

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

«Για τους όρους αμοιβής και εργασίας των οδηγών τουριστικών
λεωφορείων όλης της χώρας»

Στην Αθήνα σήμερα στις 28 Μαΐου 2002 οι παρακάτω εκπρόσωποι αφενός:

- α) Ομοσπονδίας Υπαλληλικού προσωπικού Αυτοκινήτων Ελλάδας (ΟΥΠΑΕ)**, Θεοχάρης Ταταράκης, Πρόεδρος και Κων/νος Ξύδης Γεν. Γραμματέας.
- β) Πανελληνίας Ομοσπονδίας Επιχειρήσεων Τουρισμού (ΠΟΕΤ)**, Μάριος Τριβυζάς Πρόεδρος ΠΟΕΤ και Αλέξανδρος Γασπαράτος, Πρόεδρος επί θεμάτων Τουριστικών Λεωφορείων.
- γ) Γενικής Πανελλαδικής Ομοσπονδίας Πούλμαν**, Κων/νος Παλασκώνης Πρόεδρος και Γεώργιος Τσοπανάς Γεν. Γραμματέας.

όλοι νόμιμα εξουσιοδοτημένοι για την υπογραφή της παρούσας Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας, συμφώνησαν και υπογράφουν τα ακόλουθα:

Άρθρο 1 **Πεδίο Εφαρμογής**

Στη Παρούσα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας υπάγονται οι οδηγοί των Τουριστικών Λεωφορείων (Πούλμαν) όλης της χώρας.

Άρθρο 2 **Βασικός μισθός**

1. Ο βασικός μισθός των μισθωτών του άρθρου 1 της παρούσας Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας, που καθορίζεται στην παράγραφο 1 του άρθρου 2 της από 12.6.2001 Σ.Σ.Ε. του κλάδου, αυξάνεται από 1.4.2002 κατά 6% ανερχόμενος έτσι σε 547 Ευρώ.
2. Μετά από την αύξηση αυτή οι αποδοχές του πίνακα του άρθρου 2 της από 12.6.2001 ΣΣΕ διαμορφώνονται στα εξής κατά περίπτωση ποσά:

ΚΛΙΜΑΚΙΟ	ΜΕ ΧΡΟΝΙΑ	ΑΓΑΜΟΙ	ΕΓΓΑΜΟΙ	1 παιδί	2 παιδιά	3 παιδιά
1	0-3	590	645	672	700	727
2	4-6	655	710	737	765	792
3	7-9	682	737	764	792	819
4	10-12	743	798	825	853	880
5	13-15	770	825	852	880	907
6	16-18	816	871	898	926	953
7	19-21	844	899	926	954	981
8	22-24	871	926	953	981	1.008
9	25-27	898	953	980	1.008	1.035
10	28-30	925	980	1.007	1.035	1.062
11	31-35	953	1.008	1.035	1.063	1.090

3. Στις αποδοχές του παραπάνω πίνακα έχουν ενσωματωθεί όλα τα επιδόματα, γάμου, παιδιών, υπηρεσίας και προϋπηρεσίας στον ίδιο και σε άλλους εργοδότες, που προβλέπονται από τις σχετικές ρυθμίσεις του κλάδου. Από την ενσωμάτωση αυτή εξαιρούνται μόνο τα επιδόματα εκείνα που καθορίζονται ρητά σε επόμενα άρθρα της παρούσας Σ.Σ.Ε.

Τα ενσωματωμένα στον πίνακα επιδόματα έχουν υπολογιστεί σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 2 της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας της 12.10.1993 και αναπροσαρμοστεί με το ποσοστό αύξησης των Σ.Σ.Ε. του 1994, του 1995, του 1996, του 1997, 1998, 1999, 2000, 2001 και της παρούσας.

4. Με το δεδομένο ότι στα παραπάνω μισθολογικά κλιμάκια έχουν ενσωματωθεί τα επιδόματα πολυετούς υπηρεσίας από το 1982 μέχρι σήμερα (ποσοστό 22%), με την παρούσα ενσωματώθηκε ποσοστό 5% στον διαμορφούμενο βασικό μισθό και την 1.3.2007 στα κλιμάκια με υπηρεσία 25 χρόνια και πάνω, θα ενσωματωθεί έτερο ποσοστό 5% υπολογιζόμενο και αυτό στον τότε διαμορφούμενο βασικό μισθό.
5. Στις αποδοχές του πίνακα που αναφέρονται στις στήλες με παιδί ή παιδιά υπάγονται οι οδηγοί των οποίων το παιδί ή τα παιδιά είναι ηλικίας κάτω των 18 συμπληρωμένων χρόνων και εφόσον σπουδάζουν στα ανώτατα ή ανώτερα εκπαιδευτικά ιδρύματα κάτω των 25 χρόνων συμπληρωμένων.
6. Η κατάταξη των μισθωτών σε μισθολογική βαθμίδα του πίνακα της παραγράφου 2 του άρθρου τούτου γίνεται με βάση τα επιδόματα της προηγούμενης παραγράφου, για τα οποία οι προϋποθέσεις γνωστοποιούνται από τον μισθωτό στον εργοδότη με γραπτή δήλωση του Νόμου 1599/96 και με τις σχετικές ληξιαρχικές πράξεις γάμου και γέννησης παιδιών που προσκομίζονται και

παραδίδονται με απόδειξη (επίσης από τον μισθωτό στον εργοδότη) μέσα σε δύο μήνες από την ημέρα γνωστοποίησης. Από την γνωστοποίηση αρχίζει και η χορήγηση των αποδοχών που αντιστοιχούν στα δηλούμενα επιδόματα.

Άρθρο 3

Προϋπηρεσία

1. Ειδικά για οδηγούς με πρόσληψη από 1 Ιανουαρίου 1994 και μετά, η κατάταξη σε μισθολογικά κλιμάκια του πίνακα της παραγράφου 2 του άρθρου 2 της παρούσας Σ.Σ.Ε. γίνεται με βάση την προϋπηρεσία που έχει διανυθεί σε οποιονδήποτε εργοδότη με την ειδικότητα του επαγγελματία οδηγού αυτοκινήτου.
2. Η προϋπηρεσία της προηγούμενης παραγράφου γνωστοποιείται στον εργοδότη με υπεύθυνη δήλωση του μισθωτού σε έντυπο του Ν. 1599/86 και με τα σχετικά πιστοποιητικά προϋπηρεσίας προηγούμενων εργοδοτών, κατά την διαδικασία της τελευταίας παραγράφου του προηγούμενου άρθρου.
Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται και εδώ τα οριζόμενα στο προηγούμενο άρθρο της παρούσας Συλλογικής Σύμβασης.
3. Προϋπηρεσίες οδηγού που μέχρι σήμερα έχουν αναγνωρισθεί από τους εργοδότες εξακολουθούν να ισχύουν.

Άρθρο 4

Ώρες εργασίας

1. Οι αποδοχές του πίνακα του άρθρου 2 της παρούσας Σ.Σ.Ε αφορούν σε πενήθημερη εβδομαδιαία απασχόληση κατά τους όρους και τις προϋποθέσεις των με αριθμούς 51266/75, όπως ισχύει, και 38/85 αποφάσεων του Υπουργού Εργασίας και της Δευτεροβάθμιας Διαιτησίας (ΦΕΚ 1458 Β' /75 και ΔΕν 41-786 αντίστοιχα), οι οποίες και ρυθμίζουν, αποκλειστικά πλέον σε συνδυασμό με τις μέχρι τώρα ΣΣΕ τις ώρες εργασίας σε εβδομαδιαία βάση και το πενήθημερο ισχύει όπως ειδικότερα αναλύεται στις παραπάνω διατάξεις και συγκεκριμένα: (8) ώρες ημερησίως οδήγησης και 40 ώρες εβδομαδιαίως και συνολική απασχόληση μέχρι (13) ώρες ημερησίως, όπως κατά τα λοιπά ορίζεται στις παραπάνω ρυθμίσεις. Ενόψει των ρυθμίσεων του Ν. 2874/2000 καθορίζεται η αμοιβή για κάθε ώρα απασχόλησης πέραν των 40 ωρών εβδομαδιαίως όπως ειδικότερα ρυθμίζεται στο άρθρο 4 παρ. 2,3,4 και 5 του παραπάνω Νόμου.
2. Επίσης διατηρείται με την παρούσα κυλιόμενο ρεπό εβδομαδιαίως αναπαύσεως δηλαδή, εάν συμπέσει απασχόληση και κατά τις ημέρες εβδομαδιαίας αναπαύσεως, δικαιούται ο εργοδότης να χορηγεί πλέον, σε μηνιαία βάση

αθροιστικά, το σύνολο των ημερών εβδομαδιαίας αναπαύσεως που στερήθηκε ο οδηγός. Ο θεσμός θα συνεχιστεί να λειτουργεί δοκιμαστικά και για το τρέχον συλλογικά έτος επιφυλασσόμενα τα μέρη να τον οριστικοποιήσουν ή να τον βελτιώσουν κατά την σύναψη της προσεχούς Σ.Σ.Ε.

Άρθρο 5

Άλλα επιδόματα

1. Στους οδηγούς τουριστικών λεωφορείων οι οποίοι εκτελούν τουριστικό έργο (τουριστικές μεταφορές) χορηγείται εποχιακό επίδομα εκ ποσοστού 7%. Το ως άνω επίδομα χορηγείται από 1^{ης} Μαΐου μέχρι 31 Οκτωβρίου εκάστου ημερολογιακού έτους, υπολογιζόμενου επί του ως άνω βασικού μισθού.
2. Στους οδηγούς που εκτελούν εκδρομές εντός της Ελλάδας καταβάλλονται (18) Ευρώ για φαγητό και το πολύ μέχρι δύο γεύματα την ημέρα εφόσον τα γεύματα αυτά δεν εξασφαλίζονται με VOUCHER από τον ιδιοκτήτη του λεωφορείου ή τον οργανωτή της εκδρομής.
Για τους οδηγούς εκτός των συνόρων της Ελλάδας το ποσό αυτό ανέρχεται σε (28) Ευρώ και καταβάλλεται με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις της προηγούμενης παραγράφου.
3. Επιπλέον του ποσού του προηγούμενου εδαφίου του παρόντος άρθρου, στους οδηγούς που πραγματοποιούν ταξίδια στο εξωτερικό καταβάλλεται ποσό (15) Ευρώ την ημέρα, εφόσον διανυκτερεύουν στην αλλοδαπή.
4. Στους οδηγούς που εκτελούν φορτοεκφόρτωση αποσκευών καταβάλλονται (0,28) Ευρώ για κάθε άτομο του οποίου την φορτοεκφόρτωση αποσκευών εκτελεί ο οδηγός. Το ποσό αυτό αυξάνεται από 1.4.2003 σε (0,30) Ευρώ για κάθε άτομο. Ο πραγματικός σε κάθε περίπτωση συνολικός αριθμός των ατόμων τούτων, που εξυπηρετούνται από τον οδηγό, αυξάνεται πλασματικά κατά πέντε (5) άτομα για τα οποία ο οδηγός λαμβάνει την αντίστοιχη αμοιβή της φορτοεκφόρτωσης των αποσκευών.
5. Στους οδηγούς δώροφων τουριστικών λεωφορείων θα καταβάλλεται επίδομα 2% επί του παραπάνω βασικού μισθού.

Άρθρο 6

Νυχτερινά - Κυριακές

Οι προσαυξήσεις που προβλέπονται για νυχτερινή και για κατά Κυριακή εργασία ως πρόσθετες αμοιβές, μαζί με την αστική ποινή για υπερωριακή απασχόληση των οδηγών που υπάγονται στη παρούσα Σ.Σ.Ε. δεν έχουν συγχωνευθεί στις αποδοχές

του πίνακα του άρθρου 2 της παρούσας, αλλά εξακολουθούν να καταβάλλονται, εφόσον παρέχεται τέτοια εργασία, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις της Εργατικής Νομοθεσίας και τις σχετικές Υπουργικές Αποφάσεις.

Άρθρο 7

Βιβλίο Δρομολογίων

1. Μεταξύ των συμβαλλομένων μερών ρητά συμφωνείται ότι τα βιβλία δρομολογίων θα τηρούνται με επιμέλεια, και σύμφωνα με τα οριζόμενα στη σχετική νομοθεσία από τους οδηγούς που υπάγονται στη σύμβαση αυτή.
2. Το περιεχόμενο των καταχωρήσεων στα βιβλία τούτα, εφόσον φέρει υπογραφές εργοδότη και εργαζόμενου, αποτελεί πλήρη απόδειξη αναφορικά με τις ώρες οδήγησης και απασχόλησης του οδηγού. Μετά την εξάντληση του, το βιβλίο παραδίδεται στον εργοδότη, ο οποίος για διάστημα ενός έτους από την παραλαβή του, υποχρεούται να χορηγεί στον οδηγό αντίγραφα των σελίδων που έχουν από αυτόν συνταχθεί, ύστερα από γραπτή αίτηση του οδηγού. Το σχετικό αντίτυπο του βιβλίου τούτου κατατίθεται στην αρμόδια επιθεώρηση εργασίας μέσα σε τρεις μήνες από την εξάντληση του και παράδοση του από τον οδηγό στον εργοδότη.

Άρθρο 8

Κανονισμός Εργασίας

Τα συμβαλλόμενα μέρη συμφώνησαν να ορίσουν επιτροπή αποτελούμενη από τους κ.κ. Κων/νο Στυλιανάκη. Αλέξανδρο Γασπαράτο. Γεώργιο Τσοπανά και Κων/νο Τσιούνη. Θεοχάρη Ταταράκη. Κων/νο Ξύδη και Βασίλη Δημητρόπουλο, προκειμένου να συνάψουν κανονισμό εργασίας.

Άρθρο 9

Τουριστική ταυτότητα

Τα συμβαλλόμενα μέρη συμφώνησαν να ορίσουν επιτροπή αποτελούμενη από τους κ.κ. Κων/νο Στυλιανάκη. Αλέξανδρο Γασπαράτο, Αθανάσιο Μάινα και Κων/νο Τσιούνη, Θεοχάρη Ταταράκη, Κων/νο Ξύδη και Βασίλη Δημητρόπουλο προκειμένου να συνάψουν τουριστική ταυτότητα. Το έργο της παραπάνω επιτροπής πρέπει να ολοκληρωθεί μέχρι 30 Ιουνίου 2002. Οι ανωτέρω τουριστικές ταυτότητες θα εκδοθούν αμέσως μετά την ολοκλήρωση του έργου της επιτροπής.

Άρθρο 10

1. Τα τρία συμβαλλόμενα μέρη (ΟΥΠΑΕ - ΠΟΕΤ - ΓΕΝΙΚΗ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ) συμφωνούν όπως οι εποχιακοί οδηγοί τουριστικών λεωφορείων αφού τηρήσουν όλες τις νόμιμες προϋποθέσεις της με αριθμό 1869/87 Υ.Α. η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 38 του Ν. 1836/89 σχετικά με την επαναπρόσληψή τους και εφόσον δεν επαναπροσληφθούν αδικαιολόγητα από τους εργοδότες τους θα δικαιούνται αποζημιώσεως ανάλογα με τους μήνες εργασίας που απασχολήθηκαν κάθε χρόνο.
2. Δεν δικαιούνται αποζημιώσεως οι οδηγοί στις περιπτώσεις (διάλυσης της εταιρίας, πτώχευσης της εταιρίας και μη τήρησης των προϋποθέσεων της Υπουργικής Απόφασης όσον αφορά την επαναπρόσληψή τους).
3. Οι επιχειρήσεις τουριστικών λεωφορείων που έχουν προσλάβει και απασχολούν οδηγούς στα λεωφορεία τους για την τουριστική περίοδο υποχρεούνται να επαναπροσλάβουν τους ίδιους οδηγούς και κατά την επόμενη τουριστική περίοδο από τότε που αυτή θα αρχίσει και ανάλογα με τον αριθμό των κινουμένων λεωφορείων τους.

Άρθρο 11

Διακοπές εντός έδρας

1. Τα συμβαλλόμενα μέρη συμφωνούν να επαναφέρουν σε ισχύ τα εδάφια (δ) και (ε) της με αριθμό 51266/75 Υπουργικής Απόφασης όσον αφορά τα διαλείμματα και τις διακοπές εντός έδρας, αντί της μέχρι σήμερα με αριθμό 1907/87 εδάφια (δ) και (ε) Υπουργικής απόφασης και της με αριθμό 136/ 1994 απόφασης του Συμβουλίου της Επικρατείας.
2. Τα συμβαλλόμενα μέρη συμφωνούν όπως από 1.4.2003 οι οδηγοί θα λαμβάνουν επίδομα διακοπών (50) Ευρώ ανεξάρτητα αν πραγματοποιούν ή δεν πραγματοποιούν διακοπές κάθε μήνα.

Τα δύο παραπάνω άρθρα 10 και 11 θα τεθούν σε ισχύ από 1.4.2003 με την προϋπόθεση ότι δεν θα υπάρξει έγγραφη διαφωνία για την εφαρμογή τους από οποιοδήποτε από τα συμβαλλόμενα μέρη της παρούσας μέχρι 31.3.2003. Για το άρθρο 10 στην νέα Σ.Σ.Ε 2003 θα καταρτιστούν πίνακες αποζημιώσεως. Ρητά ακόμη συμφωνείται ότι κανένα από τα δύο προαναφερόμενα άρθρα δεν θα έχει αναδρομική ισχύ, αλλά θα ισχύουν από την 1.4.2003 και εφεξής.

Άρθρο 12

Πρόσθετα ασφαλιστικά προγράμματα

1. Οι υπαγόμενοι στην παρούσα Σ.Σ.Ε. πέρα από την υποχρεωτική Κύρια και Επικουρική Ασφάλιση τους στο ΙΚΑ - TEAM, θα ασφαλιζονται και στις ασφαλιστικές εταιρίες που συμβάλλονται για το σκοπό αυτό με τις Ομοσπονδίες που υπογράφουν την Σ.Σ.Ε.
2. Για την εφαρμογή της προηγούμενης παραγράφου, οι Ομοσπονδίες αναλαμβάνουν την υποχρέωση να συνάπτουν συμβάσεις ασφαλιστικού προγράμματος, ομαδικής ασφάλισης με εκείνη την Ασφαλιστική Εταιρία που θα προσφέρει το πληρέστερο και οικονομικότερο πρόγραμμα.

Άρθρο 13

Διάρκεια ισχύος

1. Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας αρχίζει την 1.4.2002 και λήγει την 31.3.2003. Καθ' όλη την διάρκεια ισχύος της παρούσας Σ.Σ.Ε. τα συμβαλλόμενα μέρη συμφωνούν στη διατήρηση εργασιακής ειρήνης.
2. Ευνοϊκότερες ρυθμίσεις όρων, αποζημιώσεων, αμοιβής και εργασίας και ευνοϊκότεροι όροι τοπικών διμερών συμβάσεων και διαιτητικών αποφάσεων δεν θίγονται με την παρούσα Σ.Σ.Ε.
3. Το πλήρες κείμενο της παρούσας Σ.Σ.Ε. αφού αναγνώσθηκε και βεβαιώθηκε από τους εκπροσώπους των προαναφερομένων συνδικαλιστικών οργανώσεων μισθωτών και εργοδοτών, υπογράφηκε νόμιμα από αυτούς σε πέντε (5) όμοια αντίτυπα από τα οποία το ένα θα κατατεθεί στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Εργασίας από τον εκπρόσωπο της ΟΥΠΑΕ.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Για την εργατική πλευρά

Για την ΟΥΠΑΕ
Θεοχάρης Ταταράκης
Πρόεδρος
Κων/νος Ξύδης
Γεν. Γραμματέας

Για την εργοδοτική πλευρά

Για την Π.Ο.Ε.Τ.
Μάριος Τριβυζάς
Πρόεδρος
Αλέξανδρος Γασπαράτος

Για την Γενική Πανελλαδική Ομοσπονδία
Πούλμαν,
Κων/νος Παλασκώνης
Πρόεδρος
Γεώργιος Τσοπανάς
Γεν. Γραμματέας