

ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ
Για τους όρους αμοιβής και εργασίας των Οδηγών
στα Τουριστικά Λεωφορεία της Νήσου Ρόδου

(Πράξη κατάθεσης ΣΕΠΕ Τμήμα Κοιν. Επιθ. Δωδεκανήσου (Ρόδου): 7/12-10-2005)

Στη Ρόδο σήμερα την 15ην Ιουνίου 2005, οι κατωτέρω νόμιμοι εκπρόσωποι αφ' ενός

α) Πρόεδρος Κωνσταντίνος Γεωργιάδης, και Εμμανουήλ Χατζημιχάλης
Γενικός Γραμματέας της **Ένωσης Τουριστικών Γραφείων Ρόδου,**

και αφετέρου

β) Σωτήριος Δρακιού, Πρόεδρος και Αντώνιος Φέγγος, Γενικός Γραμματέας του
Σωματείου Οδηγών Τουριστικών Λεωφορείων Ρόδου «Ο ΚΟΛΟΣΣΟΣ»,

συμφώνησαν και υπογράφουν τα ακόλουθα:

1. Με το παρόν πρακτικό συμφωνίας καθορίζονται οι αποδοχές και ρυθμίζονται θέματα που αφορούν τις εργασιακές σχέσεις των οδηγών στα Τουριστικά Λεωφορεία της νήσου Ρόδου, για την Τουριστική περίοδο έτους 2005, από 1ης Ιουνίου μέχρι 31ης Δεκεμβρίου 2005.

Από 1η Ιουνίου 2005 έως 30η Νοεμβρίου 2005 η προσαύξηση είναι 4% και από 1η Νοεμβρίου 2005 επιπλέον 1,5%.

2. Συμφωνείται ότι ο μισθός από 01.06-30.11.2005 ανέρχεται στο ποσόν των € 1.236,72 το μήνα για 22 ημέρες και για 10 ώρες απασχόλησης την ημέρα και αφορούν σε πενήνήμερη εβδομαδιαία απασχόληση κατά τους όρους και προϋποθέσεις των με αριθμούς 51266/75 και 38/85 αποφάσεων του Υπουργείου Εργασίας και της Δευτεροβάθμιας διαιτησίας. Στις ανωτέρω αποδοχές έχουν ενσωματωθεί όλα τα επιδόματα: γάμου, παιδιών, υπηρεσίας και προϋπηρεσίας στον ίδιο και σε άλλους εργοδότες, εποχιακό επίδομα, υπερωρίες και για 10 ώρες εργασίας ημερησίως, που προβλέπονται από τις σχετικές ρυθμίσεις του κλάδου.

Στους οδηγούς δυόροφων τουριστικών λεωφορείων θα καταβάλλεται επίδομα 2% επί του βασικού μισθού ήτοι € 24,73.

3. Για τους-εργαζόμενους την Κυριακή θα καταβάλλεται το ποσό των € 86,56 (ήτοι € 49,46 + (75%) 37,10 = € 86,56).

4. Οι ώρες απασχόλησης, 10 ημερησίως, θα είναι συνεχόμενες. Η έναρξη της απασχόλησης θα γίνεται μεταξύ των ωρών από την 07,00 - 10,00 πρωινή (π.χ. 13,00 ή 14,00 κ.λπ.), ως έναρξη θα θεωρείται η 10η πρωινή. Ο εργοδότης υποχρεούται να ενημερώνει τον οδηγό για την ώρα έναρξης της απασχόλησής

του από την προηγούμενη μέρα. Σε περίπτωση υπέρβασης της 10ώρου απασχόλησης ημερησίως και μέχρι 13 ώρες, υπάρχει νόμιμη υπερωριακή εργασία και θα αμείβεται ο οδηγός ως εξής:

α) € 7,80 ανά ώρα και

β) € 10 ανά ώρα από 22.00 έως 06.00

Διαλείμματα πέρα του 10ώρου εντός έδρας μεταξύ δύο δρομολογίων μέχρι 3 ώρες πληρώνονται ως χρόνος απασχόλησης. Διακοπές εκτός έδρας ανεξαρτήτως διάρκειας δρομολογίων πληρώνονται κανονικά.

5. Σύμφωνα με την Εργατική Νομοθεσία, οι οδηγοί δικαιούνται δύο (2) ρεπό εβδομαδιαίας αναπαύσεως και συμφωνείται να διατηρηθεί το κυλιόμενο ρεπό εβδομαδιαίας αναπαύσεως. Δηλαδή αν συμπέσει απασχόληση και κατά τις ημέρες εβδομαδιαίας αναπαύσεως δικαιούται ο εργοδότης να χορηγεί πλέον, σε μηνιαία βάση αθροιστικά, το σύνολο των ημερών εβδομαδιαίας αναπαύσεως που στερήθηκε ο οδηγός. Σε περίπτωση που ο εργοδότης δε δύναται να χορηγήσει το ρεπό υποχρεούται σε αποζημίωση του Οδηγού € 49,46 για κάθε ημέρα της εβδομάδας που θα εργασθεί πέραν των 22 ημερών πλην της Κυριακής που αποζημιώνεται € 86,56.
6. Μεταξύ των δύο μερών συμφωνείται ότι, κατά την εκτέλεση δρομολογίων που αφορούν θαλάσσιες εκδρομές και εφόσον ο οδηγός εκτελεί μία μεταφορά αναχώρησης τουριστών και μία μεταφορά άφιξης τουριστών, θα αμείβεται μόνο με το ημερομίσθιο, με την προϋπόθεση ότι από την αναχώρηση των τουριστών (μάζεμα και επιβίβαση) και έως την άφιξή τους (επιστροφή και μεταφορά) δε θα απασχοληθεί από τον εργοδότη του σε άλλο δρομολόγιο, συνεπώς θα είναι ελεύθερος κατά το διατρέχον χρονικό διάστημα μεταξύ της αναχώρησης και άφιξης των πελατών. Το παρόν άρθρο αφορά απασχόληση του οδηγού από 06,00 έως 20,00. Σε περίπτωση που ο οδηγός απασχοληθεί νωρίτερα ή αργότερα θα πάρει την ανάλογη υπερωρία.
7. Στους οδηγούς που εκτελούν φορτοεκφόρτωση αποσκευών θα καταβάλλονται € 27,60 για φορτοεκφορτωτικά αφιξοαναχωρήσεις (πάνω - κάτω) εφόσον οι αποσκευές στο σύνολο τους υπερβαίνουν τα 10 άτομα και € 13,80 για μονή αναχώρηση ή άφιξη. Για ξεχασμένες αποσκευές, καταβάλλονται € 0,35 για κάθε άτομο.

Για MINI BUS 12 έως 20 θέσεων θα καταβάλλονται στον οδηγό 0,35 για κάθε άτομο, εφόσον στο σύνολό τους υπερβαίνουν τα 5 άτομα.

Για τα δωρόφρα τουριστικά λεωφορεία εφόσον ο αριθμός των πελατών υπερβαίνει τους 50 θα καταβάλλονται € 15,40 για μονή διαδρομή.

8. α) Τα Τουριστικά Γραφεία που ενοικιάζουν λεωφορεία τους σε άλλα πρακτορεία υποχρεούνται να εισπράττουν τις αμοιβές των οδηγών από αποσκευές, υπερωρίες, αναλογίες των Δώρων, Εορτών, Αδείας και Επιδόματος αδείας, ώστε τα ποσά αυτά να υπολογίζονται στο σύνολο των αποδοχών τους και να καταβάλλονται από τον εργοδότη τους.
- β) Τα Τουριστικά Γραφεία και οι Οδηγοί των Τουριστικών Λεωφορείων είναι υποχρεωμένοι να εργάζονται με τους όρους της παρούσας Συμφωνίας. Εν εναντία περιπτώσει θα εργάζονται με τους όρους της Πανελλήνιας Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας. Οποιαδήποτε άλλη συμφωνία δεν επιτρέπεται.
9. Τα επιδόματα (Δώρα) εορτών Χριστουγέννων και Πάσχα, θα υπολογίζονται επί του συνόλου των αποδοχών (Μισθός - Νυχτερινά - Βαλίτσες κ.λπ.). Επίσης στο τέλος της περιόδου θα καταβάλλονται άδεια και επιδόματα αδείας, σύμφωνα με το Ν. 1346/83.
10. Οι ανωτέρω αποδοχές θα καταβάλλονται καθαρές αφού πραγματοποιηθούν οι προβλεπόμενες από το Νόμο κρατήσεις που βαρύνουν το μισθωτό. (Ασφαλιστικές, ΙΚΑ - ΤΕΑΜ, φόρων).
11. Στους οδηγούς χορηγείται από τον εργοδότη, αναλυτικό σημείωμα μισθοδοσίας για τις κατά μήνα αποδοχές (Μισθός, Νυχτερινά, Βαλίτσες κ.λπ.) και για τις αντίστοιχες κρατήσεις.
12. Οι οδηγοί οφείλουν να εργάζονται συνειδητά όπως προβλέπεται από τις διατάξεις της Εργατικής Νομοθεσίας και του Αστικού Κώδικα, να εκτελούν με επιμέλεια τα καθήκοντά τους, που έχουν σχέση με την καλή και ασφαλή λειτουργία κατά την οδήγηση του Λεωφορείου σύμφωνα με την τέχνη, τη διαμορφωθείσα πρακτική και τα διδάγματα της κοινής πείρας και λογικής για το επάγγελμα του Οδηγού Τουριστικού Λεωφορείου.
13. Το Σωματείο Οδηγών καθόρισε ως μηνιαία συνδρομή των μελών του, το ποσό των € 5. Από τις αποδοχές κάθε οδηγού-μέλους του Σωματείου, ο εργοδότης θα παρακρατεί ως ετήσια συνδρομή εφάπαξ το ποσό των € 60 και θα αποδίδεται στον ταμία του Σωματείου έως τις 30 Ιουνίου με απόδειξη.
14. Η ανάγκη να προσφέρονται υπηρεσίες στους πελάτες πάνω σε 24ώρη βάση και πρέπει να αντιμετωπίζονται διάφορες απρόβλεπτες και έκτακτες καταστάσεις. Η κοινή διαπίστωση των μερών προέκυψε από την μακρόχρονη εμπειρία τους που αφορά στη διακίνηση και διαμονή των αφικνουμένων τουριστών στη Ρόδο. Μέριμνα των μερών είναι να τεθούν στέρεες βάσεις που θα αποτελούν τις βάσεις διαλόγου και διαπραγμάτευσης στο μέλλον στις ενδεχόμενες εργασιακές

διαφορές. Διατυπώνεται η θέληση των μερών να αποφεύγονται οι δικαστικές διαμάχες για επίλυση των διαφορών μεταξύ των μελών τους. Γι 'αυτό αναλαμβάνουν ισομερώς την ευθύνη απέναντι στις διοικητικές κρατικές αρχές και δικαστικές αρχές την επίλυση των διαφορών των μελών τους και την ανάπτυξη επικοινωνίας μεταξύ τους. Συμφωνείται ότι δε θα υπάρξουν απολύσεις οδηγών, εκτός και αν υπάρξουν σπουδαίοι και σοβαροί λόγοι που επιβάλλουν την απόλυση.

15. Καθ' όλη την διάρκεια ισχύος του παρόντος πρακτικού συμφωνίας, τα συμβαλλόμενα μέρη συμφωνούν την διατήρηση εργασιακής ειρήνης.
16. Για τις Θεσμικές αλλαγές που είχε προτείνει το Σωματείο των οδηγών τα δύο μέρη συμφώνησαν να τις συζητήσουν στις 10 Νοεμβρίου 2005, προκειμένου να συμπεριληφθούν στο Πρακτικό Συμφωνίας 2006.

Επίσης τα δύο μέρη συμφώνησαν ότι το ποσό αυξήσεως μισθών και λοιπών αποδοχών για το 2006 θα είναι ίσο με το ποσοστό της επίσημης αναγγελθείσας Εθνικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

ΕΝΩΣΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΩΝ ΡΟΔΟΥ
ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ

ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΟΔΗΓΩΝ
«Ο ΚΟΛΟΣΣΟΣ»
ΔΡΑΚΙΟΥ ΣΩΤΗΡΙΟΣ
ΦΕΓΓΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ