



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΜΕΣΟΛΑΒΗΣΗΣ & ΔΙΑΙΤΗΣΙΑΣ

ΕΔΡΑ: Πλατεία Βικτωρίας 7, Αθήνα 10434 ☎ 210 88 14 922 ≡ 210 88 15 393 ✉ info@omed.gr
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ: Πολυτεχνείου 21, Θεσσαλονίκη 54626 ☎ 2310 517 128 ≡ 2310 517 119

Αθήνα, 7 Αυγούστου 2008

Αρ. Πρωτ.: 2152

Προς:

1. **Ομοσπονδία Συνδικάτων Μεταφορών Ελλάδας (ΟΣΜΕ)**, Μενάνδρου 51, 104 37 Αθήνα
2. **Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών (Γενικό Λογιστήριο του Κράτους)**, Πανεπιστημίου 37, 101 82 Αθήνα
3. **Υπουργείο Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης & Αποκέντρωσης**, Β.Σοφίας 15, (Γενική Δ/νση Κατάστασης Προσωπικού, Δ/νση Προσωπικού Ιδ. Δικαίου) 10674 Αθήνα
4. **Υπουργείο Εθνικής Άμυνας**, Μεσογείων 151, 15 500 Χολαργός
5. **Υπουργείο Ανάπτυξης**, Μεσογείων 119, 101 92 Αθήνα
6. **Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.**, Αμαλιάδος 17, 115 23 Αθήνα
7. **Υπουργείο Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων**, Ανδρέα Παπανδρέου 37, 151 80 Μαρούσι
8. **Υπουργείο Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας**, Πειραιώς 40 (Δ/νση Αμοιβής Εργασίας, Υπόψη κ. Παππά), 185 40 Αθήνα
9. **Υπουργείο Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης**, Αριστοτέλους 19, 104 33 Αθήνα
10. **Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων**, Αχαρνών 2, 104 38 Αθήνα
11. **Υπουργείο Δικαιοσύνης**, Λεωφ. Μεσογείων 96, 115 27 Αθήνα
12. **Υπουργείο Πολιτισμού**, Μπουμπουλίνας 20-22, 106 82 Αθήνα
13. **Υπουργείο Τουριστικής Ανάπτυξης**, Μεσογείων 119, 101 92 Αθήνα
14. **Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών**, Αναστάσεως 2 & Παπάγου, 155 61 Αθήνα
15. **Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας**, Γρηγ. Λαμπράκη 150, 185 18 Πειραιάς

Κοινοποίηση:

Πανελλήνια Ομοσπονδία Υπαλληλικού Προσωπικού Αυτοκινήτων, Δεληγιώργη 26 (2^{ος} όροφος), 104 37 Αθήνα

ΔΙΑΙΤΗΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ

37/2008

«Για τους όρους αμοιβής και εργασίας των οδηγών των πάσης φύσεως αυτοκινήτων που απασχολούνται με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου στο Δημόσιο, τα ΝΠΔΔ και τους ΟΤΑ ».

Διαιτητής: Αναστάσιος Πετρόπουλος

Π.Κ. Υπ. Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας: 20/2-9-2008)

1. Με την υπ' αριθμ. Πρωτ: 1929/043 Δ/15.7.2008 αίτησή της προς τον Ο.ΜΕ.Δ., η δευτεροβάθμια συνδικαλιστική οργάνωση των εργαζομένων με την επωνυμία «Ομοσπονδία Συνδικάτων Μεταφορών Ελλάδας (ΟΣΜΕ)», νόμιμα εκπροσωπούμενη, ζήτησε την παροχή υπηρεσιών διαιτησίας, επειδή κατά τη διαδικασία μεσολάβησης δεν επιτεύχθηκε η με το, νομίμως εκπροσωπούμενο, Ελληνικό Δημόσιο κατάρτιση συλλογικής σύμβασης εργασίας «για τους όρους αμοιβής και εργασίας των οδηγών των πάσης φύσεως αυτοκινήτων που απασχολούνται με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου στο Δημόσιο, τα ΝΠΔΔ και τους ΟΤΑ».
2. Την Πέμπτη 17 Ιουλίου 2008 και ώρα 12:45, ο Αναστάσιος Πετρόπουλος, μετά από πρώτη κλήρωση, αναδείχθηκε Διαιτητής, σύμφωνα με το άρθρο 16 παρ. 4 του Ν. 1876/1990 και τους Κανονισμούς του Ο.ΜΕ.Δ.
3. Την 18.7.2008 ανέλαβα τα καθήκοντά μου και κατόπιν συνεννοήσεως με τα μέρη κάλεσα, με την υπ' αριθμ. Πρωτ. 2005/18.7.2008 έγγραφη πρόσκλησή μου, σε κοινή συνάντηση την 22.7.2008, ώρα 11.30, στα γραφεία του Ο.ΜΕ.Δ. στην Αθήνα. Κατά την συνάντηση αυτή τα μέρη παραστάθηκαν νόμιμα, με τους εξουσιοδοτημένους εκπροσώπους τους και ειδικότερα η εργατική πλευρά δια του Θεμιστοκλή Αμπλά, εκπρόσωπο του ΟΣΜΕ, και δια του Αποστόλου Τυράκη, εκπρόσωπο της ΠΟΥΠΑ, και η εργοδοτική πλευρά δια της Αναστασίας Φραδέλλου, εκπροσώπου του Ελληνικού Δημοσίου.
4. Το αντικείμενο της συλλογικής διαφοράς εντοπίστηκε στα θέματα που αποτελούν περιεχόμενο της υπ' αρ. πρωτ. 03/3.1.2008 αίτησης μεσολάβησης που υπέβαλε η εργατική πλευρά στον ΟΜΕΔ, καθώς και στο περιεχόμενο της υπ' αρ. πρωτ. 1823/7/7/2008 Πρότασης Μεσολάβησης.

5. Η εργατική πλευρά αναφέρθηκε στις απόψεις της, όπως αναφέρονται στην πρόσκληση για διαπραγματεύσεις, στην αίτηση παροχής υπηρεσιών μεσολάβησης και στα πρακτικά που τηρήθηκαν καθώς και στην αίτηση παροχής υπηρεσιών διαιτησίας, υποστήριξε δε ότι θα πρέπει να εκδοθεί όσον το δυνατόν πιο άμεσα Διαιτητική Απόφαση με το περιεχόμενο τουλάχιστον της πρότασης μεσολάβησης, εκφράζοντας συνάμα επιφύλαξη ως προς το ότι η μεσολαβητική πρόταση δε δέχτηκε να ανέλθει το επίδομα βαρέων οχημάτων – ρυμουλκών στο ποσό των 90 €.
6. Η εργοδοτική πλευρά υποστήριξε τις θέσεις της, όπως καταγράφονται στο από 25.6.2008 πρακτικό μεσολάβησης του ΟΜΕΔ, δηλαδή, υποστήριξε ότι το Δημόσιο δέχεται μόνο την εισοδηματική πολιτική όπως προσδιορίστηκε στο ν. 3670/2008.

ΚΑΤΟΠΙΝ ΤΩΝ ΑΝΩΤΕΡΩ
ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΑ ΤΗΝ ΑΠΟΤΥΧΙΑ ΤΩΝ ΜΕΡΩΝ ΝΑ ΚΑΤΑΛΗΞΟΥΝ ΣΕ ΣΥΜΦΩΝΙΑ
ΚΑΙ ΕΛΑΒΑ ΥΠΟΨΗ ΜΟΥ ΤΑ ΑΚΟΛΟΥΘΑ

1. Την υπ' αριθμ. πρωτ. ΟΜΕΔ 1929/043 Δ/15.7.2008 αίτηση της συνδικαλιστικής οργάνωσης ΟΣΜΕ προς τον Ο.ΜΕ.Δ για παροχή υπηρεσιών διαιτησίας
2. Την υπ' αριθμ. πρωτ.ΟΜΕΔ 03/3.1.2008 αίτηση της ίδιας ως άνω οργάνωσης προς τον Ο.ΜΕ.Δ για παροχή υπηρεσιών μεσολάβησης.
3. Τα πρακτικά μεσολάβησης της 8.2.2008 και της 25.6.2008, το πρακτικό Διαιτησίας της 17.7.2008, την πρόσκληση της εργατικής πλευράς προς την εργοδοτική πλευρά για απευθείας διαπραγματεύσεις με σκοπό τη σύναψη ΣΣΕ έτους 2008 και τα περιεχόμενα σε αυτή αιτήματα καθώς και τις θέσεις των μερών, όπως αυτές αναπτύχθηκαν κατά τη διαδικασία διαπραγματεύσεων, τις κοινές συναντήσεις κατά τις διαδικασίες Μεσολάβησης – Διαιτησίας και εν γένει το σύνολο των εγγράφων που περιέχονται στο φάκελο της διαδικασίας Μεσολάβησης και Διαιτησίας.
4. Την από 25.4.2007 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας έτους 2007 (με αριθμό κατάθεσης στο Υπουργείο Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας 28/30.4.2007) που ρυθμίζει από 1.1.2007 τους αυτούς όρους αμοιβής και εργασίας των οδηγών πάσης φύσεως αυτοκινήτων που απασχολούνται με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου στο Δημόσιο, τα ΝΠΔΔ και τους ΟΤΑ και που είναι μέλη των σωματείων της δυνάμεως της ΣΜΕ και της παρεμβαίνουσας ΠΟΥΠΑ.

5. Ότι ο πληθωρισμός κατά το έτος 2007 διαμορφώθηκε, σε μέσα επίπεδα, σε ποσοστό 3%.
6. Ότι σύμφωνα με τα τελευταία στοιχεία της Εθνικής Στατιστικής Υπηρεσίας, ο Εναρμονισμένος Δείκτης Τιμών Καταναλωτή ανήλθε για τους μήνες Μάρτιο και Απρίλιο 2008 σε ποσοστό 4,4% και κατά τους μήνες Μάιο και Ιούνιο διαμορφώθηκε σε ποσοστό 4,9%.
7. Ότι οι αυξήσεις των κατωτάτων ορίων μισθών και ημερομισθίων για το έτος 2008 διαμορφώθηκαν με την ΕΓΣΣΕ σε 3,45% από 1.1.2008 και σε 3% από 1.9.2008

Η ΑΠΟΦΑΣΗ ΜΟΥ ΕΧΕΙ ΩΣ ΕΞΗΣ:

Άρθρο 1

Στις διατάξεις της παρούσας υπάγονται οι οδηγοί των πάσης φύσεως αυτοκινήτων που απασχολούνται με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου στο Δημόσιο, τα ΝΠΔΔ και τους ΟΤΑ και που είναι μέλη των σωματείων της δυνάμεως της ΟΣΜΕ και της παρεμβαίνουσας ΠΟΥΠΑ.

Άρθρο 2

Στους μισθωτούς που υπάγονται στις παρούσες ρυθμίσεις εφαρμόζονται οι διατάξεις των άρθρων 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 15, 16, 17, 18, 20, 23, 24, 25, 26, 27 παρ. 2, και 28 του Ν. 3205/2003 (ΦΕΚ 297/Α/23.12.2003), όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα, με το άρθρο 2 Ν. 3336/2005 (ΦΕΚ 96/20-4-2005), με το άρθρο 11 Ν. 3453/2006 (ΦΕΚ 74/Α/7-4-2006), με το άρθρο 1 του Ν. 3554/2007 (ΦΕΚ 80/Α/16-4-2007) και με τα άρθρα 6 και 8 Ν. 3670/2008 (ΦΕΚ 117 /Α/20-6-2008) .

Οι υπαγόμενοι στο άρθρο 1 της παρούσας θα καταταγούν στα μισθολογικά κλιμάκια της ΔΕ κατηγορίας (17-1), όπως ισχύουν σήμερα.

Το καταβαλλόμενο δυνάμει του άρθρου 14 Ν. 3016/2002 ειδικό επίδομα καταργείται και διαμορφώνεται το σχετικό ποσό ως προσωπική διαφορά σύμφωνα με το άρθρο 24 παρ. 2 Ν. 3205/2003, όπως ισχύει.

Άρθρο 3

Αυξάνεται το χορηγούμενο επίδομα βαρέων αυτοκινήτων-ρυμουλκών και ορίζεται από την 1-1-2008 σε 85 ευρώ (ογδόντα πέντε ευρώ), στους οδηγούς που απασχολούνται:

1. Σε βαρέα αυτοκίνητα ωφελίμου φορτίου άνω των 6 τόνων.

2. Σε βυτιοφόρα αυτοκίνητα εκκενώσεως βόθρων και αποκομιδής απορριμμάτων ανεξαρτήτως ωφελίμου φορτίου και του χρόνου ημερησίας και εβδομαδιαίας εργασίας σε αυτά και
3. Σε βαρέα αυτοκίνητα ρυμουλκά μετά ρυμουλκούμενων που είναι όμως κάτοχοι αντιστοίχων πτυχίων ή αδειών.

Άρθρο 4

Όσον αφορά στη χορήγηση της κανονικής άδειας και ειδικών αδειών επεκτείνονται και έχουν ανάλογη εφαρμογή στους υπαγόμενους στο άρθρο 1 της παρούσας μισθωτούς οι διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 4 του Ν. 2839/2000 και των παρ. 6 και 7 του άρθρου 12 του Ν. 3230/2004.

Άρθρο 5

Στους οδηγούς που υπάγονται στην παρούσα ρύθμιση, χορηγούνται κάθε χρόνο δύο φόρμες εργασίας.

Άρθρο 6

Τυχόν καταβαλλόμενες στο σύνολό τους κατά την 31.12.2007 ανώτερες σε σύγκριση με τις αποδοχές της παρούσας διατηρούνται ως προσωπική διαφορά. Στην παραπάνω σύγκριση δεν συμπεριλαμβάνεται το ποσό του κινήτρου αποδόσεως (πριμ παραγωγικότητας) που τυχόν καταβάλλεται στους μισθωτούς της παρούσας.

Άρθρο 7

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από την 1-1-2008.

Ο ΔΙΑΙΤΗΤΗΣ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ