

**ΤΟΠΙΚΗ ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ**  
**Για τους όρους αμοιβής και εργασίας των**  
**Οδηγών Τουριστικών Λεωφορείων Νήσου Κω**

*(Πράξη κατάθεσης ΣΕΠΕ Τμήμα Κοιν. Επιθ. Κω: 1/02-08-2005)*

Στην Κω σήμερα στις 26.07.2005 ημέρα Τρίτη οι παρακάτω εκπρόσωποι

του Σωματείου με την επωνυμία «**Σύνδεσμος Τουριστικών Πρακτόρων Νήσου Κω**» εκπροσωπούμενο παρά του κ. Βουκουβαλίδη Σταμάτη, Προέδρου και κα Κουρούνη Μαρία, Γενικής Γραμματέως και του Σωματείου με την επωνυμία «**Σωματείο Οδηγών Τουριστικών Λεωφορείων Νήσου Κω**» εκπροσωπούμενο παρά του κ. Γκιντιζέ Αντωνίου, Προέδρου και κ. Μπουγιούρη Αντωνίου, Γενικού Γραμματέως

όλοι νόμιμα εξουσιοδοτούμενοι για την υπογραφή της παρούσας Τοπικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας (στο εξής Τ.Σ.Σ.Ε.) συμφώνησαν και υπογράφουν τα παρακάτω:

**Άρθρο 1**

Η παρούσα ΤΣΣΕ, αφορά τους όρους αμοιβής και εργασίας των Οδηγών Τουριστικών Λεωφορείων, οι οποίοι εργάζονται σε επιχειρήσεις τουριστικών γραφείων στο νησί της Κω, συμπεριλαμβανομένων και των οδηγών MINIBus<sup>1</sup>.

Η παρούσα ΤΣΣΕ ισχύει για το χρονικό διάστημα από 1η Απριλίου 2005 μέχρι το τέλος Φεβρουαρίου 2006 και με την προϋπόθεση ότι τα τουριστικά γραφεία έχουν αντικείμενο τους μήνες Απρίλιο - Φεβρουάριο.

**Άρθρο 2**

Συμφωνείται και γίνεται αποδεκτό ότι ο βασικός καθαρός μισθός θα είναι το ποσό των 1.060 € (Ευρώ) το μήνα<sup>2</sup> και για 25 ημέρες το μήνα. Ακόμη τα συμβαλλόμενα μέρη, σύμφωνα με το άρθρο 14 του προεδρικού διατάγματος 88/1999 συμφωνούν κατά παρέκκλιση την περίοδο από 01/04/2004 μέχρι 28/02/2006, οι ώρες οδήγησης και απασχόλησης των οδηγών τουριστικών λεωφορείων (πούλμαν) να μην υπερβαίνουν τις 15 ώρες ημερησίως, δηλαδή 8 ώρες οδήγησης και 7 ώρες απασχόλησης. Θα πρέπει δε να υπάρξει υποχρεωτική 9ωρη συνεχόμενη ανάπαυση μεταξύ των ημερών εργασίας.

---

1 Οι αμοιβές των Οδηγών MINI BUS διευκρινίζονται στα επόμενα άρθρα.

2 Στους Οδηγούς MINI BUS 830 Ευρώ το μήνα, με ημερομίσθιο 33,20 Ευρώ.

Συμφωνείται δε ότι οι παροχές, που καταβάλλονται συνολικά με κοινή συμφωνία των μερών, μπορούν να συμψηφιστούν με αμοιβές για υπερωριακή εργασία. Τα δε συμβαλλόμενα μέρη συμφωνούν στην εφαρμογή του άρθρου 4 και 5 του Νόμου 2874/2000 περί διευθέτησης του χρόνου εργασίας.

### **Άρθρο 3**

Στα παραπάνω ποσά συμπεριλαμβάνονται όλα τα επιδόματα γάμου, παιδιών, υπηρεσίας και προϋπηρεσίας στον ίδιο και σε άλλους εργοδότες που προβλέπονται από τις σχετικές ρυθμίσεις του κλάδου. Από την ενσωμάτωση αυτή εξαιρούνται μόνο τα επιδόματα εκείνα που καθορίζονται ρητά στα επόμενα άρθρα (4,5,6) της παρούσας Τ.Σ.Σ.Ε.

### **Άρθρο 4**

Η προσαύξηση που προβλέπεται για την εργασία την Κυριακή δεν έχει υπολογιστεί στο βασικό μισθό που αναγράφεται στο άρθρο 2 της παρούσας ΤΣΣΕ.

Ως εκ τούτου οι εργοδότες υποχρεούνται να καταβάλλουν το 1/25 του συμφωνημένου μισθού και θα αφορά αποζημίωση των Κυριακών προσαυξημένων κατά 75%.

### **Άρθρο 5**

Σε πρωινά δρομολόγια PICK UP που ο οδηγός απασχολείται πριν από τις 07:30 το πρωί θα καταβάλλεται το ποσό των 13,60 Ευρώ εκτός και εάν απασχοληθεί και σε transfer οπότε και θα αμειφθεί μόνο με 22,50 Ευρώ. MINI BUS<sup>3</sup>.

### **Άρθρο 6**

Για τη νυχτερινή απασχόληση θα καταβάλλονται από ώρα 20:00 έως 24:00 16,50 Ευρώ και από ώρα 24:00 έως 07:30 22,50 Ευρώ.

### **Άρθρο 7**

Στους οδηγούς που εκτελούν φορτοεκφόρτωση αποσκευών θα καταβάλλονται 21,80 Ευρώ ήτοι 10,90 Ευρώ για μονή αναχώρηση ή για μονή άφιξη<sup>8</sup>- MINI BUS<sup>5</sup>

### **Άρθρο 8**

---

3 Για τα MINI BUS το ποσό διαμορφώνεται σε 6,85 Ευρώ

4 Για τα MINI BUS τα ποσά διαμορφώνονται σε 9,30 Ευρώ - Σε 11,65 Ευρώ από τις 00:00 έως τις 03:30 συν 11,65 Ευρώ από τις 03:30 έως τις 07:30

5 Για τα MINI BUS το ποσό διαμορφώνεται σε 0,40 Ευρώ.

8 Το ποσό αυτό χορηγείται στον οδηγό ανεξαρτήτου αριθμού ατόμων (Κ.Σ.Σ.Ε. - πλασματική αύξηση 5 ατόμων)

Στους οδηγούς που εκτελούν ημερήσιες εκδρομές π.χ. Γύρος νησιού, Παρανταίς Μπιτς, Ελληνική βραδιά θα καταβάλλονται 8,08 Ευρώ για φαγητό εφόσον το γεύμα αυτό δεν εξασφαλίζεται με voucher από τον ιδιοκτήτη του ή οργανωτή της εκδρομής. (Το γεύμα του οδηγού θα είναι το ίδιο με το μενού των πελατών).

### **Άρθρο 9**

Όσα τουριστικά γραφεία ενοικιάζουν λεωφορεία τους σε άλλα πρακτορεία, υποχρεούνται να εισπράττουν τις αμοιβές των οδηγών από αποσκευές, πρωινά και νυχτερινά, να τις αποδίδουν σ' αυτούς ώστε τα ποσά αυτά να υπολογίζονται στο σύνολο των αποδοχών για το δώρο Χριστουγέννων - άδεια και το επίδομα αδειας<sup>6</sup>.

### **Άρθρο 10**

Όλα τα τουριστικά γραφεία υποχρεούνται δια του νόμου, να εκδίδουν και να δίνουν πλήρη, αναλυτικά σημειώματα μισθοδοσίας, δηλαδή μισθός, νυχτερινά, βαλίτσες, πρωινά. Όπου απαιτείται η προσκόμιση δικαιολογητικών, μπορεί ο εργοδότης να ζητήσει από τον εργαζόμενο να τα προσκομίσει<sup>7</sup>.

### **Άρθρο 11**

Οι αμοιβές των παραπάνω όρων θα καταβάλλονται καθαρές.

### **ΑΡΘΡΟ 12**

Τα τουριστικά γραφεία υποχρεούνται να καλύπτουν ασφαλιστικά τους οδηγούς είκοσι πέντε ημέρες (25) εργασίας εκτός αν εργάζονται Κυριακή οπότε θα καλύπτουν και αυτές.

### **ΑΡΘΡΟ 13**

Οι εργοδότες θα καταβάλλουν το δώρο Χριστουγέννων και Πάσχα επί του συνόλου των αποδοχών, συμπεριλαμβανομένων του μισθού των πρωινών, νυχτερινών και βαλιτσών. Επίσης θα καταβάλλεται νόμιμη άδεια και το επίδομα αδειας σύμφωνα με το νόμο. Βεβαιωτικά σημειώματα θα εκδίδονται από τα γραφεία εφ' όλων των αποδοχών.

### **ΑΡΘΡΟ 14**

1. Τα δύο συμβαλλόμενα μέρη συμφωνούν όπως οι εποχικοί οδηγοί τουριστικών

---

<sup>6</sup> Σε περίπτωση ενοικιάσεως (την ίδια νύχτα) και σε άλλο τουριστικό γραφείο, ο οδηγός δικαιούται και τη νυχτερινή απασχόληση

<sup>7</sup> Για την πληρωμή τους οι εργαζόμενοι έχουν το δικαίωμα χρησιμοποίησης λογιστή της δικής τους επιλογής

λεωφορείων, αφού τηρήσουν όλες τις προϋποθέσεις της με αριθμό 1869/87 Υ.Α., η οποία κυρώθηκε με το Άρθρο 38 του Ν.1869/89 σχετικά με την επαναπρόσληψή τους και εφόσον δεν επαναπροσληφθούν αδικαιολόγητα από τους εργοδότες τους, θα αποζημιώνονται ανάλογα με τους μήνες εργασίας που απασχολήθηκαν κάθε χρόνο

2. Δε δικαιούνται αποζημιώσεως οι οδηγοί στις περιπτώσεις διάλυσης της εταιρείας, πτώχευσης της εταιρείας και μη τήρησης των προϋποθέσεων της Υπουργικής Απόφασης όσον αφορά την επαναπρόσληψή τους.
3. Οι επιχειρήσεις τουριστικών λεωφορείων που έχουν προσλάβει και απασχολούν οδηγούς στα λεωφορεία τους για την τουριστική περίοδο, υποχρεούνται να επαναπροσλάβουν τους ίδιους οδηγούς και κατά την επόμενη τουριστική περίοδο από τότε που αυτή θα αρχίσει και ανάλογα με τον αριθμό των κινούμενων λεωφορείων.

#### **ΑΡΘΡΟ 15**

Το Σωματείο Οδηγών Τουριστικών Λεωφορείων Κω υποχρεούται να γνωστοποιεί στους επιμέρους εργοδότες τα ονόματα των μελών του, εκ του συνόλου των οδηγών, κάθε επιχείρησης και οι εργοδότες υποχρεούνται να παρακρατούν από τις μηνιαίες αποδοχές του το καθοριζόμενο από την Γενική Συνέλευση ποσόν ετήσιας εισφοράς που για το 2005 καθορίζεται στα 60 Ευρώ.

#### **ΑΡΘΡΟ 16**

Συμφωνείται και γίνεται αποδεκτό ότι όσοι ασκούν το επάγγελμα του οδηγού τουριστικού λεωφορείου στο νησί της Κω να δικαιούνται εκ της εργοδοσίας τους οχτώ (8) ημερήσιες αναπαύσεις το μήνα από τις οποίες οι τέσσερις (4) θα δίνονται υποχρεωτικά από δε τις υπόλοιπες τέσσερις (4) να δίνεται η δυνατότητα εργασίας προκειμένου οι εργοδότες να αντιμετωπίσουν διάφορες απρόβλεπτες και έκτακτες ανάγκες για το έτος 2005<sup>9</sup>. Οι αμοιβές για τις πρώτες τέσσερις (4) ημέρες απασχόλησης συμφωνείται ρητά ότι συμπεριλαμβάνονται στο ποσό των 1.060 Ευρώ και καμία αμοιβή επιπλέον δε διεκδικείται ενώ σε περίπτωση εργασίας για τις υπόλοιπες τέσσερις (4) ημέρες εργασίας οφείλεται αμοιβή προσαυξημένη κατά 75% του 1/25 του μισθού.

Η συμφωνία αυτή έχει καταστεί απαραίτητη έπειτα από τη μακροχρόνια εμπειρία των

---

<sup>9</sup> Ρητά συμφωνείται ότι η ημέρα ανάπαυσης - ρεπό του οδηγού αρχίζει από τις 00:00 κάθε ημερολογιακής ημέρας.

μερών και το είδος του επαγγέλματος που αφορά στη διακίνηση και διαμονή μεγάλου αριθμού επισκεπτών σε πολύ μικρό χρονικό διάστημα, καθώς και την ανασφάλεια που προκαλείται από τις καθυστερήσεις στις άλλες μεταφορές (αεροπορικές και ακτοπλοϊκές), οι οποίες επηρεάζουν άμεσα την άσκηση του επαγγέλματος και δημιουργούν συνθήκες έκτακτης ανάγκης.

### **Άρθρο 17**

Οι οδηγοί οφείλουν να εργάζονται συνειδητά όπως προβλέπεται από τις διατάξεις της Εργατικής νομοθεσίας και του Αστικού Κώδικα να εκτελούν με επιμέλεια τα καθήκοντά τους, που έχουν σχέση με την καλή και ασφαλή λειτουργία κατά την οδήγηση του λεωφορείου σύμφωνα με την τέχνη, τη διαμορφωθείσα πρακτική και τα διδάγματα της κοινής πείρας και λογικής για το επάγγελμα του Οδηγού Τουριστικού Λεωφορείου.

### **Άρθρο 18**

Η παρούσα Τ.Σ.Σ.Ε. έχει αναδρομική ισχύ, από την 1η Απριλίου 2005 και λήγει στις 28 Φεβρουαρίου 2006. Η διατήρηση και ισχύς της παρούσης γίνεται και συνυπογράφεται υπό το πρίσμα του σεβασμού, της αρχής της αμοιβαίας εμπιστοσύνης και της διατήρησης της εργασιακής ειρήνης, την οποία αμφότερα τα μέρη υπόσχονται να τηρήσουν, καθώς και να επιδείξουν τη δέουσα προσοχή και καλή θέληση ιδιαίτερα κατά την αντιμετώπιση απρόβλεπτων και εκτάκτων αναγκών και παρατεταμένων διαπραγματεύσεων ώστε να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες του νησιού στον τομέα του τουρισμού.

Το πλήρες κείμενο της παρούσας Τοπικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας αφού αναγνώσθηκε και βεβαιώθηκε από τους εκπροσώπους των προαναφερομένων συνδικαλιστικών οργανώσεων μισθωτών και εργοδοτών υπογράφηκε νόμιμα, σε πέντε (5) όμοια αντίτυπα από τα οποία το ένα θα κατατεθεί στο Πρωτοδικείο Κω, στην Επιθεώρηση Εργασίας και σε εκπρόσωπο της ΟΥΠΑΕ.

Οι υπογράφωντες την παρούσα Τοπική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας.

#### **ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ**

ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΡΓΟΔΟΤΕΣ  
ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ  
ΝΗΣΟΥ ΚΩ  
ΒΟΥΚΟΥΒΑΛΙΔΗΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ  
ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΚΟΥΡΟΥΝΗ ΜΑΡΙΑ  
ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΜΙΣΘΩΤΟΥΣ  
ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΟΔΗΓΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ  
ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΝΗΣΟΥ ΚΩ  
ΓΚΙΝΤΙΖΕΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ  
ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΜΠΟΥΓΓΙΟΥΡΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟ  
ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ