



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΜΕΣΟΛΑΒΗΣΗΣ & ΔΙΑΙΤΗΣΙΑΣ

ΕΔΡΑ: Πλατεία Βικτωρίας 7, Αθήνα 10434 ☎210 88 14 922 ☎ 210 88 15 393 ✉info@omed.gr
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ: Πολυτεχνείου 21, Θεσσαλονίκη 54626 ☎ 2310 517 128 ☎ 2310 517 119

Αθήνα, 16 Ιουλίου 2009

Αρ. Πρωτ.: 1516

Προς:

- 1. Ομοσπονδία Συνδικάτων Μεταφορών Ελλάδας (ΟΣΜΕ),** Μενάνδρου 51, 104 37 Αθήνα
- 2. Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών (Γενικό Λογιστήριο του Κράτους),** Πανεπιστημίου 37, 101 82 Αθήνα
- 3. Υπουργείο Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης & Αποκέντρωσης,** Β. Σοφίας 15, (Γενική Δ/ση Κατάστασης Προσωπικού, Δ/ση Προσωπικού Ιδ. Δικαίου) 10674 Αθήνα
- 4. Υπουργείο Εθνικής Άμυνας,** Μεσογείων 151, 15 500 Χολαργός
- 5. Υπουργείο Ανάπτυξης,** Μεσογείων 119, 101 92 Αθήνα
- 6. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.,** Αμαλιάδος 19, 115 23 Αθήνα
- 7. Υπουργείο Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων,** Ανδρέα Παπανδρέου 37, 151 80 Μαρούσι
- 8. Υπουργείο Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας,** Πειραιώς 40, 185 40 Αθήνα
- 9. Υπουργείο Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης,** Αριστοτέλους 17, 104 33 Αθήνα
- 10. Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων,** Αχαρνών 2, 104 38 Αθήνα
- 11. Υπουργείο Δικαιοσύνης,** Λεωφ. Μεσογείων 96, 115 27 Αθήνα
- 12. Υπουργείο Πολιτισμού,** Μπουμπουλίνας 20-22, 106 82 Αθήνα
- 13. Υπουργείο Τουριστικής Ανάπτυξης,** Αμαλίας 12, Σύνταγμα
- 14. Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών,** Αναστάσεως 2 & Παπάγου, 155 61 Αθήνα
- 15. Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής,** Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1, 185 18 Πειραιάς

Κοινοποίηση:

Πανελλήνια Ομοσπονδία Υπαλληλικού Προσωπικού Αυτοκινήτων,
Δεληγιάργη 26 (2^{ος} όροφος), 104 37 Αθήνα

ΔΙΑΙΤΗΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ

23/2009

**«Για τους όρους αμοιβής και εργασίας των οδηγών των πάσης φύσεως
Αυτοκινήτων που απασχολούνται με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου στο
Δημόσιο, τα ΝΠΔΔ και τους ΟΤΑ»**

(Πράξη Κατάθεσης Υπουργείου Απασχόλησης:17/27.7.2009)

Διαιτητής: Ανδρέας Νικολόπουλος

- 1.** Με την αριθμ. 29/17-6-2009 αίτησή της προς τον Ο.ΜΕ.Δ., που κοινοποιήθηκε νόμιμα στην εργοδοτική πλευρά (Ελληνικό Δημόσιο), η δευτεροβάθμια συνδικαλιστική οργάνωση των εργαζομένων, με την επωνυμία «Ομοσπονδία Συνδικάτων Μεταφορών Ελλάδας (ΟΣΜΕ)», νόμιμα εκπροσωπούμενη, ζήτησε την παροχή υπηρεσιών διαιτησίας, αφού είχε αποδεχθεί, κατά την προηγηθείσα Μεσολάβηση την πρόταση του Μεσολαβητή που απέρριψε η εργοδοτική πλευρά.
- 2.** Στις 23.6.09 πραγματοποιήθηκε η ανάδειξη μου με πρώτη κλήρωση. Με τον ίδιο τρόπο αναδείχθηκε και ο αναπληρωματικός Διαιτητής κ. Φ. Κλαουδάτος. Στην ανάδειξη παρίστατο μόνο η εργατική πλευρά, αφού οι εκπρόσωποι της εργοδοτικής πλευράς δεν προσήλθαν, αν και κλήθηκαν νομίμως.
- 3.** Την 29.6.2009 ανέλαβα τα καθήκοντά μου και με γραπτή πρόσκλησή μου προς τα ενεχόμενα μέρη πραγματοποιήθηκε την 30.6.2009 η πρώτη κοινή συνάντηση
- 4.** Κατά τη συνάντηση αυτή συζητήθηκε το περιεχόμενο της προηγηθείσας μεσολαβητικής πρότασης. Κατά τη συζήτηση αυτή, η εργατική πλευρά δήλωσε την αποδοχή όλων των άρθρων της προταθείσας ρύθμισης, ενώ η εκπρόσωπος της εργοδοτικής πλευράς εξέφρασε επιφυλάξεις για τα άρθρα 3.4. και 4, λόγω των δεσμεύσεων της εισοδηματικής πολιτικής, όπως αυτή περιέχεται στο άρθρο 17 Ν. 3758/2009 (ΦΕΚ 68/Α/5.5.2009).

Ύστερα από τα παραπάνω, για να επιλύσω τη συλλογική διαφορά για τους όρους αμοιβής και εργασίας των οδηγών των πάσης φύσεως Αυτοκινήτων που απασχολούνται με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου στο Δημόσιο, τα ΝΠΔΔ και τους ΟΤΑ.

Έλαβα υπόψη μου:

- α.** Τα έγγραφα που περιέχονται στο φάκελο Μεσολάβησης.
- β.** Τις διεκδικήσεις και τις προτάσεις της εργατικής πλευράς, όπως αυτές διατυπώθηκαν στην υπ' αριθμ. πρωτ. Ο.ΜΕ.Δ 5/3Μ/5-1-2009 αίτησή της για παροχή υπηρεσιών μεσολάβησης.
- γ.** Την εισοδηματική πολιτική έτους 2009, όπως αυτή περιέχεται στο άρθρο 17 Ν. 3758/2009, (ΦΕΚ 68/Α/5.5.2009).
- δ.** Τις αυξήσεις και τις γενικότερες ρυθμίσεις που συμφωνήθηκαν στη ΕΓΣΕΕ 2008-2009 για το έτος 2009, οι οποίες αφορούν στα κατώτατα όρια μισθών και ημερομισθίων ανειδίκευτων εργατών και υπαλλήλων.
- ε.** Τις προηγούμενες συλλογικές ρυθμίσεις για τη συγκεκριμένη κατηγορία εργαζομένων.

Μετά από αυτά, η απόφασή μου έχει ως εξής:

Άρθρο 1

Στις διατάξεις της παρούσας υπάγονται οι οδηγοί των πάσης φύσεως αυτοκινήτων που απασχολούνται με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου στο Δημόσιο, τα ΝΠΔΔ και τους ΟΤΑ και που είναι μέλη των σωματείων της δυνάμεως της ΟΣΜΕ και της παρεμβαίνουσας ΠΟΥΠΑ.

Άρθρο 2

Στους μισθωτούς που υπάγονται στην παρούσα ρύθμιση εφαρμόζονται οι διατάξεις των άρθρων 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 15, 16, 17, 18, 20, 23, 24, 25, 26, 27 παρ. 2 και 28 του Ν. 3205/2003 (ΦΕΚ 297/Α/23.12.2003), όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 2 του Ν. 3336/2005 (ΦΕΚ 96/20-4-2005, με το άρθρο 11 του Ν. 3453/2006 (ΦΕΚ 74/Α/7-4-2006), με το άρθρο 1 του Ν. 3554/2007 (ΦΕΚ 80/Α/16-4-2007) και με τα άρθρα 6 και 8 του Ν. 3670/2008 (ΦΕΚ 117/Α/20-6-2008). Οι υπαγόμενοι στο άρθρο 1 της παρούσας θα καταταγούν στα μισθολογικά κλιμάκια της ΔΕ κατηγορίας (17-1), όπως ισχύουν σήμερα.

Το καταβαλλόμενο δυνάμει του άρθρου 14 Ν. 3016/2002 ειδικό επίδομα καταργείται και διαμορφώνεται το σχετικό ποσό ως προσωπική διαφορά σύμφωνα με το άρθρο 24 παρ. 2 Ν. 3205/2003, όπως ισχύει.

Άρθρο 3

Έκτακτη οικονομική παροχή έτους 2009

- 3.1.** Στους υπαγόμενους στην παρούσα μισθωτούς εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 17 του Ν. 3758/2009 (ΦΕΚ 68/Α/5-5-2009). Ειδικότερα χορηγείται σε αυτούς, για το έτος 2009, εφάπαξ ποσό έκτακτης οικονομικής παροχής με βάση το ύψος των συνολικών μηνιαίων αποδοχών τους, συμπεριλαμβανομένων των πάσης φύσεως επιδομάτων, πλην οικογενειακής παροχής, που καταβάλλονταν την 31-12-2008, ως κάτωθι:
- α)** Για σύνολο μηνιαίων αποδοχών μέχρι χίλια πεντακόσια (1500) ευρώ, ποσό πεντακοσίων (500) ευρώ.
- β)** Για σύνολο μηνιαίων αποδοχών από χίλια πεντακόσια ένα (1501) ευρώ μέχρι χίλια επτακόσια (1700) ευρώ, ποσό τριακοσίων (300) ευρώ.
- 3.2.** Τα ανωτέρω ποσά δεν υπόκεινται σε καμία κράτηση, τέλος και φόρο εισοδήματος.
- 3.3.** Το εφάπαξ ποσό της έκτακτης οικονομικής παροχής των περιπτώσεων α' και β' της παρ. 1 του άρθρου 17 του Ν. 3758/2009 θα χορηγηθεί στους δικαιούχους με μισθοδοτική κατάσταση, ταυτόχρονα με την καταβολή του μισθού του α' δεκαπενθημέρου μηνός Αυγούστου του τρέχοντος έτους. Ποσά που τυχόν έχουν καταβληθεί με βάση τον πιο πάνω νόμο συμψηφίζονται με τα ποσά που χορηγούνται με την παρούσα ρύθμιση.

Άρθρο 4

Από 6.1.2009 αυξάνεται το χορηγούμενο επίδομα βαρέων αυτοκινήτων-ρυμουλκών κατά 5 ευρώ και διαμορφώνεται από τα 85 ευρώ στα 90 (ενενήντα) για τους οδηγούς που απασχολούνται:

- 1.** Σε βαρέα αυτοκίνητα ωφελίμου φορτίου άνω των 6 τόνων.
- 2.** Σε βυτιοφόρα αυτοκίνητα εκκενώσεως βόθρων και αποκομιδής απορριμμάτων ανεξαρτήτως ωφελίμου φορτίου και του χρόνου ημερησίας και εβδομαδιαίας εργασίας σε αυτά και
- 3.** Σε βαρέα αυτοκίνητα ρυμουλκά μετά ρυμουλκούμενων που είναι όμως κάτοχοι αντιστοίχων πτυχίων ή αδειών.

Άρθρο 5

Κατά τα λοιπά εξακολουθούν να ισχύουν οι διατάξεις της 37/2008 Δ.Α. καθώς και των προηγούμενων συλλογικών ρυθμίσεων που δεν τροποποιούνται ή καταργούνται με την παρούσα.

Άρθρο 6

Τυχόν καταβαλλόμενες στο σύνολό τους κατά την 31.12.2008 ανώτερες σε σύγκριση με τις αποδοχές της παρούσας διατηρούνται ως προσωπική διαφορά. Στην παραπάνω σύγκριση δεν συμπεριλαμβάνεται το ποσό του κινήτρου αποδόσεως (πριμ παραγωγικότητας) που τυχόν καταβάλλεται στους μισθωτούς της παρούσας.

Άρθρο 7

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από 6-1-2009.

Ημερομηνία Κατάθεσης: 3 Ιουλίου 2009

Ο ΔΙΑΙΤΗΤΗΣ



ΑΝΔΡΕΑΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ