



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΜΕΣΟΛΑΒΗΣΗΣ & ΔΙΑΙΤΗΣΙΑΣ

ΕΔΡΑ: Πλατεία Βικτωρίας 7, Αθήνα 10434 ☎210 88 14 922 ☎210 88 15 393 ✉info@omed.gr
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ: Πολυτεχνείου 21, Θεσσαλονίκη 54626 ☎2310 517 128 ☎2310 517 119

Προς:

- 1. Ομοσπονδία Υπαλληλικού Προσωπικού Αυτοκινήτων Ελλάδας (Ο.Υ.Π.Α.Ε.),**
Μενάνδρου 51, Αθήνα
- 2. Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών,** Νίκης 5-7, Αθήνα
- 3. Γενικό Λογιστήριο του Κράτους,** Πανεπιστημίου 37, Αθήνα
- 4. Υπουργείο Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης & Αποκέντρωσης**
- 5. Υπουργείο Εθνικής Άμυνας**
- 6. Υπουργείο Γεωργίας**
- 7. Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων**
- 8. Υπουργείο Ανάπτυξης,** Μεσογείων 119, Αθήνα
- 9. Υπουργείο Ανάπτυξης, Γενική Γραμματεία Εμπορίου, Πλ. Κάνιγγος**
- 10. Υπουργείο Υγείας Πρόνοιας,**
- 11. Υπουργείο Δημόσιας Τάξης**
- 12. Υπουργείο Δικαιοσύνης**
- 13. Υπουργείο Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων**
- 14. Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας**
- 15. Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών,**
- 16. Υπουργείο Πολιτισμού**
- 17. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε**

Κοινοποίηση:

- 1. Π.Ο.Υ.Π.Α.,** Δεληγιώργη 26, Αθήνα
- 2. Π.Ο.Σ.Ε.Μ.,** Σαφρούς 18, Αθήνα

ΔΙΑΙΤΗΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ

49/2003

«Για τους όρους αμοιβής και εργασίας των οδηγών των πάσης φύσεως αυτοκινήτων που απασχολούνται με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου στο Δημόσιο, τα ΝΠΔΔ και τους ΟΤΑ όλης της Χώρας»

Ο κατά το Ν. 1876/90 Μεσολαβητής Διαιτητής του ΟΜΕΔ Χρήστος Καρατζάς, που αναδείχθηκε Διαιτητής στην υπόθεση αυτή σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 15 και 16 του παραπάνω νόμου ύστερα από την υπ' αρ. πρωτ. 052/18-7-03 αίτηση της Ομοσπονδίας Υπαλληλικού Προσωπικού Αυτοκινήτων Ελλάδος (Ο.Υ.Π.Α.Ε.), με την οποία ζήτησε την παροχή υπηρεσιών Διαιτησίας, επειδή αποδέχθηκε την Πρόταση του Μεσολαβητή, η οποία απερρίφθη από το ελληνικό Δημόσιο (Υπ. Οικονομικών), προκειμένου να υπάρξει και για το έτος 2003 συλλογική ρύθμιση για τους όρους αμοιβής και εργασίας των οδηγών των πάσης φύσεως αυτοκινήτων που απασχολούνται με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου στο Δημόσιο, τα ΝΠΔΔ και τους ΟΤΑ, κάλεσα τα ενδιαφερόμενα μέρη να προσέλθουν στον ΟΜΕΔ την Πέμπτη 31-7-2003 και ώρα 13. 30' για την συζήτηση της παραπάνω αίτησης.

Την παραπάνω ημέρα και ώρα προσήλθαν οι εκπρόσωποι των μερών, όπως ονομαστικά αναφέρονται στο σχετικό Πρακτικό Διαιτησίας καθώς και εκπρόσωπος της συνδικαλιστικής οργάνωσης των εργαζομένων με την επωνυμία ΠΟΣΕΜ, η οποία άσκησε παρέμβαση υπέρ των απόψεων των εργαζομένων οι οποίοι και ζήτησαν να γίνουν αποδεκτές οι απόψεις τους.

Ύστερα από τα παραπάνω

- **ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΑ** την αποτυχία των απευθείας διαπραγματεύσεων και της Μεσολάβησης για την κατάρτιση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 13, 14 και 15 του Ν. 1876/90.
- **ΜΕΛΕΤΗΣΑ** όλα τα πορίσματα, έγγραφα, εξουσιοδοτήσεις, στοιχεία και πρακτικά που συγκεντρώθηκαν κατά το στάδιο της Μεσολάβησης και της Διαιτησίας και
- **ΕΛΑΒΑ** ΥΠ' ΟΨΙΝ μου τα ακόλουθα :
 - α) Την υπ' αριθ. Πρωτοκόλλου Ο.ΜΕ.Δ. 3/3.1.2003 αίτηση Μεσολάβησης, με την οποία η Ο.Υ.Π.Α.Ε. ζήτησε τη διαμόρφωση για το έτος 2003 των όρων αμοιβής

και εργασίας των οδηγών των πάσης φύσεως αυτοκινήτων, που απασχολούνται με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου στο Δημόσιο, τα ΝΠΔΔ και τους ΟΤΑ, την από 18.2.2003 πρόσθετη παρέμβαση της Π.Ο.Σ.Ε.Μ., την από 7.2.2003 παρέμβαση της Π.Ο.Υ.Π.Α., καθώς και τα λοιπά έγγραφα και πρακτικά που περιέχονται στον οικείο φάκελο Μεσολάβησης.

- β)** Την από 20.11.2002 καταγγελία της προηγούμενης ρύθμισης (Δ.Α. 38/2002) και τα όσα περιέχονται σε αυτήν.
- γ)** Την αρ. πρωτ. ΟΜΕΔ 1437/10-7-2003 Πρόταση Μεσολάβησης για την υπόθεση αυτή.
- δ)** Τις διατάξεις των άρθρων 12, 13 και 14 του Ν. 3016/2002, και 22 του Ν. 3156/2003.
- ε)** Τις θέσεις, τις προτάσεις και τα επιχειρήματα των μερών, όπως αυτά αναπτύχθηκαν στη διαδικασία της Μεσολάβησης και της Διαιτησίας και καταγράφηκαν στα οικεία Πρακτικά Μεσολάβησης και Διαιτησίας, καθώς και τους όρους και τις συνθήκες υπό τις οποίες εργάζονται οι υπαγόμενοι στην παρούσα συλλογική διαφορά μισθωτοί, και
- στ)** Τέλος, ότι η Απόφαση αυτή θα ισχύσει από την 1-1-2003, κατ' αναλογία με τα οριζόμενα από την εισοδηματική πολιτική έτους 2003 (Ν. 3156/2003).

Για τους λόγους αυτούς,

Επιλύοντας τη συλλογική διαφορά εργασίας που δημιουργήθηκε μεταξύ αφ' ενός:

Της Ομοσπονδίας Υπαλληλικού Προσωπικού Αυτοκινήτων Ελλάδος (Ο.Υ.Π.Α.Ε.), και των συνδικαλιστικών οργανώσεων ΠΟΥΠΑ και ΠΟΣΕΜ που άσκησαν παρέμβαση υπέρ των απόψεων της ΟΥΠΑΕ,

και αφετέρου του Ελληνικού Δημοσίου

και που αφορά στους όρους αμοιβής και εργασίας των οδηγών των πάσης φύσεως αυτοκινήτων που απασχολούνται με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου στο Δημόσιο, τα ΝΠΔΔ και τους ΟΤΑ πρώτου και δευτέρου βαθμού όλης της Χώρας,

Η ΑΠΟΦΑΣΗ ΜΟΥ ΕΧΕΙ ΩΣ ΕΞΗΣ:

Άρθρο 1

Στις διατάξεις της Διαιτητικής Απόφασης αυτής υπάγονται οι οδηγοί των πάσης φύσεως αυτοκινήτων που απασχολούνται με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου στο Δημόσιο, τα ΝΠΔΔ και τους ΟΤΑ και που είναι μέλη των σωματείων της δυνάμεως της ΟΥΠΑΕ, ως και οι εργαζόμενοι οδηγοί που είναι μέλη σωματείων της δυνάμεως της ΠΟΥΠΑ και της ΠΟΣΕΜ, που άσκησαν παρέμβαση υπέρ των απόψεων της ΟΥΠΑΕ σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 4 παρ. 5 του Ν. 1876/1990.

Άρθρο 2

Στους υπαγόμενους στην παρούσα ρύθμιση μισθωτούς έχουν εφαρμογή οι διατάξεις των άρθρου 22 του Ν. 3156/2003.

Άρθρο 3

Στους υπαγόμενους στην παρούσα ρύθμιση χορηγούνται τα εξής επιδόματα :

Χρόνου υπηρεσίας που ορίζεται σύμφωνα με την § 1 του άρθρου 8 του Ν. 2470/97. Για τον υπολογισμό του επιδόματος αυτού λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος υπηρεσίας ως οδηγών αυτοκινήτων σε οποιαδήποτε Υπηρεσία του Δημοσίου, των ΟΤΑ και των ΝΠΔΔ και με οποιαδήποτε σχέση εργασίας ιδιωτικού ή δημοσίου δικαίου.

Επίδομα συζύγου οριζόμενο σε 35,22 ΕΥΡΩ που χορηγείται με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 12 του Ν. 2470/97, όπως ισχύει σήμερα.

Επίδομα τέκνων που χορηγείται σύμφωνα με την διάταξη του άρθρου 12 του Ν. 2470/97 και με τους όρους και προϋποθέσεις που ορίζει ο νόμος αυτός, όπως ισχύει σήμερα.

Επίδομα βαρέων αυτοκινήτων -ρυμουλκών οριζόμενο από 1.1.2003 σε πενήντα έξη (56) ευρώ στους οδηγούς που απασχολούνται:

1. Σε βαρέα αυτοκίνητα ωφελίμου φορτίου άνω των 6 τόνων.
2. Σε βυτιοφόρα αυτοκίνητα εκκενώσεως βόθρων και αποκομιδής απορριμμάτων ανεξαρτήτως ωφελίμου φορτίου και του χρόνου ημερησίας και εβδομαδιαίας εργασίας σ' αυτά και
3. Σε βαρέα αυτοκίνητα ρυμουλκά μετά ρυμουλκούμενων που είναι όμως κάτοχοι αντιστοίχων πτυχίων ή αδειών.

Άρθρο 4

Για τους οδηγούς που υπάγονται στην ρύθμιση αυτή έχουν εφαρμογή οι θεσμικές διατάξεις των ΕΓΣΣΕ σύμφωνα με το άρθρο 8 του Ν. 1876/90.

Άρθρο 5

Στους οδηγούς που υπάγονται στη ρύθμιση αυτή χορηγούνται κάθε χρόνο δύο φόρμες εργασίας.

Άρθρο 6

Κατά τα λοιπά εξακολουθούν να ισχύουν οι μη αντικείμενες στην παρούσα διατάξεις της Διαιτητικής Απόφασης 38/2002, καθώς και προηγούμενων συλλογικών ρυθμίσεων που δεν έχουν ρητά καταργηθεί ή τροποποιηθεί.

Άρθρο 7

Τυχόν καταβαλλόμενες στο σύνολό τους κατά την 31-12-2002 ανώτερες σε σύγκριση με τις αποδοχές της ρύθμισης αυτής διατηρούνται ως προσωπική διαφορά. Στην παραπάνω σύγκριση δεν συμπεριλαμβάνεται το ποσό του κινήτρου αποδόσεως (πριμ παραγωγικότητας) που τυχόν καταβάλλεται στους μισθωτούς της παρούσας.

Άρθρο 8

Η ισχύς της παρούσας Διαιτητικής Απόφασης αρχίζει από την 1-1-2003.

Ημερομηνίας έκδοσης Διαιτητικής Απόφασης

Αθήνα, 1 Αυγούστου 2003

Ο ΔΙΑΙΤΗΤΗΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΡΑΤΖΑΣ