



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΜΕΣΟΛΑΒΗΣΗΣ & ΔΙΑΙΤΗΣΙΑΣ

ΕΔΡΑ: Πλατεία Βικτωρίας 7, Αθήνα 10434 ☎210 88 14 922 ☎210 88 15 393 ✉info@omed.gr

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ: Πολυτεχνείου 21, Θεσσαλονίκη 54626 ☎2310 517 128 ☎2310 517 119

- 1. Σύνδεσμος Ιδιωτικού Προσωπικού Ναυστάθμου Σαλαμίνας**, Φουρική 17, Σαλαμίνα
- 2. Γενικό Λογιστήριο του Κράτους**, Πανεπιστημίου 37, 101 82 Αθήνα

Κοινοποίηση:

Υπουργείο Εθνικής Αμύνης (Γενικό Επιτελείο Ναυτικού, 15610 – Χολαργός ΓΕΝ – Ε κλάδος), Χολαργό

**ΔΙΑΙΤΗΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ
32/2008**

«Για τη ρύθμιση των όρων αμοιβής και εργασίας των εργαζομένων με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου στον Ναύσταθμο Σαλαμίνας και στις λοιπές υπηρεσίες Π.Ν. Αθηνών-Πειραιώς, που είναι μέλη του Συνδέσμου Ιδιωτικού Προσωπικού Ναυστάθμου Σαλαμίνας»

(Πράξη Κατάθεσης Υπ. Απασχόλησης και Κοιν. Προστασίας: 17/1-8-2008)

- 1.** Με την υπ' αρ. πρωτ. 07Δ/2-4-2008 αίτησή του ο Σύνδεσμος Ιδιωτικού Προσωπικού Ναυστάθμου Σαλαμίνας, νόμιμα εκπροσωπούμενος, ζήτησε την παροχή υπηρεσιών Διαιτησίας, για την επίλυση της συλλογικής διαφοράς εργασίας που δημιουργήθηκε μεταξύ αυτού και του Ελληνικού Δημοσίου, επειδή αποδέχθηκε την με αριθ. πρωτ. 1547/18-6-2008 Πρόταση Μεσολάβησης, η οποία απορρίφθηκε από το Ελληνικό Δημόσιο, σχετικά με τη σύναψη νέας ΣΣΕ έτους 2008.
- 2.** Σύμφωνα με τα οριζόμενα από το άρθρο 16 του Ν. 1876/90 και από τον Κανονισμό Καταστάσεως Μεσολαβητών – Διαιτητών, στις 9-7-2008 **η Βασιλική ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΥ** επιλέχθηκα με κλήρωση, προκειμένου να επιλύσω την ανωτέρω συλλογική διαφορά εργασίας.
- 3.** Στις 14-7-2008 ανέλαβα τα καθήκοντά μου. Προκειμένου να εξετάσω τις εκατέρωθεν απόψεις και να καταλήξω στην Απόφασή μου, κάλεσα εγγράφως τα ενεχόμενα μέρη σε 2 κοινές συναντήσεις Διαιτησίας, στις 17-7-2008 και στις 23-7-2008.

4. Στις 17-7-2008 πραγματοποιήθηκε η πρώτη κοινή συνάντηση Διαιτησίας, στην οποία προσήλθαν οι εξουσιοδοτημένοι εκπρόσωποι της εργατικής πλευράς, ενώ απουσίασαν λόγω κωλύματος, καίτοι νομίμως και εγγράφως κληθέντες, οι εκπρόσωποι του Ελληνικού Δημοσίου. Προς τούτο, έγινε και δεύτερη συνάντηση, στις 23-7-2008, στην οποία προσήλθαν οι νομίμως εξουσιοδοτημένοι εκπρόσωποι της εργατικής πλευράς και του Ελληνικού Δημοσίου και εξέθεσαν διεξοδικά τις απόψεις και τα επιχειρήματά τους για την υπό κρίση συλλογική διαφορά.

ΚΑΤΟΠΙΝ ΤΩΝ ΑΝΩΤΕΡΩ, ΑΦΟΥ:

- **ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΑ** την αποτυχία των απευθείας διαπραγματεύσεων και της Μεσολάβησης για την κατάρτιση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 13, 14 και 15 του Ν. 1876/90,
 - **ΜΕΛΕΤΗΣΑ** όλα τα πορίσματα, έγγραφα, εξουσιοδοτήσεις, στοιχεία και πρακτικά που συγκεντρώθηκαν -και περιέχονται στους οικείους φακέλους- κατά το στάδιο της Μεσολάβησης και της Διαιτησίας και
 - **ΕΛΑΒΑ ΥΠ' ΟΨΙΝ τα ακόλουθα :**
1. Ότι η προσφυγή στη Διαιτησία νόμιμα έγινε από την συνδικαλιστική οργάνωση των εργαζομένων, αφού αποδέχθηκε την πρόταση Μεσολάβησης, την οποία απέρριψε το Ελληνικό Δημόσιο.
 2. Την Καταγγελία της από 13-7-2007 ΣΣΕ και Πρόσκληση για Διαπραγμάτευση και τις σε αυτήν περιεχόμενες προτάσεις της εργατικής πλευράς για τη νέα ΣΣΕ 2008, την με αρ. πρωτ. 65/7-3-2008 αίτησή της προς τον Ο.ΜΕ.Δ. για παροχή υπηρεσιών Μεσολάβησης, καθώς και τις απόψεις της που εκτίθενται στο με αρ. πρωτ. 1026/8-5-2008 υπόμνημά της στη Μεσολάβηση.
 3. Τις απόψεις και των δυο πλευρών, όπως αυτές καταγράφηκαν στα Πρακτικά Μεσολάβησης, καθώς και κάθε άλλο έγγραφο του φακέλου Μεσολάβησης.
 4. Την με αρ. πρωτ. 1547/18-6-2008 Πρόταση του Μεσολαβητή κ. Ι. Τουτζαράκη, η οποία ως προς τα μισθολογικά της νέας ρύθμισης πρότεινε αυξήσεις στους Βασικούς Μισθούς 2,5% από 1/1/2008 και περαιτέρω 2% από 1/7/2008, καθώς και αναπροσαρμογή του Ενιαίου Επιδόματος Π.Ν. από 1/1/2008 σε 25% για τους εργαζόμενους στο Ναύσταθμο, έναντι 15% για τους εργαζόμενους-μέλη του Συνδέσμου Ιδιωτικού Προσωπικού Ναυστάθμου Σαλαμίνας στις λοιπές υπηρεσίες Π.Ν. Αθηνών και Πειραιώς .
 5. Την αρ. πρωτ. 040Δ/4-7-2008 προσφυγή της εργατικής πλευράς στη Διαιτησία.

6. Το κατατεθέν με αρ. πρωτ. 1982/17-7-2008 Καταστατικό του Συνδέσμου Ιδιωτικού Προσωπικού Ναυστάθμου Σαλαμίνας, με βάση το άρθρο 5 του οποίου *«μέλη του δύνανται να γίνουν οι επί σχέσει εργασίας ιδιωτικού δικαίου εργαζόμενοι εις τον Ναύσταθμον Σαλαμίνας και λοιπός υπηρεσίας του Π.Ν. Αθηνών-Πειραιώς»*.
7. Τις θέσεις και τους ισχυρισμούς της κάθε πλευράς, όπως αναπτύχθηκαν κατά την κοινή συνάντηση Διαιτησίας και καταγράφησαν στα οικεία Πρακτικά.

Ειδικότερα:

α) Κατά τη συνάντηση της 17-7-2008 οι **εκπρόσωποι της εργατικής πλευράς** υποστήριξαν:

- τις διεκδικήσεις που έθεσαν με το σχέδιο ΣΣΕ, οι οποίες δεν ικανοποιούνται από την Πρόταση Μεσολαβητή, την οποία απεδέχθησαν συμβιβαστικά, προκειμένου να υπογραφεί ΣΣΕ, επομένως επανέρχονται επί του συνόλου των αιτημάτων τους.
- τόνισαν ότι νομίμως προσέφυγαν στη Διαιτησία, αφού αποδέχθηκαν την Πρόταση Μεσολαβητή που απέρριψε το Ελληνικό Δημόσιο
- επιφυλάχθηκαν να καταθέσουν πρόσθετο σημείωμα για τις μισθολογικές αυξήσεις που διεκδικούν (10%) και για την αναγκαία αναπροσαρμογή του ενοποιημένου επιδόματος Π.Ν σε ποσοστό 25% στην επόμενη συνάντηση Διαιτησίας, μαζί με κάθε άλλο χρήσιμο έγγραφο.

β) Κατά τη συνάντηση της 23-7-2008, οι **εκπρόσωποι της εργατικής πλευράς** κατέθεσαν το με αρ. πρωτ. 2045/23-7-2008 υπόμνημα με τις συμπληρωματικές θέσεις και διευκρινίσεις τους, κατά δε τα λοιπά επέμειναν στις θέσεις που ανέπτυξαν στη συνάντηση της 17-7-2008.

Η εκπρόσωπος του Ελληνικού Δημοσίου δήλωσε ότι :

η θέση του Ελληνικού Δημοσίου θα διαμορφωθεί μετά τις τελικές προτάσεις του ΓΕΝ για όλους τους εργαζόμενους στο Π.Ν, τις οποίες το Δημόσιο έχει ζητήσει με το 2/30/476/0022/18-4-2008 έγγραφό του, (το οποίο και κατέθεσε). ελλείψει δυνατότητας παράτασης της Διαιτησίας μέχρι να γίνει αυτό, το Ελληνικό Δημόσιο υποστηρίζει και προτείνει να εφαρμοσθεί η εισοδηματική πολιτική έτους 2008 (ν. 3670/2008).

8. Ότι, κατόπιν αυτών, δεν κατέστη τελικώς δυνατό να υπάρξει συμφωνία για υπογραφή ΣΣΕ στη Διαιτησία. Εν τούτοις, όπως ρητώς σημειώνεται στο οικείο Πρακτικό της 23-7-2008, **τα μέρη συμφώνησαν στα ακόλουθα επιμέρους ζητήματα:**

- Η νέα ρύθμιση (Δ.Α) να ισχύσει από την 1.1.2008
 - Να υπαχθούν στο πεδίο ισχύος της ρύθμισης και τα μέλη του Συνδέσμου που απασχολούνται στις λοιπές υπηρεσίες Π.Ν. Αθηνών-Πειραιώς
 - Να ενταχθεί στην Δ.Α. η ρύθμιση του άρθρου 10 της Πρότασης Μεσολαβητή.
 - Να δοθεί εύλογη παράταση στην προθεσμία κατάθεσης της Δ.Α, μέχρι και τη Δευτέρα 28-7-2008
- 9.** Το αρ. πρωτ. 2045/23-7-2008 συμπληρωματικό υπόμνημα της εργατικής πλευράς προς τη Διαιτητή και το Ελληνικό Δημόσιο και τα σε αυτό συνημμένα.
 - 10.** Όλα τα έγγραφα και τα λοιπά δεδομένα που κατατέθηκαν από τα μέρη στη Μεσολάβηση και στη Διαιτησία και περιέχονται στους οικείους φακέλους.
 - 11.** Την εισοδηματική πολιτική για τον δημόσιο τομέα έτους 2008, όπως αυτή περιέχεται στον ν. 3670/2008 (ΦΕΚ 117 /Α/20-6-2008).
 - 12.** Την τελική εξέλιξη του πληθωρισμού σε μέσα επίπεδα για το έτος 2007, καθώς και τις πλέον πρόσφατες διαθέσιμες εκτιμήσεις για την εξέλιξή του κατά το έτος 2008, που υπερβαίνουν σημαντικά τις αρχικές προβλέψεις του Κρατικού Προϋπολογισμού για το έτος 2008, καθώς και τις προβλέψεις της Τραπέζης της Ελλάδος. Οι πρόσφατες εξελίξεις του ΔΤΚ, που κινείται πλέον στο 5%, δεν αφήνουν περιθώρια αισιοδοξίας για σταθεροποίησή του στο 4% σε μέσα επίπεδα έτους για το 2008. Σύμφωνα με όλες τις προβλέψεις, οι πληθωριστικές τάσεις θα παραμείνουν ισχυρές καθ'όλη τη διάρκεια του 2008.
 - 13.** Τις αυξήσεις και τις γενικότερες ρυθμίσεις που συμφωνήθηκαν στην ΕΓΣΣΕ 2008-2009 για το έτος 2008, οι οποίες αφορούν στα κατώτατα όρια μισθών και ημερομισθίων ανειδίκευτων εργατών και υπαλλήλων.
 - 14.** Τα σοβαρά προβλήματα εκτέλεσης του Κρατικού Προϋπολογισμού, ιδιαίτερα στο σκέλος των εσόδων, τα οποία εκτιμάται ότι θα περιοριστούν από τον Σεπτέμβριο, με τη διεύρυνση της φορολογικής βάσης, την εντατικοποίηση των ελέγχων και της είσπραξης βεβαιωμένων οφειλών, αλλά και με την αναμενόμενη από το Οικονομικό Επιτελείο πρόσθετη απόδοση του ΕΤΑΚ και των ρυθμίσεων για τον ενιαίο φόρο καυσίμων.
 - 15.** Τις προηγούμενες όμοιες και συναφείς ρυθμίσεις, που αφορούν στους εργαζόμενους με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου στον Ναύσταθμο Σαλαμίνας και γενικότερα στο Πολεμικό Ναυτικό. Ελήφθη ιδιαίτερα υπ' όψιν η εξέλιξη των μισθολογίων κλπ. όρων, επιδομάτων και ρυθμίσεων χρόνου εργασίας, που καταλάμβαναν τους ως άνω εργαζόμενους κατά τα έτη 2000, 2001, 2003 (55/2003 Δ.Α), 2004 και 2005, σε ότι δε αφορά στο

ενοποιημένο επίδομα ειδικών συνθηκών Π.Ν, τα επιδόματα που ενοποιήθηκαν σε αυτό και την εξέλιξή του από 70% του Β.Μ. το 2000 σε 80% το 2005.

- 16.** Τους μισθολογικούς (Β.Μ, επιδόματα, συνολικές αποδοχές) και λοιπούς όρους της από 10-7-2007 ΣΣΕ (Π.Κ. 1981/17-7-2007) για τους ΣΕΙΔΑΧ Π.Ν, σε σύγκριση με τους όρους (αποδοχές κλπ) και το σκεπτικό της προηγούμενης όμοιας ρύθμισης 57/2006 Δ.Α (Π.Κ. 38/19-12-2006), σε συνδυασμό με την από 13-7-2007 ΣΣΕ που αφορά ειδικά στο προσωπικό του Ναυστάθμου Σαλαμίνας και περιέχει όμοιες μισθολογικές και λοιπές ρυθμίσεις με την προαναφερθείσα από 10-7-2007 ΣΣΕ.
- 17.** Ότι, κατά την άποψη της εργατικής πλευράς, με το Νέο Μισθολόγιο του 2007 δημιουργήθηκαν ανισότητες και ανισορροπίες για επιμέρους ειδικότητες. Τυχόν προβλήματα που ανέκυψαν, είναι εύλογο να εξετασθούν από το Ελληνικό Δημόσιο, σε συνεννόηση με τα εμπλεκόμενα σωματεία και με το ΓΕΝ, αφού συγκεντρωθούν δεδομένα για την εφαρμογή των ΣΣΕ του 2007, προκειμένου να ρυθμιστούν σε προσεχείς διαπραγματεύσεις των μερών.
- 18.** Ότι κατά την εφαρμογή του νέου μισθολογίου 2007 που συμφωνήθηκε για το Π.Ν. και (με παρόμοιες ρυθμίσεις) για τον Ναύσταθμο Σαλαμίνας, έγινε νέος καθορισμός (λόγω υπολογισμού του επί σημαντικά υψηλότερων νέων Β.Μ.) και ταυτόχρονα διαφοροποίηση του ποσοστού του Ενοποιημένου επιδόματος ειδικών συνθηκών Π.Ν. για τους απασχολούμενους στους Ναυστάθμους (20%), σε σχέση με τους απασχολούμενους στις λοιπές υπηρεσίες Π.Ν (15%). Η διαφορά αυτή υπερ των εργαζομένων στο Ναύσταθμο δικαιολογείται από τις βεβαρμένες συνθήκες παροχής της εργασίας τους, από τον συχνά επείγοντα χαρακτήρα και τη σημασία των εργασιών τους για την αξιόπιστη εξυπηρέτηση και το αξιόμαχο του Στόλου, αλλά και από την εμπειρία των εργαζομένων και την κατά κανόνα σημαντική εξοικονόμηση κόστους από την εργασία τους, έναντι της ανάθεσης αντίστοιχων εργασιών σε ιδιώτες. Με αυτά τα επιχειρήματα, η εργατική πλευρά υποστηρίζει ότι το Ενοποιημένο επίδομα Π.Ν. ειδικά για τον Ναύσταθμο θα έπρεπε εξ αρχής να είχε ορισθεί σε τουλάχιστον 25% επί των νέων Β.Μ.
- 19.** Τα επιδόματα που αρχικώς εντάχθηκαν στο Ενοποιημένο επίδομα Π.Ν. το 2000, η εξέλιξη του εν λόγω επιδόματος στον Ναύσταθμο και στις λοιπές υπηρεσίες Π.Ν, σε συνδυασμό με τις αυξήσεις και τον ορισμό νέων Β.Μ. των ειδικοτήτων που κατ' εξοχή απασχολούνται στους Ναυστάθμους, σε σχέση με τους Β.Μ. των λοιπών ειδικοτήτων της παρούσας και με συνεκτίμηση των ρυθμίσεων (5ωρη εργασία- αποζημίωση 572,26 ευρώ κλπ) που καταργήθηκαν λόγω εφαρμογής του νέου Μισθολογίου του 2007.
- 20.** Ότι οι αποδοχές των περισσότερων εργαζομένων στον Ναύσταθμο Σαλαμίνας με σχέση ιδιωτικού δικαίου επιβαρύνονται με υψηλότερα ποσοστά ασφαλιστικών

κρατήσεων σε σύγκριση με αυτά των Δ.Υ, κάτι που επί σειρά ετών λαμβάνεται υπ' όψιν από τα μέρη κατά τον προσδιορισμό των όρων εφαρμογής της εισοδηματικής πολιτικής στον χώρο αυτό.

21. Την τήρηση των αρχών της συλλογικής αυτονομίας κατά τη ρύθμιση των όρων αμοιβής και εργασίας διαφόρων κατηγοριών εργαζομένων με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου στο Π.Ν., σε συνδυασμό με την προσπάθεια διατήρησης κατά το δυνατόν ισοδύναμων όρων αμοιβής και εργασίας στον ευρύτερο χώρο του Π.Ν. Τούτο, παρά το γεγονός ότι δεν υπήρξαν μέχρι σήμερα εξελίξεις σε άλλες και συναφείς Συλλογικές Διαπραγματεύσεις του χώρου για το έτος 2008, ώστε να ληφθούν υπ' όψιν, ούτε το Ελληνικό Δημόσιο είχε μέχρι και το στάδιο της Διαιτησίας τα δεδομένα που ενδεχομένως θα του επέτρεπαν να συζητήσει σε πιο εξειδικευμένη και συστηματική βάση τις διεκδικήσεις της εργατικής πλευράς.
22. Ότι η Διαιτησία δεν έχει απεριόριστες ευχέρειες στην ικανοποίηση των οσοδήποτε εύλογων διεκδικήσεων της εργατικής πλευράς, αλλά αποτελεί έσχατη λύση υποκατάστασης της ελλείπουσας κοινής βούλησης των μερών προκειμένου να υπάρξει εφικτή και κατά το δυνατόν κοινά αποδεκτή νέα συλλογική ρύθμιση των όρων αμοιβής και εργασίας. Για τούτο κρίνω ότι η Πρόταση Μεσολάβησης θα πρέπει να τροποποιηθεί ως προς το εύρος και την αναδρομικότητα της προταθείσας αύξησης για το Ενοποιημένο Επίδομα Π.Ν. στον Ναύσταθμο Σαλαμίνας, ώστε το επιπλέον κόστος της ρύθμισης για το έτος 2008 να κινείται στα όρια της συνήθους πρακτικής των μερών ως προς την εφαρμογή της εισοδηματικής πολιτικής στον χώρο αυτό, λαμβανομένων υπ' όψιν και των στοιχείων υπό (12) και (14) ανωτέρω. Ευρύτερη αναμόρφωση του Ενοποιημένου επιδόματος Π.Ν. για τους απασχολούμενους στον Ναύσταθμο Σαλαμίνας θα πρέπει να εξετασθεί και να συμφωνηθεί από τα ίδια τα μέρη, με συνεκτίμηση αναλυτικών δεδομένων από τη μέχρι σήμερα εφαρμογή του νέου μισθολογίου που συμφωνήθηκε το 2007 στους Ναυστάθμους και στο Πολεμικό Ναυτικό γενικότερα.
23. Τέλος ότι, με βάση τη ρητή και καταγεγραμμένη στο οικείο Πρακτικό Διαιτησίας βούληση των μερών και σε συνδυασμό με τα οριζόμενα από την Α.Π. 223/2001, ως έναρξη ισχύος της παρούσας Δ.Α. ορίζεται η 1-1-2008.

Επιλύοντας τη συλλογική διαφορά εργασίας που δημιουργήθηκε μεταξύ αφ' ενός του Συνδέσμου Ιδιωτικού Προσωπικού Ναυστάθμου Σαλαμίνας και του Ελληνικού Δημοσίου αφ' ετέρου, η οποία αφορά στους όρους αμοιβής και εργασίας των μελών του Συνδέσμου Προσωπικού Ναυστάθμου Σαλαμίνας που απασχολούνται με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου

αορίστου χρόνου στις εγκαταστάσεις, γραφεία κλπ. χώρους του Ναυστάθμου Σαλαμίνας, καθώς και στις λοιπές υπηρεσίες του Πολεμικού Ναυτικού που εδρεύουν στην Αθήνα και στον Πειραιά,

Η ΑΠΟΦΑΣΗ ΜΟΥ ΕΧΕΙ ΩΣ ΕΞΗΣ:

Άρθρο 1

Πεδίο Ισχύος

Στην παρούσα υπάγονται οι εργαζόμενοι με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου που είναι μέλη του Συνδέσμου Προσωπικού Ναυστάθμου Σαλαμίνας και υπηρετούν στις εγκαταστάσεις, γραφεία και λοιπούς χώρους του Ναυστάθμου Σαλαμίνας, καθώς και στις λοιπές υπηρεσίες του Πολεμικού Ναυτικού που εδρεύουν στην Αθήνα και στον Πειραιά.

Άρθρο 2

Αυξήσεις Βασικών Μηνιαίων Μισθών

Οι μηνιαίοι βασικοί μισθοί του προσωπικού που αναφέρεται στο άρθρο 1 της παρούσας, ορίζονται κατά ειδικότητα, από την 1-1-2008 μέχρι και τις 30-6-2008 (1^η στήλη) και από την 1-7-2008 (2^η στήλη), ως εξής:

- | | | |
|--|---------------|---------------|
| 1) Απασχολούμενοι στο Ναυτικό Νοσοκομείο Σαλαμίνας
γενικά: Νοσοκόμοι – Νοσηλευτές, Εμφανιστές
ακτινολογικών και εγκεφαλικών μηχανημάτων,
Τραπεζοκόμοι, Καθαρίστριες,
Εργάτες Γενικών εργασιών. | 817,95 | 834,31 |
| 2) Αρτεργάτες, Εσχαρεύς, Κουρείς, Κόπτης – Ράπτης,
Φωτογράφοι, Ναυτεργάτες, Εργάτες Γενικών εργασιών,
Εργάτες Οικοδομικών εργασιών, Τεχνίτες οικοδόμοι,
Κλητήρες, Πλύντες, Καθαρίστριες, Τραπεζοκόμοι. | 894,83 | 912,73 |
| Ειδικά: I) Οι εργάτες Γενικών εργασιών – Ναυτεργάτες
που απασχολού-νται αποκλειστικά με τις εργασίες
δεξαμενισμού ή εργάζονται μονίμως επί πλοίων,
ακολουθούν το Βασικό Μισθό των Δεξαμενιστών.
II) Οι ελαιοχρωματιστές που απασχολούνται με τη βαφή
πλοίων ή υφαλοχρωματισμού ακολουθούν το Βασικό | | |

Μισθό των Υφαλοχρωματιστών.

III) Τα ανωτέρω βεβαιώνονται από τον Διοικητή του Ναυστάθμου.

3) Τεχνικό προσωπικό γενικά:

Πρακτικοί μηχανικοί γενικά άνευ αδείας καθώς και οι κατέχοντες άδεια Β! & Γ! τάξεως, Ηλεκτροτεχνίτες – Αρχιτεχνίτες, Βαφείς αυτοκινήτων, Δεξαμενιστές, Τεχνίτες πυρομαχικών, Τεχνίτες και Συντηρητές Αυτοκινήτων, Εφαρμοστές, Λεμβουργοί, Ξυλουργοί, ΜΕΚ, Μανουβραδόροι, Προτυποποιοί, Τορνευτές, Σφυροκοπανιστές είτε αυτοί απασχολούνται με τα καθήκοντα της ειδικότητάς τους είτε με εργασίες Αμμοβολής ή Υδροβολής, Τυπογράφοι, Υδραυλικοί, Χαλκουργοί, Τεχνίτες αεροσκαφών, Ηλεκτροσυγκολλητές τάξεως Β!, Σιδηρουργοί, Υφαλοχρωματιστές, Λεβητοποιοί, Χύτες.

1.192,08 1.215,92

4) Ηλεκτροσυγκολλητές Α! Τάξεως

1.226,93 1.251,47

5) Πρακτικοί μηχανικοί κάτοχοι πτυχίου ή αδείας Α! Τάξεως του Υπουργείου Βιομηχανίας ή Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

1.216,68 1.241,01

6) Ηλεκτροτεχνίτες

α) κάτοχοι αδείας εργοδηγού

1.183,88 1.207,56

β) κάτοχοι αδείας Εγκαταστάτου – Συν/τος - Επιβλέψεως

1.206,43 1.230,56

7) Σχεδιαστές, Προγραμματιστές, Εργοδηγοί μέσης τεχνικής σχολής, Ασυρματιστές, Απόφοιτοι πτυχιούχοι μέσω των τεχνικών σχολών.

912,25 930,50

8) Ψυκτικοί, Χειριστές σκαπτικών ανυψωτικών ισοπεδωτικών και ηλεκτροκινήτων μηχανημάτων, Τεχνικοί όλων των ειδικοτήτων της παραγράφου (3) που κατέχουν πτυχίο μέσης τεχνικής σχολής.

1.219,75 1.244,15

9) Τεχνίτες Ηλεκτρονικών Συσκευών & Τεχνίτες Τηλεπικοινωνιών

α) Από 0 – 12 έτη υπηρεσίας στο Πολεμικό Ναυτικό

1.189,00 1.212,78

β) Από 13 – 35 έτη υπηρεσίας στο Πολεμικό Ναυτικό

1.296,63 1.322,56

καθώς και πτυχιούχοι ανωτέρων σχολών (ΚΑΤΕ – ΚΑΤΕΕ) και ισοτίμων αναγνωρισμένων σχολών (ανάλογα τα έτη υπηρεσίας).

10) Πτυχιούχοι ΤΕΙ και των ισοτίμων προς αυτά ανώτερων σχολών των ειδικοτήτων Ηλεκτρονικοί, Μηχανικοί, Ηλεκτρολόγοι, που μετονομάστηκαν σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.3174/2003 σε Μηχανικούς ΤΕ αντιστοίχων ειδικοτήτων και οι οποίοι μετετάχθησαν σε προσωποπαγείς θέσεις Μηχανικών ΤΕ βάσει των διατάξεων του ν.3230/2004.	1.301,75	1.327,79
11) Πτυχιούχοι Ανώτερων σχολών (ΚΑΤΕ – ΚΑΤΕΕ) και ισοτίμων αναγνωρισμένων σχολών των ειδικοτήτων: ι) Μηχανικοί, ιι) Ηλεκτρολόγοι, ιιι) Ψυκτικοί.	1.296,63	1.322,56
12) Πτυχιούχοι Ανώτερων σχολών (ΤΕΙ - ΚΑΤΕ – ΚΑΤΕΕ) ή ισοτίμων αναγνωρισμένων όλων των άλλων ειδικοτήτων εκτός των παραγράφων (9), (10) και (11).	1.014,75	1.035,05
13) Πτυχιούχοι Ε.Μ.Π., Προγραμματιστές Αναλυτές Η/Υ πτυχιούχοι Α.Ε.Ι., Πτυχιούχος (Α.Ε.Ι.) Χημικός, Ειδικό Επιστημονικό Προσωπικό.	1.322,25	1.348,70
14) Διοικητικό προσωπικό:		
α) Πτυχιούχοι Α.Ε.Ι.	1.009,63	1.029,82
β) Πτυχιούχοι Τ.Ε.Ι.	943,00	961,86
γ) Απόφοιτοι Λυκείου	871,25	888,68
δ) Απόφοιτοι τριταξίου Γυμνασίου	835,38	852,09
15) Οδηγοί Αυτοκινήτων	871,25	888,68

Άρθρο 3 **Ωράριο**

Το ωράριο εργασίας όλου του προσωπικού το οποίο εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της παρούσης ορίζεται σε 7,5 ώρες ημερησίως. Η ρύθμιση της πεντάωρης ημερήσιας εργασίας του άρθρου 8 της από 28/12/2005 ΣΣΕ έχει καταργηθεί με το άρθρο 3 της από 13/7/2007 ΣΣΕ.

Άρθρο 4 Επιδόματα

Σε όλους τους εργαζόμενους που υπάγονται στην παρούσα, πέρα από το Βασικό Μισθό της κάθε ειδικότητας, όπως αυτός ορίζεται στο άρθρο 2 ανωτέρω, χορηγούνται και τα εξής τακτικά επιδόματα και παροχές κατά μήνα:

A) **Επίδομα χρόνου υπηρεσίας** το οποίο κλιμακώνεται σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα:

ΕΤΗ (Συμπληρωμένα)	ΠΟΣΟΣΤΟ
1	4%
3	8%
5	12%
7	16%
9	20%
11	24%
13	28%
15	32%
17	36%
19	40%
21	44%
23	48%
25	52%
27	56%
29	60%

Το επίδομα αυτό υπολογίζεται στους Βασικούς Μισθούς του άρθρου 2 της παρούσας. Για τον υπολογισμό του επιδόματος αυτού λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος υπηρεσίας στο ΓΕΝ,ΓΕΣ,ΓΕΑ. Για τους υπηρετούντες κατά την 31-12-1999, πέραν του ανωτέρω χρόνου, λαμβάνεται υπόψη και ο χρόνος προϋπηρεσίας που αναγνωρίζονταν για μισθολογική εξέλιξη από τις ισχύουσες μέχρι την ημερομηνία αυτή διατάξεις.

B) **Ενοποιημένο επίδομα ειδικών συνθηκών Πολεμικού Ναυτικού** σε ποσοστό 20% για όλους τους εργαζόμενους στο Ναύσταθμο Σαλαμίνας και 15%

για τους υπαγόμενους στην παρούσα σε όλες τις άλλες υπηρεσίες του Πολεμικού Ναυτικού σε Αθήνα και Πειραιά. Από την 1-7-2008 το επίδομα αυτό ορίζεται σε ποσοστό 22% επί των βασικών μισθών του άρθρου 2 για όλους τους εργαζόμενους στον Ναύσταθμο Σαλαμίνας. Οι εργαζόμενοι στα Ναυτικά Νοσοκομεία δεν λαμβάνουν το ενοποιημένο επίδομα.

Το επίδομα αυτό υπολογίζεται επί των βασικών μισθών όπως διαμορφώνονται κάθε φορά και έχει αντικαταστήσει τα παλαιά επιδόματα που καταβάλλονταν μέχρι 31/12/1999, όπως αυτά για επικίνδυνη εργασία, ανθυγιεινή εργασία ή ημερομίσθια προσαυξημένα με την πολυετία και τα οικογενειακά βάρη, για ευδόκιμο παραμονή και επιδόματα που προβλέπονταν από προηγούμενες συλλογικές συμβάσεις εργασίας ή διαιτητικές αποφάσεις ή κοινές Υπουργικές Αποφάσεις ή τις διατάξεις του άρθρου 7 του Ν. 2019/92 όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 8 του άρθρου 41 του Ν. 2065/92

- Γ) **Οικογενειακή παροχή**, η οποία χορηγείται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 11 του ν. 3205/03, όπως ισχύει
- Δ) **Νοσοκομειακό επίδομα και τροφής** το οποίο χορηγείται σε όλο το προσωπικό της παρούσας που απασχολείται, ανεξαρτήτως ειδικότητας, στο Ναυτικό Νοσοκομείο Σαλαμίνας (ΝΝΣ), σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της παραγράφου 5 του άρθρου 8 του ν.3205/2003 όπως ισχύει
- Ε) **Επίδομα πληροφορικής**, το οποίο χορηγείται σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 8 του άρθρου 8 του ν. 3205/2003 όπως ισχύει
- ΣΤ) **Επίδομα προβληματικών και παραμεθορίων περιοχών**, το οποίο χορηγείται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8 του ν. 3205/2003 όπως ισχύει
- Η) **Επίδομα βαρέων αυτοκινήτων – ρυμουλκών** οριζόμενο σε 40,00 ευρώ μηνιαίως, το οποίο χορηγείται στους οδηγούς που απασχολούνται:
 - α) Σε βαρέα αυτοκίνητα ωφελίμου φορτίου άνω των 6 τόνων
 - β) Σε βυτιοφόρα εκκενώσεων βόθρων και αποκομιδής απορριμμάτων ανεξαρτήτως ωφελίμου φορτίου και του χρόνου της ημερησίας ή εβδομαδιαίας εργασίας των σε αυτά.
 - γ) Σε βαρέα ρυμουλκά μετά ρυμουλκούμενων, στους κατόχους αντιστοίχου πτυχίου ή αδειών

Άρθρο 5

Στο προσωπικό που υπάγεται στην παρούσα ανεξαρτήτως φύλου χορηγούνται οι ακόλουθες παροχές σε είδος.

- A) 2 (δύο) παντελόνια και 2 (δύο) πουκάμισα κατ' έτος
- B) 1 (ένα) ελαφρύ μπουφάν κατ' έτος
- Γ) 1 (ένα) ζεύγος υποδημάτων ασφαλείας κατ' έτος
- Δ) 1 (ένα) ισχυροψύχιο κάθε 2 (δύο) έτη
- E) 1 (ένα) κουτί γάλα εβαπορέ 410 γραμ. και 20 γραμ. ζάχαρη ημερησίως

Άρθρο 6

Στο προσωπικό που υπάγεται στην παρούσα επεκτείνονται και έχουν ανάλογη εφαρμογή οι διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 4 του Ν. 2839/2000 και οι διατάξεις των παρ. 6 και 7 του άρθρου 12 του Ν. 3230/2004. Το επίδομα αδείας του προσωπικού που υπάγεται στις ρυθμίσεις της παρούσας, θα καταβάλλεται με τη μισθοδοσία του μηνός Ιουνίου κάθε έτους.

Άρθρο 7

Ειδικότητες που δεν αναφέρονται στην παρούσα, εκτός αυτών που ρητώς αναφέρονται σε αυτήν, και ανήκουν στη δύναμη του Συνδέσμου Ιδιωτικού Προσωπικού Ναυστάθμου Σαλαμίνας, κατατάσσονται σε αντίστοιχη συναφή κατηγορία και ειδικότητα και ακολουθούν τις ρυθμίσεις του προσωπικού αυτού. Το γεγονός αυτό είναι δυνατόν να συνάγεται και από τη σχετική προκήρυξη της θέσης αλλά και την περιγραφή της εργασίας, από τον Οργανισμό της Υπηρεσίας. Η συνάφεια της ειδικότητας προκύπτει ύστερα από αιτιολογημένη απόφαση του Υπηρεσιακού Συμβουλίου.

Άρθρο 8

Όσοι από το προσωπικό που υπάγεται στην παρούσα ρύθμιση παρέχουν πρόσθετη εργασία πέραν της ειδικότητάς τους για χρόνο που ανέρχεται τουλάχιστον στο ήμισυ του νόμιμου ωραρίου δικαιούνται μηνιαίο επίδομα 44,02 ευρώ.

Άρθρο 9

Χορηγείται επίδομα πτυχίου, στο ποσό των 17,61 ευρώ μηνιαίως, το οποίο καταβάλλεται μόνο στους απόφοιτους ανώτατης ή ανώτερης σχολής (ΑΕΙ ή ΤΕΙ) εφόσον αυτό απαιτείται ως προσόν διορισμού.

Άρθρο 10

Όλες οι δεδουλευμένες μηνιαίες αποδοχές, συμπεριλαμβανομένων και αυτών για υπερωριακή εργασία, καταβάλλονται σύμφωνα με όσα ορίζει η εργατική νομοθεσία ως προς το χρόνο καταβολής τους.

Άρθρο 11

Από την έναρξη ισχύος της παρούσας Δ.Α, καταργείται κάθε άλλη προηγούμενη ΣΣΕ ή Διαιτητική απόφαση, ή Διάταξη νόμου, ή Προεδρικό διάταγμα, ή Κοινή Υπουργική απόφαση που ρυθμίζει τις αποδοχές ή το ωράριο του προσωπικού του άρθρου 1 της παρούσης. Από τη ρύθμιση αυτή εξαιρούνται οι διατάξεις του άρθρου 16 του Ν.2346/1995, όπως τροποποιήθηκαν με τις διατάξεις του άρθρου 27 του Ν.2439/1996, καθώς επίσης και η αριθμ. Φ845/1/127392/Σ474/26-2-2007 Διαταγή του Υφυπουργού Εθνικής Άμυνας.

Άρθρο 12

Τυχόν καταβαλλόμενες κατά την 31/12/2007 ανώτερες αποδοχές σε σύγκριση με τις αποδοχές της παρούσας ρύθμισης διατηρούνται ως προσωπική διαφορά, η οποία μειώνεται με οποιαδήποτε αύξηση των νέων αποδοχών. Στην πιο πάνω σύγκριση δεν περιλαμβάνεται το πριμ παραγωγικότητας

Άρθρο 13

Η ισχύς της παρούσας Απόφασης αρχίζει από 1-1-2008, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά σε επί μέρους διατάξεις της.

*Ημερομηνία Έκδοσης Διαιτητικής Απόφασης
Αθήνα, 28 Ιουλίου 2008*

Η ΔΙΑΙΤΗΤΗΣ

ΒΑΣΙΛΙΚΗ Ν. ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΥ