

**ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ**  
**Για όρους αμοιβής και εργασίας**  
**Οδηγών Τουριστικών Λεωφορείων Νήσου Κω**

---

*(Πράξη Κατάθεσης ΣΕΠΕ Τμήμα Κοιν. Επιθ. Κω: 1/28-5-2001)*

Στην Κω σήμερα 22 Μαΐου 2001 ημέρα Τρίτη οι παρακάτω εκπρόσωποι

του σωματείου με την επωνυμία «**Σύνδεσμος Τουριστικών Πρακτόρων Νήσου Κω**», εκπροσωπούμενο από τον κ. Γεροντίδη Χρήστου Πρόεδρο και Βουκουβαλίδη Σταμάτη, Γενικού Γραμματέα

και

του σωματείου με την επωνυμία «**Σωματείο Οδηγών Τουριστικών Λεωφορείων Νήσου Κω**», εκπροσωπούμενο από τον Γκιντιζέ Αντώνη Πρόεδρο και Πιθακάκη Αθανάσιο Γενικό Γραμματέα,

όλοι νόμιμα εξουσιοδοτημένοι για την υπογραφή της παρούσας Τοπικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας (στο εξής ΤΣΣΕ), συμφώνησαν και υπογράφουν τα παρακάτω:

**Άρθρο 1**

Η παρούσα ΤΣΣΕ, αφορά τους όρους αμοιβής και εργασίας των οδηγών τουριστικών λεωφορείων, οι οποίοι εργάζονται σε επιχειρήσεις τουριστικών γραφείων στο νησί της Κω, συμπεριλαμβανομένων και των οδηγών MINI BUS(1)<sup>1</sup> Η παρούσα σύμβαση εργασίας ισχύει για το χρονικό διάστημα από 1η Απριλίου 2001 έως 31 Οκτωβρίου 2001, και με την προϋπόθεση ότι τα τουριστικά γραφεία έχουν αντικείμενο τον μήνα Απρίλιο.

**Άρθρο 2**

Συμφωνείται και γίνεται αποδεκτό ότι ο βασικός καθαρός μισθός θα είναι το ποσό 310.000 δρχ. το μήνα<sup>2</sup> και για 25 ημέρες το μήνα.. Ακόμη τα συμβαλλόμενα μέρη σύμφωνα με το άρθρο 14 του προεδρικού διατάγματος 88/1999 συμφωνούν κατά παρέκκλιση την περίοδο από 01/04/2001 μέχρι 31/10/2001 οι ώρες οδήγησης και απασχόλησης των οδηγών τουριστικών λεωφορείων (πούλμαν) να μην υπερβαίνουν τις 15 ώρες ημερησίως δηλαδή 8 ώρες οδήγησης και 7 ώρες απασχόλησης.

---

1 Οι αμοιβές των οδηγών MINI BUS διευκρινίζονται στα επόμενα άρθρα όπου αυτές διαφοροποιούνται

2 Για τους οδηγούς MINI BUS το ποσό αυτό συμφωνείται στις 240.000 δρχ το μήνα, (εργασία 25 ημερών)

Συμφωνείται δε ότι οι παροχές που καταβάλλονται συνολικά με κοινή συμφωνία των μερών μπορούν να συμψηφιστούν με αμοιβές για υπερωριακή εργασία. Τα δε συμβαλλόμενα μέρη συμφωνούν στην εφαρμογή του άρθρου 4 και 5 του νόμου 2874/2000 περί διάθεσης του χρόνου εργασίας.

### **Άρθρο 3**

Στα παραπάνω ποσά συμπεριλαμβάνονται όλα τα επιδόματα γάμου, παιδιών υπηρεσίας και προϋπηρεσίας στον ίδιο και σε άλλους εργοδότες που προβλέπονται από τις σχετικές ρυθμίσεις του κλάδου. Από την ενσωμάτωση αυτή εξαιρούνται μόνο τα επιδόματα εκείνα που καθορίζονται ρητά σε επόμενα άρθρα (4,5,6) της παρούσης Τ.Σ.Σ.Ε

### **Άρθρο 4**

Η προσαύξηση που προβλέπεται για την εργασία την Κυριακή δεν έχει υπολογιστεί στον βασικό μισθό που αναγράφεται στο άρθρο 2 της παρούσης ΤΣΣΕ.

Ως εκ τούτου οι εργοδότες υποχρεούνται να καταβάλλουν το 1/25 του συμφωνημένου μισθού και θα αφορά αποζημίωση των Κυριακών προσαυξημένων κατά 75%.

### **Άρθρο 5**

Σε πρωινά δρομολόγια PICK UP που ο οδηγός απασχολείται πριν της 07.30 το πρωί θα καταβάλλεται το ποσό των 4.000 δρχ

### **Άρθρο 6**

Για την νυχτερινή απασχόληση θα καταβάλλονται από ώρας 20.00 έως 24.00 δρχ 5.000 και από ώρας 24.00 έως 07.30 δρχ 7.000 για το 2001.

### **Άρθρο 7**

Στους οδηγούς που εκτελούν φορτοεκφόρτωση αποσκευών θα καταβάλλονται 6.800 ήτοι 3.400 δρχ. για μονή αναχώρηση ή μονή άφιξη <sup>4</sup>.

### **Άρθρο 8**

Στους οδηγούς που εκτελούν ημερήσιες εκδρομές π.χ. Γύρος νησιού, Παρανταίς

---

3 Για τα MINI BUS τα ποσά των άρθρων 5,6,8, θα καταβάλλονται μειωμένα κατά το ήμισυ.

4 Για τα MINI BUS το ποσό αυτό καθορίζεται στις 100 δρχ./άτομο.

Μπιτς, Ελληνική βραδιά θα καταβάλλονται 3.000 δρχ για φαγητό εφόσον το γεύμα αυτό δεν εξασφαλίζεται με voucher από τον ιδιοκτήτη ή οργανωτή της εκδρομής. (Το γεύμα των οδηγών θα είναι το ίδιο με το μενού των πελατών).

### **Άρθρο 9**

Όσα τουριστικά γραφεία ενοικιάζουν λεωφορεία τους, σε άλλα πρακτορεία υποχρεούνται να εισπράττουν τις αμοιβές των οδηγών από αποσκευές πρωινά, νυχτερινά, να τις αποδίδουν σ' αυτούς, ώστε τα ποσά αυτά να υπολογίζονται στο σύνολο των αποδοχών για το δώρο Χριστουγέννων την άδεια, και το επίδομα αδείας<sup>5</sup>.

### **Άρθρο 10**

Όλα τα τουριστικά γραφεία υποχρεούνται δια του νόμου, να εκδίδουν και να δίνουν πλήρη, αναλυτικά σημειώματα μισθοδοσίας, δηλαδή μισθός, νυχτερινά, βαλίτσες, πρωινά. Όπου απαιτείται η προσκόμιση δικαιολογητικών, μπορεί ο εργοδότης να ζητήσει από τον εργαζόμενο να τα προσκομίσει<sup>6</sup>.

### **Άρθρο 11**

Οι αμοιβές των παραπάνω όρων θα καταβάλλονται καθαρές

### **Άρθρο 12**

Τα τουριστικά γραφεία υποχρεούνται να καλύπτουν ασφαλιστικά τους οδηγούς είκοσι πέντε ημέρες -25- εργασίας εκτός αν εργάζονται την Κυριακή οπότε θα καλύπτουν και αυτές.

### **Άρθρο 13**

Οι εργοδότες θα καταβάλλουν το δώρο Χριστουγέννων και Πάσχα επί του συνόλου των αποδοχών συμπεριλαμβανομένων του μισθού, πρωινών, νυχτερινών, βαλίτσες. Επίσης θα καταβάλλεται νόμιμη άδεια και το επίδομα αδείας σύμφωνα με το νόμο. Βεβαιωτικά σημειώματα θα εκδίδονται από τα γραφεία εφ' όλων των αποδοχών.

### **Άρθρο 14**

Το Σωματείο Οδηγών Τουριστικών Λεωφορειών υποχρεούται να γνωστοποιεί στους επιμέρους εργοδότες τα ονόματα των μελών του, εκ των συνόλου των οδηγών, κάθε επιχείρησης και οι εργοδότες υποχρεούνται να παρακρατούν από τις μηνιαίες

---

5 Σε περίπτωση ενοικίασεως (την ίδια νύχτα) και σε άλλο τουριστικό γραφείο, ο οδηγός δικαιούται και την νυχτερινή απασχόληση.

6 Για την πληρωμή τους οι εργαζόμενοι έχουν το δικαίωμα χρησιμοποίησης λογιστή της επιλογής τους.

αποδοχές τους το καθοριζόμενο από τη γενική συνέλευση ποσόν ετήσιας εισφοράς που για το 2001 καθορίζεται στις 20.000 δρχ.

### **Άρθρο 15**

Συμφωνείται και γίνεται αποδεκτό ότι όσοι ασκούν το επάγγελμα του οδηγού τουριστικού λεωφορείου στο νησί της Κω να δικαιούνται εκ της εργοδοσίας τους οχτώ (8) ημερήσιες αναπαύσεις το μήνα από τις οποίες οι τέσσερις (4) θα δίνονται υποχρεωτικά από δε τις υπόλοιπες τέσσερις (4) να δίνεται η δυνατότητα εργασίας προκειμένου οι εργοδότες να αντιμετωπίσουν διάφορες απρόβλεπτες και έκτακτες ανάγκες για το έτος 2001. Οι αμοιβές για τις πρώτες (4) ημέρες απασχόλησης συμφωνείται ρητά ότι συμπεριλαμβάνονται στο ποσό των 310.000 δρχ. και καμία αμοιβή επιπλέον δεν διεκδικείται ενώ σε περίπτωση εργασίας για τις υπόλοιπες (4) ημέρες εργασίας οφείλεται αμοιβή προσαυξημένη κατά 75% του 1/25. Η συμφωνία αυτή έχει καταστεί απαραίτητη έπειτα από την μακροχρόνια εμπειρία των μερών και το είδος του επαγγέλματος που αφορά στην διακίνηση και διαμονή μεγάλου αριθμού επισκεπτών σε πολύ μικρό χρονικό διάστημα, καθώς και την ανασφάλεια που προκαλείται από τις καθυστερήσεις στις άλλες μεταφορές (αεροπορικές και ακτοπλοϊκές), οι οποίες επηρεάζουν άμεσα την άσκηση του επαγγέλματος και δημιουργούν συνθήκες έκτακτης ανάγκης.

### **Άρθρο 16**

Οι οδηγοί οφείλουν να εργάζονται συνειδητά όπως προβλέπεται από τις διατάξεις της Εργατικής νομοθεσίας και του Αστικού Κώδικα, να εκτελούν με επιμέλεια τα καθήκοντα τους, που έχουν σχέση με την καλή και ασφαλή λειτουργία κατά την οδήγηση του Λεωφορείου σύμφωνα με την τέχνη, τη διαμορφωθείσα πρακτική και τα διδάγματα της κοινής πείρας και λογικής για το επάγγελμα του Οδηγού Τουριστικού Λεωφορείου.

### **Άρθρο 17**

1. Η παρούσα Τ.Σ.Σ.Ε. έχει αναδρομική ισχύ, από την 1 Απριλίου 2001 και λήγει στις 31 Οκτωβρίου 2001. Η διατήρηση και ισχύς της παρούσης γίνεται και συνυπογράφεται υπό το πρίσμα του σεβασμού, της αρχής της αμοιβαίας εμπιστοσύνης και της διατήρησης της εργασιακής ειρήνης, την οποία αμφότερα τα μέρη υπόσχονται να τηρήσουν, καθώς και να επιδείξουν την δέουσα προσοχή και καλή θέληση, ιδιαίτερα κατά την αντιμετώπιση απρόβλεπτων και έκτακτων καταστάσεων. Υπογράφεται δε σήμερα υπό το πρίσμα έκτακτων αναγκών και παρατεταμένων διαπραγματεύσεων ώστε να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες του νησιού στο τομέα του τουρισμού.

**ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ**

ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΡΓΟΔΟΤΕΣ.  
ΓΕΡΟΝΤΙΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ  
ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΒΟΥΚΟΥΒΑΛΙΔΗΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ  
ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΜΙΣΘΩΤΟΥΣ  
ΓΚΙΝΤΙΖΕΣ ΑΝΤΩΝΗΣ  
ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΠΙΘΑΚΑΚΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ  
ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ