απόφασή μου, κάλεσα σε κοινή συνάντηση τους εκπροσώπους των μερών στην Αθήνα (στα γραφεία του Ο.ΜΕ.Δ.), για να διατυπώσουν τις απόψεις τους.

Στη συνάντηση αυτή προσήλθαν οι εκπρόσωποι των μερών νόμιμα εξουσιοδοτημένοι και ανέπτυξαν προφορικά τις απόψεις τους όπως αυτές κατεγράφησαν στο 20-6-2006 πρακτικό.

4. Έλαβα επίσης υπόψη μου:
 - α. Τα έγγραφα που περιέχονται στο σχετικό φάκελο (κοινοποιήσεις, εξουσιοδοτήσεις, αποδοχή πρότασης μεσολαβητή κ.λπ.)
 - β. Την αίτηση της συνδικαλιστικής οργάνωσης των εργαζομένων με την οποία προσέφυγε στη διαιτησία
 - γ. Την αίτηση μεσολάβησης προς τον ΟΜΕΔ, της συνδικαλιστικής οργάνωσης των εργαζομένων, για την ανάληψη της μεσολαβητικής προσπάθειας και τα αιτήματα που αναφέρονται στο επισυναπτόμενο σ' αυτή σχέδιο σ.σ.ε, για το έτος 2006.
 - δ. Την από 5.1.2006 εξώδικη καταγγελία, από την συνδικαλιστική οργάνωση των εργαζομένων, της υπ' αριθμ. 17/2005 Δ.Α.
 - ε. Την υπ' αριθμ 17/2005 Δ.Α, για τους όρους αμοιβής και εργασίας των εργαζομένων που καλύπτει η παρούσα συλλογική ρύθμιση, για το έτος 2005.
 - στ. Την Εθνική Γενική Συλλογική Σύμβαση εργασίας των ετών 2006-2007, σε συνδυασμό με την εισοδηματική πολιτική της Κυβέρνησης για το έτος 2006, σύμφωνα με το άρθρο 11 του Ν. 3453/2006 (ΦΕΚ 74/Α/17-4-2006).
 - ζ. Τη μεταβολή του Δ.Τ.Κ. του έτους 2005, σε συνδυασμό με τις εκτιμήσεις για το ρυθμό ανάπτυξης της Εθνικής Οικονομίας κατά το έτος 2006 και την εξέλιξη του πληθωρισμού μέχρι σήμερα.
 - η. Την ανάγκη καταβολής του χορηγούμενου ειδικού επιδόματος στους χειριστές μηχανημάτων διαγραμμίσεων οδών και στους χειριστές μηχανημάτων (όπως καλαθοφόρα κλπ μηχανήματα) που απασχολούνται στην συντήρηση του ηλεκτροφωτισμού των εθνικών οδών ή λεωφόρων, λόγω συνάφειας.

- θ. Τη γενικότερη οικονομική κατάσταση που αφενός μεν επιβάλλει τη στοιχειώδη προστασία του εισοδήματος των εργαζομένων και αφετέρου δεν επιτρέπει την ικανοποίηση στην παρούσα φάση και των άλλων, πλην των ανωτέρω, οικονομικών και θεσμικών αιτημάτων που έθεσε η εργατική πλευρά.
- ι. Την από 23-5-2006 πρόταση του Μεσολαβητή κ. Χρήστου Ιωάννου.
- κ. Την ανάγκη να ορισθεί ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας ρύθμισης η 1-1-2006, ανεξαρτήτως από την ημερομηνία προσφυγής της εργατικής πλευράς στον Ο.ΜΕ.Δ. που έγινε στις 30-1-2006, λαμβανομένου υπόψη και του γεγονότος ότι η καταγγελία της προηγούμενης ρύθμισης (ΔΑ 17/2005) έγινε στις 5-1-2006.
4. Με βάση όσα εκτέθηκαν η Απόφασή μου έχει ως εξής:

Άρθρο 1

Πεδίο Εφαρμογής

Στις διατάξεις της παρούσας υπάγονται οι χειριστές, μηχανοδηγοί και γεωτρυπανιστές όλων των μηχανημάτων (ανυψωτικών, εκσκαπτικών, οδοποιητικών, γεωτρητικών, γεωργικών, πισσωτικών, διαγραμμίσεων, καδοφόρων, μηχανικών σαρώθρων και εν γένει χωματουργικών μηχανημάτων) καθώς και οι βοηθοί τους, που εργάζονται με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου στις δημόσιες υπηρεσίες, στις υπηρεσίες των ΝΠΔΔ και των ΟΤΑ όλης της χώρας καθώς και τους Οργανισμούς Λεσινίου και Κωπαΐδας και είναι μέλη πρωτοβάθμιων σωματείων τα οποία ανήκουν στην Ομοσπονδία Χειριστών Μηχανοδηγών και Γεωτρυπανιστών Ελλάδας.

Άρθρο 2

Αποδοχές

Στους υπαγόμενους στην παρούσα ρύθμιση μισθωτούς εφαρμόζονται οι διατάξεις των άρθρων 2, 3, 4, 5 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 15, 16, 17, 18, 20, 21,22, 23, 24, 25, 26, 27 παρ. 2 και 28 του ν. 3205/2003 «Μισθολογικές ρυθμίσεις λειτουργών και υπαλλήλων του Δημοσίου, ΝΠΔΔ και ΟΤΑ, μονίμων στελεχών των Ενόπλων Δυνάμεων και αντίστοιχα της Ελληνικής Αστυνομίας, του Πυροσβεστικού και Λιμενικού Σώματος και άλλες συναφείς διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του Ν. 3453/2006 (ΦΕΚ 74/Α/17-4-2006).

Άρθρο 3

Επιδόματα

1. Επίδομα απασχολουμένων στις διαγραμμίσεις εθνικών οδών ή λεωφόρων

Το προβλεπόμενο από την παρ. 2 του άρθρου 3 της Δ.Α. 17/2005 ειδικό επίδομα που χορηγείται στους χειριστές των μηχανημάτων διαγραμμίσεων για τις περιόδους απασχόλησής τους στις διαγραμμίσεις εθνικών οδών ή λεωφόρων και στους χειριστές των μηχανημάτων για τις περιόδους απασχόλησής τους σε ασφαλικές εργασίες και επούλωση λάκκων εθνικών οδών ή λεωφόρων, αυξάνεται από 25,00 ευρώ μηνιαίως σε 30,00 ευρώ. Το επίδομα αυτό καταβάλλεται και στους χειριστές μηχανημάτων (όπως καλαθοφόροι κλπ μηχανήματα) για την περίοδο που απασχολούνται στην συντήρηση του ηλεκτροφωτισμού των εθνικών οδών ή λεωφόρων.

2. Επίδομα χειριστών βαρέων μηχανημάτων

Το προβλεπόμενο από την παρ. 3 του άρθρου 3 της Δ.Α. 17/2005 ειδικό επίδομα που χορηγείται στους χειριστές και βοηθούς χειριστές των βαρέων μηχανημάτων με ιπποδύναμη άνω των 130 HP, αυξάνεται από 35,00 ευρώ μηνιαίως σε 40,00 ευρώ.

Άρθρο 4

Διατήρηση όρων και αρχή ευνοϊκότερης ρύθμισης

- α. Αποδοχές στο σύνολό τους ανώτερες από αυτές που καθορίζει η παρούσα ή ευνοϊκότεροι όροι εργασίας που προβλέπονται από νόμους, διατάγματα, υπουργικές αποφάσεις, διαιτητικές αποφάσεις, συλλογικές συμβάσεις, εσωτερικούς κανονισμούς, έθιμα, διμερείς συμφωνίες, ατομικές συμβάσεις εργασίας δεν θίγονται με την παρούσα και εξακολουθούν να ισχύουν.
- β. Οι διατάξεις της Δ.Α. 17/2005 και των προηγούμενων συλλογικών ρυθμίσεων (Σ.Σ.Ε. ή Δ.Α.) των εργαζομένων που υπάγονται στην παρούσα και οι οποίες δεν θίγονται με αυτήν, εξακολουθούν να ισχύουν.

Άρθρο 5

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από 1-1-2006, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά.

*Ημερομηνία έκδοσης Διαιτητικής Απόφασης
Αθήνα, 22 Ιουνίου 2006*

Ο ΔΙΑΙΤΗΤΗΣ
ΛΑΜΠΡΟΣ ΣΕΜΠΟΣ